Zmluva o spolupráci

za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave
v pilotnej zóne mestskej časti Bratislava-Nové Mesto
uzatvorená podľa ust. § 20 a 20a zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom
IČO: 603481
DIČ: 2020372596
banka: Československá obchodná banka, a. s.
č. účtu v tvare IBAN: SK2875000000000025828023
(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto
sídlo: Junácka 1, 832 91 Bratislava 3
zastúpená: Mgr. Rudolfom Kusým, starostom
IČO: 00603317
DIČ: 2020887385
banka: Prima banka Slovensko, a.s.
č. účtu v tvare IBAN: SK0856000000001800347007
(ďalej len „**mestská časť**“)

(hlavné mesto a mestská časť ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“)

vychádzajúc:

a) zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy 2019,

b) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „**VZN o dočasnom parkovaní**“),

c) zo schváleného dodatku č. 17, ako aj dodatku č. 20 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len “**dodatok štatútu**“),

d) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave,

e) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 9/2019 zo dňa 10.12.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „**VZN mestskej časti**“),

sa dohodli na nasledujúcom znení tejto zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave – v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „**zmluva**“):

Preambula

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) prijalo VZN o dočasnom parkovaní s účinnosťou od 01.01.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

2. V zmysle dodatku štatútu majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.

3. V zmysle dodatku štatútu hlavné mesto dočasne prenieslo svoju kompetenciu v zmysle ust. § 6a cestného zákona na mestské časti, t. j. kompetenciu na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to najneskôr do 30. 9. 2021 (ďalej len „**prechodné obdobie**“), čím umožnilo mestským častiam prevádzkovať tzv. pilotné zóny parkovacej politiky s cieľom dosiahnutia účelu realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

4. Zmluvné strany majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu – zavedení organizovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „**parkovacia politika**“), dohodli sa preto na uzatvorení tejto zmluvy s cieľom zabezpečiť parkovaciu politiku zo strany mestskej časti v prechodnom období vo vymedzenej pilotnej zóne mestskej časti „Tehelné pole“[1] (ďalej len „**pilotná zóna**“) v zmysle VZN mestskej časti a následnom plynulom pokračovaní parkovacej politiky zo strany hlavného mesta v riadnom období v zmysle VZN o dočasnom parkovaní.
   Zmluvné strany majú zároveň spoločný záujem na dosiahnutí účelu – zavedení parkovacej politiky v budúcnosti aj v ďalších lokalitách na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (**Príloha č. 1** – grafické znázornenie nových lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií), konkrétne:
   - lokalita Ľudová štvrť, Hostinského sídlisko, Zátišie[2] (ďalej samostatne aj ako “lokalita 1“)
   - lokalita Kramáre[3] (ďalej samostatne aj ako “lokalita 2“),

   avšak len v časti prípravných prác na spustenie týchto lokalít, a to konkrétne prípravy projektov organizácie dopravy s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie (ďalej len “PD“).

5. Zmluvné strany sa dohodli, že na účely tejto zmluvy budú vystupovať ako dvaja rôzni prevádzkovatelia v zmysle Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov).

---

[1] Bajkalská – od Trnavskej po Vajnorskú, Bartoškova, Belehradská, Budyšínska, Česká, Družstevná, Hlučínska, Jarošova, Jiskrova, Kalinčiakova, Kominárska, Kováčska, Krížna – od Legionárskej po Trnavské mýto, Kukučínova – od Trnavského mýta po Jarošovu, Kukuričná, Kutuzovova, Laskomerského, Legionárska – od Račianskeho mýta po Krížnu, Mestská, Moravská, Nová, Odbojárov, Osadná, Plzenská, Pri starej prachárni, Priečna, Príkopova, Rešetkova, Robotnícka, Sadová, Sliezska, Škultétyho, Športová, Tehelná, V. Tegelhoffa, Trnavská cesta – od Trnavského mýta po Bajkalskú, Vajnorská – od Trnavského mýta po Bajkalskú.

