



POSLANECKÝ, POZMEŇUJÚCI, DOPLŇUJÚCI, PROCEDURÁLNY NÁVRH

poslanca Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

meno a priezvisko predkladateľa: Ing. arch. Martina Kolláriková

Poslanecký, ~~pozmeňujúci, doplňujúci, procedurálny~~ návrh (nehodiace sa prečiarknite)

predložený na zasadnutí miestneho zastupiteľstva konaného dňa: 24. 02. 2026

k materiálu/k bodu č.: Rôzne

Znenie poslaneckého, ~~pozmeňujúceho, doplňujúceho,~~ ~~procedurálneho~~ návrhu:

NÁVRH UZNESENIA

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

a) vyjadruje

nesúhlas so zámerom Slovnaftu na vybudovanie veľkokapacitnej spaľovne, ktorá umožní okrem interných odpadov aj spracovanie **dovážaných priemyselných a nebezpečných odpadov**.

Ako hlavný dôvod nesúhlasu uvádzame ochranu zdravia obyvateľov Bratislavy, **vrátane obyvateľov mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, na ktorých kvalitu života má stav ovzdušia v meste priamy dosah**. Ďalším závažným dôvodom je nevhodné umiestnenie spaľovne v lokalite v už tak veľmi zaťaženom území z hľadiska kumulácie znečistenia ovzdušia z viacerých zdrojov.

Je neprípustné, aby bola prislúchajúca obytná lokalita a ďalšie mestské časti ohrozené negatívnym dopadom činnosti spaľovne s takou veľkou kapacitou na kvalitu ovzdušia a spodných vôd. Ak Slovnaft potrebuje nahradiť technicky zastaranú spaľovňu pre svoje potreby tak, aby vďaka bezpečnejšej technológii spĺňala súčasné normy na ochranu ovzdušia, žiadame, aby sa nenavýšovala kapacita tejto ani novej spaľovne, nedovážal sa komunálny ani

priemyselný odpad z iných štátov EÚ a ani z územia celého Slovenska, nezvyšovalo sa tak zaťaženie z nárastu dopravy v okolí Bratislavy, nezvyšovala sa tvorba CO₂ a najmä, aby sa nezvyšovalo riziko zhoršenia zdravia obyvateľov celej Bratislavy a jej okolia.

b) žiada

starostu mestskej časti Bratislava-Nové Mesto informovať písomne ministra životného prostredia SR o stanovisku miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Nové Mesto k danému zámeru Slovnaftu.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. Nadbytočnosť kapacity

Navrhovaná kapacita spaľovne rafinérie Slovnaft (pôvodne 316 000 t/rok, aktuálne 220 000 t/rok) je z hľadiska potrieb regiónu neopodstatnená a výrazne prevyšuje potreby rafinérie Slovnaft. V bezprostrednej blízkosti existuje mestská spaľovňa **OLO a. s.**, ktorej plánovaná modernizácia zvýši jej kapacitu na **180 000 t/rok**. Takáto vysoká kapacita teda znamená neefektívne a zbytočné predimenzovanie systému.

2. Ohrozenie recyklačných cieľov

V zmysle záväznej hierarchie odpadového hospodárstva EÚ je **spaľovanie druhou najhoršou alternatívou po skládkovaní**. Investícia do naddimenzovanej spaľovne je v priamom rozpore s cieľom dosiahnuť **65 % mieru recyklácie komunálneho odpadu do roku 2035**. Ekonomický tlak na zabezpečenie návratnosti investície Slovnaftu a potreba navážania odpadu do spaľovne vytvorí prekážku pre rozvoj cirkulárnej ekonomiky, dôsledného triedenia odpadov a kompostovania.

3. Logistická záťaž a environmentálne riziká dopravy

Vzhľadom na dostatočné kapacity existujúcich zariadení v regióne vzniká dôvodné podozrenie, že zariadenie bude závislé od dovozu odpadu nielen zo západného Slovenska, ale aj z celého územia Slovenska či zo zahraničia. Spolu s následným odvážaním vzniknutého toxického odpadu by to znamenalo extrémny nárast nákladnej dopravy v už dnes preťaženej oblasti (odhadom **35 až 120 nákladných vozidiel denne**).

4. Vplyv na zdravie obyvateľstva a ochranu prírody

Lokalizácia veľkého zdroja znečistenia v tesnej blízkosti obytných zón Bratislavy a v rámci **Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov** je z hľadiska ochrany verejného zdravia neprijateľná. Obyvatelia hlavného mesta už dnes znášajú dopady petrochemického priemyslu; pridanie ďalšieho zdroja emisií a toxických látok a výrazné zvýšenie produkcie emisií z dopravy prehlbuje environmentálnu záťaž územia na úkor kvality života.

5. Problém zvyškového odpadu a nebezpečných látok

Proces spaľovania odpad neodstraňuje, iba mení jeho formu. Až **30 % hmotnosti** spáleného materiálu zostáva vo forme škvary a toxického popolčka. Tento nebezpečný odpad si vyžaduje ďalšiu logistiku pre potreby ďalšieho spracovania, prípadne ukladanie na špecializované skládky, čo predstavuje dlhodobé environmentálne riziká.

Záver

Z vyššie uvedených dôvodov považujeme zámer výstavby novej spaľovne za **neopodstatnený, environmentálne rizikový a ekonomicky kontraproduktívny** voči cieľom obehového hospodárstva SR a mesta Bratislava.

.....
vlastnoručný podpis poslanca