M e s t s k á č a s ť B r a t i s l a v a – N o v é M e s t o

Materiál na zasadnutie
miestneho zastupiteľstva
dňa 08.02.2022

INFORMÁCIA

o vybavovaní interpelácií podaných
v mesiaci december 2021 prostredníctvom elektronickej pošty

Predkladateľ:
Mgr. Rudolf Kusý, v.r.
starosta

Spracovateľ:

Júlia Červenková
vedúca oddelenia organizačného a evidencie obyvateľov

Materiál obsahuje:

ODPOVEDE NA INTERPELÁCIE

1. **Ing. Gašpierik, JUDr. Korček, PhD., LL.M., Ing. Troiak, str. 2**
2. **Mgr. Timková, str. 3-4**
3. **Mgr. Vlačiky, PhD., str. 5**

INTERPELÁCIA podaná na MZ dňa 07.12.2021

INTERPELÁCIA

Poslanec : **Ing. Libor Gašpierik, JUDr. Tomáš Korček, PhD., LL.M., Ing. Pavol Troiak.**

Interpelovaný: **starosta MČ B-NM Mgr. Rudolf Kusý**

Predmet interpelácie: Megaobrazovka – Tržnica - odstránenie

ZNENIE INTERPELÁCIE:

Žiadam starostu mestskej časti o písomnú informáciu, v akom stave je proces odstránenia megaobrazovky zo strechy Tržnice

Zodpovedný za vypracovanie odpovede: JUDr. Daniel Hulín, poverený vedením EKO-podniku VPS

ODPOVEĎ VYPRACOVAL: Zuzana Géci, úsek riaditeľa

ODPOVEĎ:

Vo veci vymáhania nedoplatkov nám bol dňa 07.12.2021 doručený platobný rozkaz (PR). Tento bol zo súdu odoslaný dňa 06.12.2021 aj na žalovaného bývalého nájomcu, pričom doručuje sa cez elektronickú schránku. Predpokladáme, že si PR žalovaný nepreberie a tento sa automaticky doručí uplynutím 15 dňovej úložnej lehoty. Následne bude plynúť 15 dňová lehota na podanie odporu a pokiaľ odpor nepodá, PR by mal nadobudnúť právoplatnosť a vykonateľnosť (formálne teda budú plynúť lehoty určite najbližších 30 dní). Stane sa tak exekučným titulom, na základe ktorého bude môcť EKO-podnik VPS rozbehnúť exekúciu. V exekúcii môže dôjsť k pokusu vydražiť/predať obrazovku cez exekútora.

Proces doručovania a zabezpečovania doložky právoplatnosti a vykonateľnosti k PR odhadujeme tak na cca 2 mesiace, keďže ide o administratívu, ktorá sa nevybavuje plynulo (zamestnancov súdu je potrebné obvolávať, urgovať a pod. v nadväznosti na plynutie lehôt ich PN-ky, dovolenky atď.).

Iné súdne konanie v súčasnosti neprebieha. /Komunikácia s bývalým nájomcom ustala už pred niekoľkými mesiacmi./

Čo sa týka zloženia obrazovky - jedna z možností je, že ak sa podarí čoskoro rozbehnúť exekúciu, skladanie by mohol zabezpečiť už nový majiteľ, ktorý by ju získal v rámci exekučnej dražby.

INTERPELÁCIA podaná na MZ dňa 07.12.2021

INTERPELÁCIA
Poslanec : **Mgr. Darina Timková**
Interpelovaný: **starosta MČ B-NM Mgr. Rudolf Kusý**

Predmet interpelácie: obstaranie územného generelu dopravy

ZNENIE INTERPELÁCIE:
Interpelujem starostu Mgr. Rudolfa Kusého
vo veci obstarania územného generelu dopravy, nakoľko sa táto položka opakuje v rozpočte už niekoľko rokov.
Žiadam informácie o všetkých konkrétnych krokoch a aktivitách, ktoré sa za posledné 3 roky doteraz pre obstaranie tohto dôležitého dokumentu uskutočnili a s akým výsledkom.
Zároveň kedy, v akom rozsahu sa aktivity robili, čo sa dosiahlo a kto to zabezpečoval.

Zodpovedný za vypracovanie odpovede: .....

