

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Dátum: 24.2.2026

Registrátorne číslo konania: 3474/1726/2026/STAR/SLAD

Informácia o vybavených interpeláciách poslancov Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Predkladateľ:

Mgr. Matúš Čupka
starosta

Materiál obsahuje:

1. Odpoveď na interpeláciu poslanca
miestneho zastupiteľstva:
- JUDr. Korček Tomáš, PhD., LL.M.

Zodpovedný:

Mgr. David Filip Slahučka
Poverený vedením kancelárie starostu

Spracovateľ:

Mgr. David Filip Slahučka
Poverený vedením kancelárie starostu

INTERPELÁCIA podaná 9. decembra 2025

INTERPELÁCIA

Poslanec : poslanec JUDr. Korček Tomáš, PhD., LL.M.

Interpelovaný: starosta MČ B-NM Mgr. Matúš Čupka

Predmet interpelácie: Stĺpiky na Letnej ulici

ZNENIE INTERPELÁCIE:

Interpelujem Vás, pán starosta, vo veci Ulice Letnej, kde boli osadené stĺpiky medzi polyfunkčným objektom Letná a pohostinským zariadením Patkoš. Zúčastnil som sa (myslím, že tam boli aj poslanci) takej veľmi milej predvianočnej akcie, kde ma miestni obyvatelia oslovili, čo sa týka jedného z tých stĺpikov, ktorý bol osadený priamo, ako keby, na priechode pre chodcov. Čiže to tam spôsobuje určité kolízne situácie, keď tam prechádzajú či chodci, alebo keď tam idú mamičky s deťmi. Tak poprosil by som, či by sa dala táto situácia preveriť a prípadne ten jeden stĺpik, ktorý je umiestnený priamo na priechode pre chodcov pred tým pohostinským zariadením, aby sa odtiaľ odstránil. Ďakujem.

ODPOVEĎ vypracoval: Ing. Dominik Hlinka, Referent pre správu ciest III. a IV. Triedy
Mgr. David Filip Slahučka, poverený vedením kancelárie starostu

ODPOVEĎ:

Stĺpiky na Ulici Letnej boli osadené z dôvodu dlhodobo sa opakujúceho nevhodného parkovania motorových vozidiel v priestore určenom pre chodcov. Takéto parkovanie spôsobovalo zhoršené a miestami nedostatočné rozhľadové pomery, čím dochádzalo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky, najmä chodcov.

Stĺpiky sú osadené v rozstupoch väčších ako 1,5 m, čo zodpovedá požiadavkám na minimálnu šírku priechodu pre chodcov a nemalo by spôsobovať problémy pri bežnom pohybe chodcov, vrátane rodičov s kočíkmi. Zároveň však tieto rozstupy účinne zabráňujú vjazd a parkovanie motorových vozidiel v danom priestore.

V prípade odstránenia stĺpika umiestneného v blízkosti priechodu pre chodcov by došlo k rozšíreniu medzery na viac ako 3 metre, čím by sa úplne eliminoval preventívny účel osadenia stĺpikov a opätovne by vznikol priestor pre neoprávnené parkovanie vozidiel.

Osadenie stĺpikov bolo vykonané s cieľom zvýšenia bezpečnosti chodcov a zlepšenia rozhľadových pomerov v predmetnom úseku.

Vzhľadom na sťažnosť na úraz zabezpečíme zvýraznenie stĺpikov umiestnených v trase priechodu ďalšími reflexnými prvkami a budeme lokalitu nepravidelne monitorovať. Ak ani toto riešenie neprinesie požadovaný výsledok, tak preveríme možnosť nahradenia dvoch stĺpikov napríklad kvetináčom, ktorý bude výraznejším prvkom ako dopravný stĺpik.