[2] Jarošova, Za kasárňou, Letecká, Úradnícka, Svätovojtešská, Matičná, Jazdecká, Pohronská, Ľudové námestie, Novinárska, Slnečná, Považská, Hálkova, Letná, Čsl. parašutistov, Riazanská, Makovického, Semionova, Lombardíniho, Sreznevského, Lamanského, Pavlovská, Záborského, Halašova, Závodníkova, Gavlovičova, Brezovská, Varšavská, Kukučínova od križovatky s Jarošovou, Pri Dynamitke, Jánoškova, Pluhová, Hattalova, Zátišie, Tetmayerova, Junácka, Vajnorská od Bajkalskej po viadukt.

[3] Stromová, Jaskový rad od Cesty na Kamzík po Stromovú, Hroznová, Uhrova, Royova, Ďurgalova, Opavská, Jelšová, Jahodová, Jakubíkova, Limbová, Ďumbierska, Hrabový chodník, Hrdličkova, Vlárska, Olivová, Klenová, Rozvodná, Stará Klenová, Kĺzavá, Snežienková, Na Revíne, Magurská, Višňová, Bárdošova, Gouthova, Likavská, L. Dérera, Pod Klepáčom, Ladzianského, Vresová, Černicová, Belianska, Cádrova, Kurucova, Júnová, Júlová, Ambrova.

Článok I
Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom realizácie parkovacej politiky v pilotnej zóne počas prechodného obdobia mestskou časťou, ako aj po jeho skončení hlavným mestom v riadnom období.

2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu zmluvy vzájomnú súčinnosť.

Článok II
Povinnosti mestskej časti

1. Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne zabezpečí:

   a) zriadenie technickej pracovnej skupiny, ktorej cieľom bude dozerať a nastavovať proces parkovacej politiky v prechodnom období a v ktorej bude mať zastúpenie aj hlavné mesto, a to v počte členov 2;

   b) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti v pilotnej zóne z rozpočtu mestskej časti v prípade prekročenia celkových nákladov uvedených v článku III. písm. d) tejto zmluvy;

   c) obstaranie jednotného informačného systému (ďalej len „**informačný systém**"), ktorý bude obsahovať najmä registre všetkých rezidentov, abonentov a návštevníkov pilotnej zóny, ktorí zaplatením poplatku za príslušnú parkovaciu kartu alebo poplatku za krátkodobé parkovanie vstúpili do systému parkovania; pričom jeho súčasťou budú aj elektronické kanály pre komunikáciu, registráciu a platbu za parkovanie (webová stránka, aplikácia), ktorých prevádzku mestská časť zabezpečí súčasne s informačným systémom;

   d) zriadenie digitálneho pasportu parkovania v mestskej časti, ktorého súčasťou budú údaje o všetkých parkovacích miestach v pilotnej zóne v rámci systému GIS;

   e) uzatvorenie zmluvy s dodávateľmi na platenie poplatkov za krátkodobé parkovanie prostredníctvom SMS alebo inou elektronickou formou;

   f) obstaranie mobilnej aplikácie na výkon kontroly dodržiavania pravidiel parkovania, ktorá bude na základe rozpoznaných EČV zaparkovaných motorových vozidiel a databázy vozidiel s uhradeným poplatkom za parkovanie akoukoľvek formou, môcť identifikovať porušenie pravidiel parkovania pre konkrétne vozidlo, nachádzajúce sa na identifikovanom mieste v príslušnej zóne, pričom aplikácia bude obsahovať údaje o priestupkoch a poskytovať možnosť doplnenia údajov Mestskou políciou hl. m. SR Bratislavy podľa **Prílohy č. 2** tejto zmluvy – časť 1;

   g) kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez poverené osoby za účelom identifikácie priestupku;

   h) zriadenie dohľadového strediska prevádzky informačného systému (infraštruktúra);

   i) zriadenie kontaktného miesta – helpdesku pre zabezpečenie podpory pre užívateľov infraštruktúry parkovacieho systému a sledovania požiadaviek a incidentov v parkovacom systéme vrátane informačnej webovej stránky mestskej časti Bratislava-Nové Mesto;