ODPOVEĎ VYPRACOVAL: Ing. arch. Peter Vaškovič, zástupca starostu MČ BA-NM,

ODPOVEĎ:
v odpovedi na Vašu interpeláciu podanú na rokovaní Miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej aj „MZ“) dňa 07.12.2021 *(„interpelujem starostu Mgr. Rudolfa Kusého vo veci obstarania územného generelu dopravy, nakoľko sa táto položka opakuje v rozpočte už niekoľko rokov – žiadam informácie o všetkých konkrétnych krokoch a aktivitách, ktoré sa za posledné 3 roky doteraz pre obstaranie tohto dôležitého dokumentu uskutočnili a s akým výsledkom – zároveň kedy, v akom rozsahu sa aktivity robili, čo sa dosiahlo a kto to zabezpečoval“*) poskytujeme nasledujúcu odpoveď.
Základný materiál o predstave Urbanistickej štúdie – Dopravný rozvoj Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej aj „UŠ“), vrátane základných východísk UŠ, účelu použitia UŠ, cieľov, predmetu a rozsahu riešenia UŠ, ako aj etapizácie zabezpečenia UŠ, skompletizoval vo februári 2017 Ing. arch. Peter Vaškovič.
Predmetný materiál, na základe pracovných stretnutí s vedením Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej aj „MČ BA-NM“), s vedením a pracovníkmi miestneho úradu, ale najmä na základe konzultácií s odbornými pracovníkmi Stavebnej fakulty STU v Bratislave, ale aj diskusií s autorizovanými dopravnými inžiniermi, doplnil v júni 2019 Ing. arch. Peter Vaškovič.
Následne prebiehali ďalšie pracovné rokovania s vedením MČ BA-NM a vedením miestneho úradu, ale aj konzultácie s pracovníkmi odborných pracovísk, ktoré sa zaoberajú rozvojom dopravnej infraštruktúry, ktoré vyústili do spracovania doplnkového podkladu – Požadované minimálne základné dopravno-inžinierske a dopravno-plánovacie činnosti (spracoval v septembri 2019 Ing. arch. Peter Vaškovič).
V marci 2021, starosta MČ BA-NM požiadal listom (podklad zabezpečil – Ing. arch. Peter Vaškovič) primátora HM SR BA o súčinnosť Hlavného mesta SR Bratislavy pri obstarávaní, spracovávaní a prerokovávaní Urbanistickej štúdie – Dopravný rozvoj Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto v nasledujúcom znení

„Vážený pán primátor,
dovoľujem si Vám oznámiť, že Mestská časť Bratislava-Nové Mesto (ďalej aj „MČ"), po niekoľkoročnej príprave, pristupuje k obstaraniu územnoplánovacieho podkladu – „Urbanistická štúdia – Dopravný rozvoj Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto" (ďalej aj „UŠ"). Predmetné rozhodnutie odsúhlasilo miestne zastupiteľstvo schválením rozpočtu mestskej časti na rok 2021 s výhľadom na roky 2022-2023.
UŠ bude riešiť, v zmysle § 4 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, čiastkový problém v území, resp. špecifický územno-technický a urbanistický problém v území – dopravný rozvoj MČ, t.j. rozvoj dopravných systémov na území MČ.
Predmetom riešenia UŠ je spracovanie podkladovej dokumentácie pre strategické plánovanie, pre nový Územný plán Hlavného mesta SR, ale aj dokumentácie pre aktuálne územné rozhodovanie v MČ.
Základným cieľom riešenia UŠ je návrh riešenia rozvoja dopravných systémov na území MČ v nadväznosti na celomestské koncepcie obsiahnuté v platnom Územnom pláne Hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov, s ohľadom na aktuálny stav územia MČ, na aktuálne známe a pripravované investičné zámery na území MČ a na predpokladaný, resp. potenciálny územný rozvoj MČ.

