



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - NOVÉ MESTO
MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA - NOVÉ MESTO
Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3

Komisia dopravy, informačných systémov, životného prostredia a ochrany verejného poriadku (2022-2026)

V Bratislave 25.09.2024

ZÁPISNICA č. 09/2024

z pracovného rokovania mimoriadnej Komisie dopravy, informačných systémov, životného prostredia
a ochrany verejného poriadku (2022-2026), ktoré sa konalo dňa **25.09.2024**
online formou.

Účastníci rokovania:

Prítomní:

Ing. arch. Kolláriková Martina; Krušinová Zuzana;
Mgr. Milčíková Bronislava; Mgr. Vlačíky Martin, Ph.D.;
Ing. Pagáč Miloš; Sokolík Martin

Neprítomní:

Ospravedlnení:

Halász Tomáš; Mgr. Vašková Lucia; Dr. Ing. Schlosser Peter

Program:

1. Otvorenie
2. Schválenie programu rokovania
3. PAAS Teplická ul. – aktuálne informácie
4. Cádova ul. – zjednosmernenie
5. Rôzne
6. Záver

Záznam z priebehu rokovania:

1. Otvorenie

Rokovanie komisie o 16:00 otvorila a viedla predsedníčka komisie Mgr. Milčíková Bronislava.

2. Schválenie programu rokovania

Hlasovanie:	Prítomní:	5
	Za:	5
	Proti:	0
	Zdržalo sa:	0

Návrh programu bol prijatý.

3. PAAS Teplická ul. – aktuálne informácie

Ku komisii sa pripojil Ing. Pagáč Miloš.

P. Drgoň za Referát dopravy oboznámil komisiu s návrhom POD a aktuálnym počtom parkovacích miest na prepočet rezidentov v lokalite. Spustenie PAAS od Teplickej ul. po Pasienky je v pláne v priebehu novembra 2024.

Člen komisie p. Sokolík požiadal o porovnanie možného počtu zaparkovaných áut za obytnými domami na Račianskej ulici 81-101 vo variantoch: šikmé parkovanie vs. pozdĺžne parkovanie.

Člen komisie p. Vlačíky upozornil, že Sliáčskej ulici je nevhodne naprojektovaná zastávka MHD v smere z Ahoja – cestujúci by mali vystupovať priamo do zaparkovaných áut, čo je potrebné zmeniť.

Stanovisko: komisia žiada o porovnanie možného počtu zaparkovaných áut za obytnými domami na Račianskej ulici 81-101 vo variantoch: šikmé parkovanie vs. pozdĺžne parkovanie v zmysle návrhu p. Sokolíka. Po prepočítaní parkovacích možností by mala mestská časť zvoliť variant výhodnejší pre rezidentov. Komisia sa tiež stotožnila s pripomienkou p. Vlačíkoho ohľadom preprojektovania nevhodne navrhnutej zastávky MHD na Sliáčskej ulici.

Predsedníčka komisie p. Milčíková upozornila na fakt, že dôležité pri realizovaní VDZ je dbať na aktuálne počasie a stav vozovky, aby bola suchá a náter držal. Priebežná kontrola realizácie dopravného značenia je nanajvýš dôležitá.

Hlasovanie:	Prítomní:	6
	Za:	0
	Proti:	0
	Zdržalo sa:	0

4. Cádrova ul. – zjednosmernenie

Stanovisko:

P. Drgoň z Referátu dopravy a p. starosta vysvetlili dôvod zjednosmernenia Cádrovej ulice tým, že je nevyhnutné dbať na bezpečnosť tých najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, čo sú deti chodiace peši po ulici do a zo školy. Druhým dôvodom je spustenie parkovacej politiky na Kramároch, ktoré sa plánuje na rok 2025. Cádrova ulica nespĺňa šírkové pomery pre obojsmernú premávku s možnosťou parkovania vonku na ulici. Spustenie PAAS v budúcnosti by takto znamenalo zavedenie jednosmerky iba o niečo neskôr, alebo pri zachovaní obojsmernej premávky by sa musela zrušiť možnosť parkovania pre obyvateľov vonku na ulici. Ak chceme túto možnosť parkovania po spustení PAAS zachovať, je nevyhnutné ulicu zjednosmerniť.