j) spracovanie projektov organizácie dopravy v pilotnej zóne a lokalite 1, s návrhom dopravného značenia s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie (ďalej len „**projekty organizácie dopravy**“);

k) realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia;

l) vydanie prevádzkového poriadku parkovania v pilotnej zóne;

m) bezodplatné poskytovanie údajov hlavnému mestu z informačného systému:
- poskytovanie štatistických údajov v prechodnom období v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy – časť 3
- poskytnutie osobných údajov držiteľov parkovacích kariet hlavnému mestu v rozsahu uvedenom v Prílohe č. 2 časť 2 tejto zmluvy v rámci migrácie dát pred skončením prechodného obdobia v súlade s bodom 2. tohto článku zmluvy; pričom poskytnutie osobných údajov je podmienené udelením súhlasu dotknutej osoby s týmto poskytnutím údajov hlavnému mestu zo strany mestskej časti; webová stránka a aplikácia informačného systému obstaraného mestskou časťou bude používateľov informovať o možnosti udelenia súhlasu s poskytnutím ich osobných údajov hlavnému mestu;

n) súhlas spracovateľov projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte DWG a používanie hlavným mestom SR Bratislava po usporiadaní majetkových práv podľa čl. V tejto zmluvy;

o) bezodplatné poskytnutie údajov hlavnému mestu z digitálneho pasportu parkovacích miest pred ukončením prechodného obdobia;

p) spoluprácu pri spracovaní projektu organizácie dopravy v lokalite 2;

q) nákup imobilizérov – blokovacích zariadení na zabránenie odjazdu motorových vozidiel v súvislosti s realizáciou kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne, v počte 3 ks malých zariadení, 25 ks stredne veľkých zariadení, 4 ks veľkých zariadení (ďalej v texte ako “**imobilizéry**“).

2. Mestská časť sa zaväzuje bezodplatne zabezpečiť, aby:

a) poskytovateľ/prevádzkovateľ/správca informačného systému mestskej časti bol povinný, na základe osobitnej požiadavky / písomnej objednávky od mestskej časti, do 14 kalendárnych dní odo dňa doručenia objednávky, poskytnúť formou exportu všetky dáta z informačného systému, v strojovo spracovateľnom elektronickom tvare aj s ich plným popisom (atribút, hodnota, väzby medzi atribútmi a tabuľkami) buď v CSV dátových formátoch, resp. ak si to mestská časť vyžiada, aj v formáte XML na FTP server hlavného mesta;

b) poskytovateľ/prevádzkovateľ/správca informačného systému mestskej časti bol povinný, pri migrácií údajov na FTP server hlavného mesta, poskytnúť budúcemu poskytovateľovi/prevádzkovateľovi/dodávateľovi informačného systému hlavného mesta plnú odbornú podporu v rozsahu exportu údajov pri migrácií, vysvetlenia ich vzájomných väzieb, vysvetlenia atribútov a hodnôt.

Článok III
Povinnosti hlavného mesta

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne zabezpečí:

a) ako člen technickej pracovnej skupiny, spripomienkovanie podkladov pre obstaranie softwaru (informačného systému), ako aj dozeranie a nastavovanie procesu parkovacej politiky v prechodnom období;

b) delegovanie zástupcov hlavného mesta do mestskou časťou zriadenej technickej pracovnej skupiny v počte 2;

c) poskytnutie všetkej potrebnej súčinnosti v rámci realizácie kontroly parkovania cez mestskou časťou poverené osoby, ako aj spoluprácu v rámci ukladania sankcií za zistené priestupky tak, aby bolo možné príslušníkmi mestskej polície bezodkladne po zistení porušenia a identifikácii priestupku uložiť sankcie v rámci priestupkového konania prípadne podľa iného platného a všeobecne záväzného právneho predpisu; hlavné mesto prostredníctvom mestskej polície zabezpečí pridelenie minimálne 2 (dvoch) mestských policajtov na každodenný režim zabezpečenia dodržiavania kontroly parkovacej politiky na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, ktorí budú zabezpečovať výkon kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne;

d) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti v pilotnej zóne, resp. refundáciu nákladov v rozsahu:
   - na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy do výšky najviac 15.000,- €
   - na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia do výšky najviac 80.000,- €
   - na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia na Vajnorskej ulici v Bratislave vrátane navrhovaných cyklotrás, v súlade projektovou dokumentáciou s názvom: Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto – cyklotrasa Vajnorská zo dňa 02/2020 rev. 11/2020, projektant: Ing. Peter Plunár PPP, s.r.o. (Ing. Juraj Fischer), ako aj s priloženým výkazom výmer, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy, a to do výšky najviac 28.978,- €
   - na odstránenie dopravných tieňov v pilotnej zóne pred vjazdami a výjazdmi k nehnuteľnostiam na základe požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu v Bratislave v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra SR o dopravnom značení č. 30/2020 Z. z. a v súlade s projektovou dokumentáciou s názvom: Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto – odstránenie dopravných tieňov zo dňa 12/2020, projektant: Ing. Peter Plunár PPP, s.r.o. (Ing. Juraj Fischer), ako aj s priloženým výkazom výmer, ktorý tvorí Prílohu č. 4 tejto zmluvy, a to do výšky najviac 3.213,- €
   - na dodatočne objednané informačné tabule (pokyny na platbu za parkovanie) v počte 30 ks, a to do výšky najviac 6.000,- € (ďalej v texte aj ako „dodatočne objednané informačné tabule")
   - na spracovanie podkladov pre dozaradenie účelových komunikácií ul. Budyšínska a Rozvodná do siete miestnych komunikácií v rozsahu znaleckých posudkov potrebných na zaraďovanie komunikácii alebo parkovísk do majetku hlavného mesta, a to do výšky najviac 2.000,- € (ďalej v texte aj ako „dozaradenie komunikácií")
   - na nákup imobilizérov v súvislosti s realizáciou kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne, a to do výšky najviac 5.000,- €

   (ďalej spolu v texte aj ako „**náklady**");

e) spoluprácu pri spracovaní projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnou komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení;

f) pokračovanie v parkovacej politike v riadnom období po ukončení parkovacej politiky v prechodnom období v pilotnej zóne;

g) informačnú kampaň, v spolupráci s mestskou časťou, s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov pilotnej zóny o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti;

h) spracovanie projektu organizácie dopravy v lokalite 2, s návrhom dopravného značenia s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie.

Článok IV
Financovanie

V súvislosti so skutočnosťou, že hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III. písm. d) tejto zmluvy zabezpečí spolufinancovanie uvádzaných nákladov mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne, dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcom spôsobe financovania:

a) mestská časť po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení faktúr od jednotlivých dodávateľov, zašle hlavnému mestu písomnú žiadosť o financovanie nákladov, a to v lehote najneskôr do 5 dní odo dňa prijatia predmetnej faktúry, ktorej súčasťou bude:
   - požadovaná výška financovania
   - popis financovaného nákladu
   - kópia faktúry dodávateľa
   - splatnosť faktúry;

b) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy a súvisiacu realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. d) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry;

c) hlavné mesto najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti mestskej časti o financovanie, resp. refundáciu nákladov podľa tohto článku zmluvy, uhradí na účet mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa;

d) hlavné mesto nie je povinné uhradiť faktúru za projekty organizácie dopravy a súvisiace vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III, bodu 1., písm. d) tejto zmluvy v prípade, že pred určením dopravného značenia neboli do projektov zapracované pripomienky hlavného mesta; uvedené neplatí v prípade, ak projekty organizácie dopravy už boli schválené v dopravnej komisii hlavného mesta.

e) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za dodatočne objednané informačné tabule, dozaradenie komunikácií a imobilizéry pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. d) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry.

