Dodatok č. 1
k Zmluve o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto uzatvorenej podľa ust. § 20 a 20a zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov zo dňa 08.09.2020
(ďalej len „**dodatok**")

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom
IČO: 603481
DIČ: 2020372596
banka: Československá obchodná banka, a. s.
č. účtu v tvare IBAN: SK2875000000000025828023

(ďalej len „**hlavné mesto**")

a

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto
sídlo: Junácka 1, 832 91 Bratislava 3
zastúpená: Mgr. Rudolfom Kusým, starostom
IČO: 00603317
DIČ: 2020887385
banka: Prima banka Slovensko, a.s.
č. účtu v tvare IBAN: SK0856000000001800347007

(ďalej len „**mestská časť**")

(hlavné mesto a mestská časť ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**")

Preambula

1. Zmluvné strany uzatvorili dňa 08.09.2020 Zmluvu o spolupráci (ďalej len „**zmluva**"), ktorej predmetom bol spoločný záujem na dosiahnutí účelu - zavedení organizovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „**parkovacia politika**"), s cieľom zabezpečiť parkovaciu politiku zo strany mestskej časti počas dohodnutého prechodného obdobia, vo vymedzenej pilotnej zóne mestskej časti „Tehelné pole"[1] (ďalej len „**pilotná zóna**") a následnom plynulom pokračovaní parkovacej politiky zo strany hlavného mesta.

2. Keďže zmluvné strany majú záujem v budúcnosti na rozšírení parkovacej politiky aj v ďalších lokalitách na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (**príloha č. 1** – grafické znázornenie nových lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií), konkrétne:
   a) lokalita Teplická, Ľudová štvrť, Hostinského sídlisko, Zátišie, Pasienky
   b) lokalita Kramáre,
   dohodli sa zmluvné strany na tom, že zmluva sa primerane uplatní aj na uvedené lokality, avšak len v časti prípravných prác na spustenie týchto lokalít, a to konkrétne prípravy projektov organizácie dopravy s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie.

3. Keďže dodatok č. 20 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy zo 17. decembra 2020, ktorý nadobudol účinnosť dňa 01.01.2021, posunul obdobie, počas ktorého môže mestská časť vydať nariadenie

[1] Bajkalská – od Trnavskej po Vajnorskú, Bartoškova, Belehradská, Budyšínska, Česká, Družstevná, Hlučínska, Jarošova, Jiskrova, Kalinčiakova, Kominárska, Kováčska, Krížna – od Legionárskej po Trnavské mýto, Kukučínova - od Trnavského mýta po Jarošovu, Kukuričná, Kutuzovova, Laskomerského, Legionárska – od Račianskeho mýta po Krížnu, Mestská, Moravská, Nová, Odbojárov, Osadná, Plzenská, Pri starej prachárni, Priečna, Príkopova, Rešetkova, Robotnícka, Sadová, Sliezska, Škultétyho, Športová, Tehelná, V. Tegelhoffa, Trnavská cesta - od Trnavského mýta po Bajkalskú, Vajnorská - od Trnavského mýta po Bajkalskú.

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. cestného zákona, v spojitosti so všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta č. 12/2020, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, a to až do 30.09.2021, dohodli sa zmluvné strany na predĺžení platnosti zmluvy do 30.09.2021.

Článok I
Predmet dodatku

1. Zmluvné strany sa na základe vzájomnej dohody dohodli na uzatvorení tohto dodatku k zmluve, a to s nasledovnými zmenami zmluvy:

   a) úvodné ustanovenie zmluvy – písm. c) na prvej strane zmluvy sa mení a jeho znenie je nasledovné:
   „zo schváleného dodatku č. 17, ako aj dodatku č. 20 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len "**dodatok štatútu**")"

   b) bod 3 preambuly zmluvy sa mení v časti trvania prechodného obdobia a to do 30.09.2021

   c) bod 4. preambuly zmluvy sa dopĺňa o nasledovný text:
   „Zmluvné strany majú zároveň spoločný záujem na dosiahnutí účelu – zavedení parkovacej politiky v budúcnosti aj v ďalších lokalitách na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto:
   - lokalita Teplická, Ľudová štvrť, Hostinského sídlisko, Zátišie, Pasienky[2] (ďalej samostatne aj ako "lokalita 1")
   - lokalita Kramáre[3] (ďalej samostatne aj ako "lokalita 2")

   (ďalej spolu lokalita 1 a lokalita 2 aj ako "ďalšie lokality"),
   avšak len v časti prípravných prác na spustenie týchto lokalít, a to konkrétne prípravy projektov organizácie dopravy s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie (ďalej len "PD"); pričom zmluva sa primerane uplatní aj na ďalšie lokality v častiach, kde sa výslovne uvedie, že sa zmluva vzťahuje na ďalšie lokality."

   d) článok II. bod 1. písm. j) zmluvy sa mení a jeho znenie je nasledovné:
   „j) spracovanie projektov organizácie dopravy v pilotnej zóne a lokalite 1, s návrhom dopravného značenia s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie (ďalej len „**projekty organizácie dopravy**")"

   e) článok II. bod 1. sa dopĺňa o nové písmená p) a q), ktorých znenie je nasledovné:
   „p) spoluprácu pri spracovaní projektu organizácie dopravy v lokalite 2
   q) nákup imobilizérov – blokovacích zariadení na zabránenie odjazdu motorových vozidiel v súvislosti s realizáciou kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne, v počte 3 ks malých zariadení, 25 ks stredne veľkých zariadení, 4 ks veľkých zariadení (ďalej v texte ako "**imobilizéry**")"

   f) článok III. písm. d) zmluvy sa dopĺňa o nasledovné odrážky:

