

SPISOVÝ OBAL

MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA
MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA-NOVÉ MESTO
Junácka 1, 832 91 Bratislava

31. 05. 2016

4

Číslo záznamu: 20477

Číslo spisu:

Prílohy:

Vyhlásenie:

40/2016 PTC

ČÍSLO PODATEĽNE:	
ŽIADATEĽ:	BICYKLOVÁ BRATISLAVA, o.r., SIBÍRSKA 31, 83102 BA
VEC:	ŽIADOSŤ O FIN. DOTÁČIU - VÝDEĽNÁBI A OUVETOVÝ SYSTÉM VĚRITNÍKOV PREMÁJKY POM. SITUOVANÝCH TABŮ
PRIJATÉ DŇA:	PRIJAL, PEČIATKA, PODPIS: V BA-NM

STAROSTA

PODACIE ČÍSLO STAROSTU:	DŇA:
POKYN:	

PREDNOSTA ÚRADU

PODACIE ČÍSLO PREDNOSTU:	DŇA:
POKYN:	

ODDELENIE

PRIDELÉNÉ ODDELENIU: HF	DŇA:
ZÁKLADNÉ ČÍSLO: 20477/6680/2016/HF/HLVA	PODPIS VEDÚCEHO:
REGISTRATÚRNA ZNAČKA: FH3	LEHOTA ULOŽENIA: 10
ODBORNÝ REFERENT: HLVRINOVÁ	DŇA:
POSTÚPENÉ ODDELENIU:	DŇA:
ZÁKLADNÉ ČÍSLO:	PODPIS VEDÚCEHO:
REGISTRATÚRNA ZNAČKA:	LEHOTA ULOŽENIA:
ODBORNÝ REFERENT:	DŇA:

SPIS UKONČENÝ: dňa

**Žiadosť o poskytnutie dotácie v zmysle VZN Č. 11/2015 O POSKYTOVANÍ DOTÁCIÍ
Z ROZPOČTU MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA – NOVÉ MESTO:**

1. Názov projektu: Vzdelávací a osvetový systém účastníkov premávky pomocou situačných tabúl v BA NM

Termín realizácie: 3-4Q 2016

Miesto realizácie: BANM

2. Názov žiadateľa: Bicyklová Bratislava (ďalej BicyBa)

Právna forma: 701 Združenie (Občianske združenie)

3. Stručný opis činnosti organizácie:

Občianske združenie vyvíja aktivity v oblasti rozvoja, vzdelávania a podpory nemotorovej, najmä bicyklovej dopravy v meste Bratislava.

- organizácia podujatí, občianskych aktivít združenia občanov
- EIA pripomienkovanie
- zmeny v doprave s cieľom rozvoja cyklistickej dopravnej infraštruktúry
- obnova zanedbanej ako aj chýbajúcej cyklodopravnej infraštruktúry

4. Adresa/sídlo:

Sibírska 31
831 02 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

Telefón + mobil : 0907 930 122 - Michal Gordiak-predseda združenia

Fax/www stránka: <https://www.facebook.com/bicyba/>

e-mail: gordim@gmail.com

Dátum vzniku organizácie (založenia živnosti): 27.9.2014

5. Meno a kontakt štatutárneho zástupcu/zástupcov:

Funkcia: podpredseda združenia

Meno a kontakt osoby zodpovednej za realizáciu projektu / aktivity: Juraj Kiss, 0949 166 926, mediá-ankety

6. Číslo bankového účtu: - SK 68833 000 0000 20009866 49

Peňažný ústav a jeho sídlo :

Názov účtu: FIO BANKA, NÁM SNP 21, 811 01 BRATISLAVA

Identifikačné číslo /IČO/: BICYKOVÁ BRATISLAVA, IČO 30871084

7. Realizátor (žiadateľ) projektu: Jaroslav Longauer,

Adresa: Sibírska 10, 831 02 Bratislava

Telefón: 0915777912

Fax:

e-mail: jaroslav.longauer@gmail.com

8. Ďalšie subjekty, od ktorých žiadateľ požaduje dotáciu na projekt: -

9. Názov projektu / účel použitia dotácie (stručný popis účelu použitia dotácie):

Vzdelávací a osvetový systém účastníkov premávky pomocou situačných tabúl v BA NM

Dátum začiatku a ukončenia realizácie projektu / aktivity (harmonogram jednotlivých etáp realizácie projektu/aktivity): máj 2016 – október 2016

