

Materiál na rokovanie
Miestnej rady
dátum 10.09.2024

32748/2065/2024/DOP/DRGI

Návrh nových Zásad o organizačno-technickom zabezpečení pre vydávanie povolení na vyhradenie parkovacieho miesta pre obyvateľov mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Predkladateľ:
Ing. Barbora Mareková
Prednostka miestneho úradu

Materiál obsahuje:
1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Zásady

Zodpovedný:
Ing. Barbora Mareková
Prednostka miestneho úradu

Spracovateľ:
Ing. Ivan Drgoň
vedúci ref. dopravy

Na rokovanie prizvať:
Ing. Ivan Drgoň
vedúci ref. dopravy

N Á V R H U Z N E S E N I A

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

odporúča schváliť

návrh nových Zásad o organizačno-technickom zabezpečení pre vydávanie povolení na vyhradenie parkovacieho miesta pre obyvateľov mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

- s pripomienkami
- bez pripomienok

D ô v o d o v á s p r á v a

Návrh na nové znenie Zásad o organizačno-technickom zabezpečení pre vydávanie povolení na vyhradenie parkovacieho miesta pre obyvateľov mestskej časti Bratislava-Nové Mesto je potrebné z dôvodu zjednocovania s Hlavným mestom SR Bratislavou a mestskými časťami. Pôvodné Zásady je potrebné aktualizovať aj vzhľadom na to, že po zavedení regulovaného parkovania sa zvýšil dopyt po vyhradených parkovacích miestach pre osoby ŤZP. Náklady na projekty organizácie dopravy a dopravné značenie bude po novom znášať mestská časť. Mestská časť bude aj zabezpečovať osadenie dopravné značenia vyhradených parkovacích miest. Držitelia vyhradených parkovacích miest si zvyknú neodstrániť dopravné značenie po ukončení nároku na parkovacie miesto a vzniká tak neprehľadná situácia pre občanov. Ktorí nevedia ktoré vyhradené parkovanie je platné a ktoré nie. Týmto novým postupom odstránime tento problém.

Aktuálne evidujeme spolu 162 vyhradených parkovacích miest z toho 138 miest pre ŤZP a 24 platených miest. Platené miesta sú aktuálne platné iba v lokalite Kramáre, v ostatných lokalitách už je alebo v dohľadnej dobe bude regulované parkovanie pričom v zónach z regulovaným parkovaním nie je možné takéto miesta vyznačiť.

Nové zásady budú v platnosti od 1.1.2025 z dôvodu, že pre vyhradené parkovania začína a končí každoročná platnosť práve k tomuto dátumu (kalendárny rok).

MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-NOVÉ MESTO



ZÁSADY

z 19.08.2024

o organizačno-technickom zabezpečení pre vydávanie povolení na vyhradenie parkovacieho miesta pre obyvateľov mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Miestne zastupiteľstvo podľa § 15 ods. 2 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, § 13 ods. 5 zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, podľa § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a čl. 74 písm. a) Štatútu hlavného mesta SR Bratislava

u r č u j e

organizačno-technické zabezpečenie pre vydávanie povolení na vyhradenie parkovacieho miesta na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto pre obyvateľov mestskej časti Bratislava-Nové Mesto.

Čl. I.

Vymedzenie územia na zriadenie vyhradeného parkovacieho miesta

1. Vyhradené parkovacie miesto môže byť zriadené:
 - a) na miestnych cestách III. a IV. triedy na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, zverených do správy mestskej časti Bratislava-Nové Mesto
 - b) verejných priestranstiev, ktorých pozemok je vo vlastníctve alebo v správe mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, napojených na miestnu cestu.
2. Počet vyhradených parkovacích miest môže byť maximálne 50% z celkovej kapacity jednotlivých parkovísk, pridružených parkovacích pásov alebo z kapacity zóny vymedzenej k státii určenej dopravným značením.

Čl. II.