Článok V
Usporiadanie majetkových práv

1. Zmluvné strany sa dohodli na nasledujúcom usporiadaní majetkových práv k projektom organizácie dopravy a vodorovnému a zvislému dopravnému značeniu realizovanému mestskou časťou na komunikáciách a parkoviskách v správe hlavného mesta (ďalej len „**predmety parkovacej politiky**“):

   a) mestská časť nadobudne vlastnícke právo k predmetom parkovacej politiky po ich obstaraní v zmysle Článku II bodu 1. písm. j) a k) tejto zmluvy a stane sa ich výlučným vlastníkom o veľkosti podielu 100 %, a to po dobu trvania prechodného obdobia. Mestská časť je povinná s nimi hospodáriť a o predmety parkovacej politiky vykonávať starostlivosť, najmä ich udržiavať, chrániť pred poškodením, zničením, stratou alebo zneužitím, používať všetky

právne prostriedky na ich ochranu, vrátane včasného uplatňovania svojich práv alebo oprávnených záujmov pred príslušnými orgánmi;

b) po uplynutí prechodného obdobia, t.j. odo dňa 1. 10. 2021 sa stáva výlučným vlastníkom predmetov parkovacej politiky hlavné mesto o veľkosti podielu 100%, s čím mestská časť vyjadruje svoj súhlas podpisom tejto zmluvy.

Článok VI
Ukončenie zmluvy

1. Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.

2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V dohode sa upravia aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku zmluvy dohodou.

3. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpenia od zmluvy v prípade, ak mestská časť poruší svoj záväzok definovaný v čl. II bode 1. písm. m) a čl. II bode 2. tejto zmluvy; pričom hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť mestskej časti, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia mestskej časti.

4. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy; pričom mestská časť sa zaväzuje poskytnúť hlavnému mestu, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia hlavnému mestu.

5. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu a musí byť druhej zmluvnej strane doručené. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane.

6. Za deň doručenia sa považuje deň uloženia písomnosti do elektronickej schránky druhej zmluvnej strany.

7. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane mestskej časti, je mestská časť je povinná vrátiť hlavnému mestu späť všetky poskytnuté finančné náklady v zmysle čl. III. písm. d) tejto zmluvy v plnej výške a predmety parkovacej politiky zostanú vo výlučnom vlastníctve mestskej časti, t.j. sa neuplatní článok V. tejto zmluvy.

Článok VIII
Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva bola schválená mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy dňa 27.05.2021 uznesením č. 852/2021, ako aj miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava-Nové Mesto dňa 08.06.2021 uznesením č. 28/08, a to v súlade s ust. § 20a ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.

2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

3. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31. 12. 2021.

4. Zmluvné strany sa môžu kedykoľvek dohodnúť na predĺžení platnosti a účinnosti zmluvy prostredníctvom písomného dodatku, pričom uvedené nemá vplyv na plnenia, resp. financovanie nákladov dohodnuté v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy.

5. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

6. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR.

7. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.

8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:
   a) Príloha č. 1 – grafické znázornenie ďalších lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií;
   b) Príloha č. 2 – Požiadavky hlavného mesta SR Bratislava týkajúce sa mobilnej aplikácie na výkon dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne, poskytovania osobných údajov a štatistických údajov;
   c) Príloha č. 3 – výkaz výmer na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia na Vajnorskej ulici v Bratislave vrátane navrhovaných cyklotrás;
   d) Príloha č. 4 – výkaz výmer na odstránenie dopravných tieňov.

9. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa 15.06.2021
za hlavné mesto:

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

V Bratislave, dňa 15.06.2021
za mestskú časť:

Mgr. Rudolf Kusý
starosta

Príloha č. 1 Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Grafické znázornenie nových lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií

Lokalita 1: Ľudová štvrť, Hostinského sídlisko, Zátišie

Jarošova, Za kasárňou, Letecká, Úradnícka, Svätovojtešská, Matičná, Jazdecká, Pohronská, Ľudové námestie, Novinárska, Slnečná, Považská, Hálkova, Letná, Čsl. parašutistov, Riazanská, Makovického, Semionova, Lombardíniho, Sreznevského, Lamanského, Pavlovská, Záborského, Halašova, Závodníkova, Gavlovičova, Brezovská, Varšavská, Kukučínova od križovatky s Jarošovou, Pri Dynamitke, Jánoškova, Pluhová, Hattalova, Zátišie, Tetmayerova, Junácka, Vajnorská od Bajkalskej po viadukt