- 1- 1-6 Ideové spracovanie tém a grafické vypracovanie návrhov- výber finálnych predlôh situácií
- 2- 3-8 vytypovanie vhodných miest, schválenie miest, návrh konkrétnych grafík, schvaľovací výbor, zástupcovia mesta, paralelne diskusia aktívnych OZ (meeting), potrebné upresniť!
- 3- 6(až 8) týždeň-súhlas na miestnom úrade, nevyhnutná koordinácia z miestneho zastupiteľstva BANM, Vytvorenie zberného informačného kanála (informácie občanov o tomto projekte-net, info page)
- 8-10 týždeň Dopracovanie návrhov finálnych grafík, ich schválenie a tlač na fólie, obstarávanie tabúl (10-12)
- 11 (-13) týždeň inštalácia, montáž
- 14 zdokumentovanie východzieho stavu (informovanie stavu na infopage, prípadne webstránke MÚ)
- 1x za 4 týždne migrácia tabúl medzi sebou (opakovanie migrácii cca 3-4krát do konca roka analýza odkazov, odozvy
- 20 týždeň odovzdanie tabúl do správy MČ

Miesto realizácie projektu/aktivity: MČ BANM

Očakávaný počet účastníkov:

Výstup a prínos projektu/aktivity pre MČ Bratislava – Nové Mesto (max. 5 riadkov): Ukludnenie a zvýšenie vzájomnej ohľaduplnosti účastníkov cestnej premávky. Spojenie rôznorodých pohľadov na dopravu v meste. Zvýšenie predvídavosti, ohľaduplnosti, vzájomného rešpektu a slušnosti. Doplnenie absentujúceho vzdelávania za jazdy in situ.

Cieľová veková skupina, na ktorú je projekt/aktivita zameraný, stručné zdôvodnenie (max. na 5 riadkov):
Všetci občania využívajúci dopravnú infraštruktúru BA NM /10-75 rokov/.

10. Podrobný štruktúrovaný rozpočet celého projektu a zdroje jeho zabezpečenia (položky rozpočtu) - môže byť priložený v prílohe

(napr.: prenájom priestorov na realizáciu projektu - prenájom technických prostriedkov - honoráre lektorom, porotcom, umelcom - propagácia podujatia a s tým súvisiace služby - polygrafické práce - ceny a odmeny súťažiacim - ubytovanie, stravovanie, občerstvenie - všeobecný spotrebný materiál - prepravné a prenájom dopravných prostriedkov - zdravotný dozor, služby súvisiace s realizáciou projektov realizované prostredníctvom subjektu s oprávnením na takúto činnosť ...:

Celkové náklady na projekt / aktivitu: 2.728 €

Spolu: 2728 €, (3230€ v prípade ak tabuľa +spojovací materiál=á100€)

Grafické návrhy 12x38€ 456€ + 150€ :606€

Príprava na tlač na tlačové formáty pre 700x1100 12x20: 240€

Tlač odolného prevedenia (vetro, vodo, UV)+manipulácia-orez 12x45+30 :570€

Obstaranie tabúl /panelov (+doprava) 12x (42+9)á +80€ :692€ (až 1200€) ?Ekopodnik BANM

Príprava (nalepenie) aplikácia na tabule :50€

Osadenie tabúl 12x1,5hod x2os. x6€ (40€) doprav, materiál. réžia ?? Ekopodnika BANM

Migrácia tabúl 12x0,5x1x6€ + 20€: (56€) :?? Ekopodnik BANM

Vypracovanie prieskumu a vyhodnotenie s ohľadom na vnímanie a prijatie účastníkmi cestnej premávky (cca 100respond.) 6hod x4os.bríg x3,5€ (1respondent á6min) :90€

spracovanie liniek, stránky-formulárov :180€

Iné nezaradené náklady /dopravné náklady, prezentačné podklady, schvaľovania) :300€

Požadovaná výška dotácie v Eurách za účelom použitia a zdôvodnenie:

2.728€ je participatívny rozpočet na realizáciu projektu, ktorý bol pôvodne navrhnutý ako námet na realizáciu BANM. Nakoľko sa ho neujala, navrhlo MČ BANM, aby ho navrhovateľ zrealizoval v rámci participatívneho rozpočtu. Čiže sa nejedná o dotáciu na aktivitu, ale o realizáciu projektu.