Nárok na vyhradenie parkovacieho miesta má:

1. Fyzická osoba s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom (ďalej len „FO ŤZP odkázaná na individuálnu prepravu“), po predložení žiadosti o povolenie na vyhradenie parkovacieho miesta uverejnenej na webovom sídle mestskej časti Bratislava-Nové Mesto spolu s potrebnými prílohami a zároveň spĺňať nasledovné podmienky:

- a) musí mať trvalý pobyt v lokalite, v ktorej žiada o vydanie povolenia na vyhradenie parkovacieho miesta
 - b) musí byť držiteľom parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu¹ a zároveň:
 - s komplexným posudkom úradu práce, sociálnych vecí a rodiny podľa osobitného predpisu², v ktorom je uvedené, že osoba je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom alebo
 - lekárske posudkom podľa osobitného predpisu³, v ktorom je uvedené, že osoba je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom
 - c) musí byť vlastníkom alebo držiteľom motorového vozidla a nepodnikať s ním
2. Fyzická osoba s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom zároveň prepravovaná inou osobou (po predložení žiadosti o povolenie na vyhradenie parkovacieho miesta uverejnenej na webovom sídle mestskej časti Bratislava-Nové Mesto spolu s potrebnými prílohami) musí spĺňať nasledovné podmienky:
- a) FO ŤZP odkázaná na individuálnu prepravu musí:
 - musí mať trvalý pobyt v lokalite, v ktorej žiada o vydanie povolenia na vyhradenie parkovacieho miesta
 - byť držiteľom parkovacieho preukazu podľa osobitného predpisu a zároveň:
 - s komplexným posudkom úradu práce, sociálnych vecí a rodiny podľa osobitného predpisu, v ktorom je uvedené, že osoba je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom alebo
 - lekárske posudkom podľa osobitného predpisu, v ktorom je uvedené, že osoba je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom
 - b) osoba prepravujúca FO ŤZP odkázanú na individuálnu prepravu
 - mať trvalý pobyt na adrese ako FO ŤZP odkázaná na individuálnu prepravu v lokalite, v ktorej žiada o vydanie povolenia na vyhradenie parkovacieho miesta
 - musí byť vlastníkom alebo držiteľom motorového vozidla a nepodnikať s ním

Čl. III.

Práva a povinnosti mestskej časti

1. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto na vlastné náklady zabezpečí vypracovanie projektu organizácie dopravy, ktorý predloží do Operatívnej komisie pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení.
2. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto na vlastné náklady zabezpečí osadenie a demontáž dopravného značenia pre vyhradené parkovacie miesto pre FO ŤZP odkázanú na individuálnu prepravu, ktorej bolo vydané povolenie mestskou časťou Bratislava-Nové Mesto.
3. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto si vyhradzuje právo na jednotlivých parkoviskách zoskupovať vyhradené parkovacie miesta. Na nosnej konštrukcii zvislého dopravného značenia označujúceho vyhradené miesto bude možné umiestniť jednu značku č. 270 s dodatkovou tabuľou č. 531 prípadne pri zlúčených vyhradených parkovacích miestach ich varianty.

¹ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

² § 15 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

³ § 11 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Čl. IV.
Všeobecné zásady

1. Povolenie na vyhradenie parkovacieho miesta je možné vydať len pre osobné motorové vozidlá kategórie M1 (vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča).
2. Povolenie na vyhradenie parkovacieho miesta je možné vydať maximálne do 31. decembra kalendárneho roka.
3. Vyhradené parkovacie miesto pre FO ŤZP odkázanú na individuálnu prepravu bude počas dňa časovo neobmedzené.

Čl. V.
Zrušovacie ustanovenie

Týmito zásadami sa rušia zásady na vydávanie povolenia na vyhradenie parkovacieho miesta v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto schválené miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava-Nové Mesto zo dňa 22.04.2009 uznesením č. 16/15.

Čl. VI.
Účinnosť

Tieto zásady nadobúdajú účinnosť 01. januára 2025.

Mgr. Matúš Čupka
starosta mestskej časti