Vážený pán primátor,
vzhľadom na dôležitosť a význam UŠ, ako aj na záber riešeného územia UŠ, t.j. celé územie mestskej časti (rozloha 3 748,35 ha), v nadväznosti na celomestské až nadmestské, t.j. regionálne územné vzťahy, dovoľujem si Vás požiadať o súčinnosť Hlavného mesta SR Bratislavy pri obstarávaní, spracovávaní a prerokovávaní UŠ.
Dôležitými vstupnými údajmi, o poskytnutie ktorých si Vás dovoľujem požiadať, je časť dopravného modelu mesta pre MČ a pre napojenie MČ na komunikačný systém mesta. Údaje z dopravného modelu mesta žiadame pre individuálnu automobilovú dopravu a pre hromadnú dopravu, a to v celodenných intenzitách aj v dopravných špičkách.
Poskytnuté údaje použijeme pre spracovanie krátkodobej a strednodobej prognózy rozvoja dopravných systémov v MČ. MČ reciprocne poskytne Hlavnému mestu SR Bratislave výsledky prieskumov a rozborov zabezpečených v rámci UŠ na kalibráciu a vstupy do dopravného modelu mesta. MČ zároveň umožní využiť závery UŠ pri príprave investičných zámerov mesta na vybranej komunikačnej sieti na území MČ, pričom údaje a výsledky poskytnuté MČ budú kompatibilné s existujúcim a používaným dopravným modelom mesta. Hlavné mesto SR Bratislava získa podrobné dopravno-inžinierske podklady o území MČ a bude môcť zapracovať vplyvy predpokladaných veľkých infraštrukturálnych a rozvojových zámerov na území MČ do dopravného modelu mesta.
Verím, že vzájomnou spoluprácou, výmenou údajov a dát, sa nám spoločnými silami podarí vytvoriť pilotný projekt spolupráce Hlavného mesta SR Bratislavy a jednotlivých mestských častí pri riešení dopravných problémov Bratislavy."

Na predmetný list do dnešného dňa, 01.02.2022, nedostala MČ BA-NM žiadnu odpoveď a ani žiadnu reakciu.
V júli 2021 boli všetky spracované podklady zaslané mailovou poštou poradcovi primátora Ing. arch. Jurajovi Šujanovi a následne, začiatkom septembra 2021, bola s ním predmetná problematika telefonicky predebatovaná (zabezpečil – Ing. arch. Peter Vaškovič).
Do dnešného dňa, 01.02.2022, vyžiadané vstupné údaje (časť dopravného modelu mesta pre MČ BA-NM a pre napojenie MČ BA-NM na komunikačný systém mesta pre individuálnu automobilovú dopravu a pre hromadnú dopravu, a to v celodenných intenzitách aj v dopravných špičkách) MČ BA-NM od Hlavného mesta SR Bratislavy nedostala.

V priebehu prípravy podkladov i samotného územnoplánovacieho podkladu sa zmenil aj jeho druh, z urbanistickej štúdie sa stal územný generel dopravy.

INTERPELÁCIA podaná na MZ dňa 07.12.2021

INTERPELÁCIA
Poslanec : **Mgr. Martin Vlačiky, PhD.**
Interpelovaný: **starosta MČ B-NM Mgr. Rudolf Kusý**

Predmet interpelácie: ul. Tupého – stav dopravy

ZNENIE INTERPELÁCIE:
Interpelujem starostu Mgr. Rudolfa Kusého
vo veci prijatých opatrení na riešenie nevyhovujúceho stavu dopravy na Tupého ulici. Dňa 23.9.2021 bola prerokovaná a prijatá Zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy Petícia za bezpečnú Tupého ulicu, ktorú podpísalo viac ako 1000 obyvateľov. V rámci tejto petície boli žiadané viaceré opatrenia na zlepšenie situácie na Tupého ulici, taktiež magistrát navrhol pre správcu komunikácie, ktorou je MČ BA - Nové Mesto ďalšie opatrenia. Zaujíma ma preto, aké opatrenia sa pre zlepšenie situácie na Tupého ulici od schválenia uznesenia k tejto petícii vykonali a aké sa plánujú v budúcom roku.

Zodpovedný za vypracovanie odpovede: Ing. Ivan Trnavský

ODPOVEĎ VYPRACOVAL: Ing. Ivan Trnavský

ODPOVEĎ:

Celý úsek sa nachádza v zóne 30 km/h a na vozovke je osadených niekoľko spomaľovacích prahov. Vzhľadom na súčasný stav Tupého ulice, hlavné mesto považuje takýto dopravný režim za vhodný (do doby rozšírenia cesty a dobudovania chodníkov a cyklotrasy).

V rámci možných opatrení na zlepšenie aktuálneho stavu môže správca komunikácie zrealizovať:

1. Navýšenie počtu spomaľovacích prahov (osadenie najmä na dlhších priamych úsekoch a na všetkých vjazdoch do zóny), ktoré sú vhodné na prejazd bicyklom (zároveň upraviť aj existujúce spomaľovacie prahy pre potrebu prejazdu bicyklom).

   Bol doplnený spomaľovač pred RD č. 5.
2. K zvislým dopravným značkám Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h na vjazdoch do zóny doplniť aj ich vodorovné vyhotovenie na vozovke, prípadne vodorovné vyhotovenie doplniť s opakovaním sa aj mimo vjazdov do zóny na Tupého ulici.

   Objednané doplnenie VDZ po celej trase MC.