Podiel organizácie predkladajúcej projekt/ žiadajúcej o dotáciu (t.j. rozpis podielu jednotlivých prispievateľov, vrátane predkladateľ):

100% BicyBA

Zoznam organizácií/inštitúcií, kde boli podané žiadosti o príspevok na tento projekt/aktivitu: BiciBa

Zoznam inštitúcií s ktorými spolupracujete: OZ Cyklokoalícia - Cyklokuchyňa

Ak ste v posledných 5 rokoch získali dotáciu z MČ Bratislava – Nové Mesto, uveďte akú sumu a na aký účel ste ju získali: nie - 0 dotácia

11. Podrobný technický popis projektu /ak je potrebné, priložiť aj stavebné povolenie/, popis prác a činností súvisiacich s jeho vytvorením /môže byť priložený v prílohe/:

Informovať a vzdelávať účastníkov cestnej premávky prostredníctvom trefných situačne a textovo ladených obrázkov s pointou v príbehovej podobe. Aako napr. už pri školách existujúcich obrazových grafík "Aby sa nám vrátili zdravé domov".

Cieľom je poukázať na situácie, kedy stačí málo, trocha ohľaduplnosti voči sebe (nielen vodič voči chodcom, ale aj naopak), kedy v rôznych situáciách v premávke stačí sa začať správať ohľaduplne s ohľadom na druhého účastníka premávky. Napr. nebudem sa hnať na prechod, keď vidím, že prichádza auto a 3 metre za mnou prichádza skupinka ďalších chodcov...zvoľním krok a počkám túto skupinu, čím dám priestor vodičom vozidla na plynulý prejazd.

Čiže formou obrazových tabúl s vtipnou, nápaditou pointou poukázať na situácie v premávke a ukázať aj pohľad účastníkov premávky z druhej strany. Situácie programovo zamerať na 3 rozdielne oblasti:

- interakcia motorových vozidiel a slabších účastníkov cestnej premávky (chodcov, cyklistov)
- interakcia vodičov mot.voz. vzájomne medzi sebou (vrátenie parkovania-neskôr možné doplniť o rady pri parkovaní vzhľadom na parkovaciú politiku)
- účastníci cestnej premávky a počasie

Rozsah 10-12 tabúl na vybraných miestach, pričom tabule v 2týždňových intervaloch medzi sebou obmieňať (hravosť a variabilita zdôraznia prítomnosť tejto osvetvy-bude pocit, že ich je viac). Tabule by boli umiestené na podobne miestach ako existujúce reklamné tabule s dôrazom na prehľadnosť dopravnej situácie ale zároveň na neprehustenosť a účinné komunikovanie s účastníkmi cestnej premávky (chodcami, cyklistami, vodičmi).

+

Cieľom je mapovanie stavu a interakcia s účastníkmi - /nástroje eAnketa, papierová anketa.

12. Prínos projektu po jeho realizácii pre príslušnú oblasť:

Ukľudnenie a zvýšenie vzájomnej ohľaduplnosti účastníkov cestnej premávky. Spojenie rôznorodých pohľadov na dopravu v meste. Zvýšenie predvídavosti, ohľaduplnosti, vzájomného rešpektu a slušnosti. Doplnenie absentujúceho vzdelávania za jazdy in situ.

13: Žiadateľ poskytnutej dotácie súhlasí s kontrolou realizácie projektu zo strany poskytovateľa príspevku a prehlasuje, že nevyužitá časť poskytnutého príspevku bude vrátená poskytovateľovi do 30 dní po vyúčtovaní projektu.

14. V prípade poskytnutia dotácie na predložený projekt sa žiadateľ zaväzuje do 30 dní od ukončenia projektu predložiť vyúčtovanie finančných prostriedkov príspevku a záverečnú správu projektu.

Vyhlasenie:

Vyhlasujem, že všetky údaje v žiadosti sú pravdivé. Som si vedomý toho, že v prípade uvedenia nepravdivých údajov nebude žiadateľovi schválená žiadna dotácia MČ Bratislava – Nové Mesto.

Michal Gordiak

.....
podpis štatutárneho zástupcu a pečiatka

V Bratislave dňa 8.4.2016

K žiadosti priložte najmä nasledovné dokumenty:

- Kópiu dokladu o registrácii organizácie žiadateľa (stanovy), alebo iného dokladu osvedčujúceho právnu subjektivitu žiadateľa - v prípade mimovládnych organizácií je to najmä kópia stanov, resp. štatútu