   „- na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia na Vajnorskej ulici v Bratislave vrátane navrhovaných cyklotrás, v súlade projektovou dokumentáciou s názvom: Pilotná

---

[2] Račianska od Pionierskej po viadukt pred Bielym krížom, Sliačska od Račianskej po viadukt, Teplická, Smikova, Vyhnianska cesta, Jarošova, Za kasárňou, Letecká, Úradnícka, Svätovojtešská, Matičná, Jazdecká, Pohronská, Ľudové námestie, Novinárska, Slnečná, Považská, Hálkova, Letná, Čsl. parašutistov, Riazanská, Makovického, Semionova, Lombardíniho, Sreznevského, Lamanského, Pavlovská, Záborského, Halašova, Závodníkova, Gavlovičova, Brezovská, Varšavská, Kukučínova od križovatky s Jarošovou, Pri Dynamitke, Jánoškova, Pluhová, Hattalova, Zátišie, Tetmayerova, Junácka, Vajnorská od Bajkalskej po viadukt, Tomášikova od Vajnorskej po Trnavskú cestu, Trnavská cesta od Bajkalskej po Tomášikovu, Rožňavská od Tomášikovej po viadukt, Bajkalská od Vajnorskej po Trnavskú cestu

[3] Stromová, Jaskový rad od Cesty na Kamzík po Stromovú, Hroznová, Uhrova, Royova, Ďurgalova, Opavská, Jelšová, Jahodová, Jakubíkova, Limbová, Ďumbierska, Hrabový chodník, Hrdličkova, Vlárska, Olivová, Klenová, Rozvodná, Stará Klenová, Kĺzavá, Snežienková, Na Revíne, Magurská, Višňová, Bárdošova, Gouthova, Likavská, L. Dérera, Pod Klepáčom, Ladzianského, Vresová, Černicová, Belianska, Cádrova, Kurucova, Júnová, Júlová, Ambrova

zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto – cyklotrasa Vajnorská zo dňa 02/2020 rev. 11/2020, projektant: Ing. Peter Plunár PPP, s.r.o. (Ing. Juraj Fischer), ako aj s priloženým výkazom výmer, ktorý tvorí **prílohu č. 2** tohto dodatku, a to do výšky najviac 28.978,- €

- na odstránenie dopravných tieňov v pilotnej zóne pred vjazdami a výjazdmi k nehnuteľnostiam na základe požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu v Bratislave v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra SR o dopravnom značení č. 30/2020 Z.z. a v súlade s projektovou dokumentáciou s názvom: Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto – odstránenie dopravných tieňov zo dňa 12/2020, projektant: Ing. Peter Plunár PPP, s.r.o. (Ing. Juraj Fischer), ako aj s priloženým výkazom výmer, ktorý tvorí **prílohu č. 3** tohto dodatku, a to do výšky najviac 3.213,- €
- na dodatočne objednané informačné tabule (pokyny na platbu za parkovanie) v počte 30 ks, a to do výšky najviac 6.000,- € (ďalej v texte aj ako „**dodatočne objednané informačné tabule**")
- na spracovanie podkladov pre dozaradenie účelových komunikácií ul. Budyšínska a Rozvodná do siete miestnych komunikácií v rozsahu znaleckých posudkov potrebných na zaraďovanie komunikácii alebo parkovísk do majetku hlavného mesta, a to do výšky najviac 2.000,- € (ďalej v texte aj ako „**dozaradenie komunikácií**")
- na nákup imobilizérov v súvislosti s realizáciou kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne, a to do výšky najviac 5.000,- €"

g) článok III. sa dopĺňa o nové písm. h), ktorého znenie je nasledovné:
„spracovanie projektu organizácie dopravy v lokalite 2, s návrhom dopravného značenia s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie"

h) článok IV. sa dopĺňa o nové písm. e), ktorého znenie je nasledovné:

„e) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za dodatočne objednané informačné tabule, dozaradenie komunikácií a imobilizéry pred účinnosťou dodatku č. 1 k zmluve, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. d) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry;"

i) čl. IV. písm. c) sa mení a jeho znenie je nasledovné:
„c) hlavné mesto najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti mestskej časti o financovanie, resp. refundáciu nákladov podľa tohto článku zmluvy, uhradí na účet mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa;"

j) článok V. bod 1. písm. b) zmluvy sa mení a jeho znenie je nasledovné:
„po uplynutí prechodného obdobia, t.j. odo dňa 01.10.2021 sa stáva výlučným vlastníkom predmetov parkovacej politiky hlavné mesto o veľkosti podielu 100%, s čím mestská časť vyjadruje svoj súhlas podpisom tejto zmluvy."

k) Článok VIII. bod 3. zmluvy sa mení a jeho znenie je nasledovné:
„Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 30.09.2021."

Článok II
Záverečné ustanovenia

1. Tento dodatok bol schválený mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy dňa ..... uznesením č. ....., ako aj miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava-Nové Mesto dňa ....., uznesením č. ....., a to v súlade s ust. § 20a ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

2. Tento dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

3. Dodatok je vyhotovený v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.

4. Neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku sú:
   a) Príloha č. 1 – grafické znázornenie nových lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií
   b) Príloha č. 2 – výkaz výmer na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia na Vajnorskej ulici v Bratislave vrátane navrhovaných cyklotrás
   c) Príloha č. 3 – výkaz výmer na odstránenie dopravných tieňov.

5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si tento dodatok pred jeho podpisom prečítali, jeho obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jeho obsahom ho potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa .....
za hlavné mesto:

_____
Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

V Bratislave, dňa .....
za mestskú časť:

_____
Mgr. Rudolf Kusý
starosta