Člen komisie p. Sokolík požiadal, aby boli takéto zásadné zmeny dopravy prerokované na komisii, s členmi odborníkmi, a aby dotknuté oblasti boli riadne informované. Poukázal aj na to, že si treba zabezpečiť dáta, ako počet tranzitujúcich áut, počet kolízií za určité obdobie a podobne. Ďalej žiadal, aby v zápisnici z komisie bolo zdôraznené, nech sa v budúcnosti obmedzí iniciatíva jedného obyvateľa (poslanca) a overovali sa fakty skôr, ako sa miestny úrad dostane do situácie, že sa zvolí nie úplne vhodné riešenie.

Komisia má za to, že je nutné otočiť dopravnú značku na Y križovatke v smere z Guothovej ulice dole na Cádrovu, nakoľko je momentálne orientovaná v nesprávnom smere. P. Sokolík požiadal, aby autá mali zákaz parkovania pri križovatke Y s ostrou zákrutou nadol, aby bolo umožnené odbočovanie nadol aj veľkým vozidlám. P. Vlačíky s p. starostom diskutovali o otočení jednosmerky na uliciach Guothova a L. Dédera tak, aby do nej vozidlá vchádzali opačným smerom (z Bárdošovej na Guothovu) a vychádzali z nej zhora cez L. Dédera, čím by sa vyriešil problém s vchádzaním do križovatky Y s ostrou zákrutou nadol.

Záver: komisia starostlivo a podrobne prejednala situáciu. Zjednosmernenie komunikácie ostáva zachované. Komisia žiada o úpravu nesprávne otočeného zvislého dopravného značenia.

Hlasovanie:	Prítomní:	6
	Za:	0
	Proti:	0
	Zdržalo sa:	0

5. Rôzne

Z komisie sa odpojila Ing. arch. Kolláriková Martina.

Téma: Na sociálnych sieťach rezonuje téma zjednosmernenia Cádrovej ulice, kde sa pritom otvorili aj možné dopravné zmeny iných ulíc v MČ Bratislava-Nové Mesto. Komisia diskutovala na túto tému s p. starostom a žiadala plán, resp. informácie o budúcich zmenách na ďalších uliciach.

MČ aktuálne neuvažuje o zjednosmernení ulice Jaskový rad, napriek tomu, že tu prichádza k častým kolíziám kvôli úzkej vozovke. Chodník je navyše tiež úzky a nevyhovuje rodinám s deťmi v kočíku. Ak by v budúcnosti vedenie mestskej časti o takom niečom uvažovalo, bolo by to najprv predmetom diskusií s odborníkmi, ako aj s dotknutými obyvateľmi.

Z témy Jaskový rad komisia prešla na poslanceckú iniciatívu p. Kataríny Augustinič o zmene na križovatke Karpatská – Šancová. Zmena by priniesla zákaz odbočenia z Karpatskej ulice na Šancovú ulicu z dôvodu, aby sa nevytvárali zápchy na Karpatskej, keďže zápchy podľa p. Augustinič spôsobujú vozidlá, ktoré odbáčajú na Šancovú. Na Šancovú ulicu by sa po novom dalo dostať obchádzkou napr. cez Žabotovu.

Komisia má za to, že na Kolibu a späť sa dá dostať len z dvoch smerov a to z Karpatskej (cez železničný podjazd a po Podkolibskej) alebo z Kramárov (cez Bárdošovu). Vyššie uvedenú zmenu v organizácii dopravy považuje za nevhodnú, lebo by priniesla veľké komplikácie pre obyvateľov Koliby, ktorí smerujú na Račianske mýto, Trnavské mýto a ďalej. Dopravné zápchy tiež spôsobujú vozidlá pri budove YMCA, ktoré sa snažia odbočiť doľava na Palárikovu, lenže na Karpatskej zvykne stáť rad vozidiel, ktoré túto možnosť blokujú.

Keďže sa jedná o územie mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, téma nebola ďalej diskutovaná a neboli žiadané výstupy zo strany Referátu dopravy. Komisia premostila na tému rozkopávky a plánované úpravy vozovky v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, ako aj na tému správneho osádzania dopravných značení externou firmou.

6. Záver

Predsedníčka komisie poďakovala všetkým za účasť a ukončila zasadnutie komisie.

Mgr. Milčíková Bronislava
predsedníčka komisie

Vypracovala: Mgr. Lichtman Barbara

Zápisnicu overila: Mgr. Milčíková Bronislava