Lokalita 2: Kramáre

Stromová, Jaskový rad od Cesty na Kamzík po Stromovú, Hroznová, Uhrova, Royova, Ďurgalova, Opavská, Jelšová, Jahodová, Jakubíkova, Limbová, Ďumbierska, Hrabový chodník, Hrdličkova, Vlárska, Olivová, Klenová, Rozvodná, Stará Klenová, Kĺzavá, Snežienková, Na Revíne, Magurská, Višňová, Bárdošova, Gouthova, Likavská, L. Dérera, Pod Klepáčom, Ladzianského, Vresová, Černicová, Belianska, Cádrova, Kurucova, Júnová, Júlová, Ambrova

Príloha č. 2 Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Požiadavky hlavného mesta SR Bratislava týkajúce sa mobilnej aplikácie na výkon dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne, poskytovania osobných údajov a štatistických údajov

Časť 1
Mobilná aplikácia na výkon kontroly dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne

Mobilná aplikácia bude obsahovať minimálne nasledujúce údaje týkajúce sa zaznamenaných priestupkov:

- ID priestupku
- EČV
- Miesto priestupku – ulica, orientačné číslo
- Dátum a čas zaznamenania priestupku
- Identifikácia, kto detegoval priestupok
- Definovanie priestupku
- Zdokumentovanie priestupku – fotografie v počte do 10 ks.

Možnosť doplnenia spôsobu riešenia priestupku mestskou políciou v zložení:

- Neriešené
- V riešení
    - imobilizér
- Riešené
    - bloková pokuta
    - dohovor
    - priestupkové konanie
    - odťah vozidla
    - iné (možnosť doplnenia textu)

Vyššie uvedené dáta bude možné pre potreby hlavného mesta, resp. mestskej polície vyexportovať do formátu CSV v denných, týždenných a mesačných intervaloch.

Časť 2
Osobné údaje držiteľov parkovacích kariet poskytnuté hlavnému mestu v rámci migrácie dát pred skončením prechodného obdobia

Druh osobných údajov (podľa konkrétneho typu parkovacej karty): Meno, priezvisko, názov firmy, okres, obec, ulica, súpisné a orientačné číslo, číslo poschodia a číslo bytu, rodné číslo, IČO, majiteľ bytu, vzťah k bytu a majiteľovi bytu (ak to nie je daná osoba), EČV, vzťah k vozidlu, držiteľ vozidla, vzťah k držiteľovi vozidla, povolenie na používanie na súkromné účely, list vlastníctva, parcelné číslo, číslo katastrálneho územia, číslo nebytového priestoru, majiteľ nebytového priestoru alebo stavby, nájomná zmluva.

Časť 3
Štatistické údaje z informačného systému

- počty EČV podľa času, lokality, druhu a typu vozidla
- počty rezidentov, parkovacích miest a bytov podľa ulíc a lokalít
- výšky platieb a výška poskytnutých zliav podľa lokalít, ulíc, spôsobu platby a obdobia
- výber pokút a počty porušení pravidiel podľa ulíc a časového obdobia

Príloha č. 3 Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto
Výkaz výmer – cyklotrasa Vajnorská

druh položky	názov položky	technická špecifikácia položky (šírka, plocha, rozmery atď.)		počet merných jednotiek		približná jednotková cena			celková cena položky	
		hodnota	jednotka	hodnota	jednotka	hodnota		jednotka		
vodorovné dopravné značenie VDZ	601/0,125 m	0,125	m	789,8	m	0,82	€	/bm	647,636	€
	601/0,250 m	0,25	m	1129	m	1,64	€	/bm	1851,56	€
	602/0,125 m	0,125	m	336	m	0,82	€	/bm	275,52	€
	602/0,250 m	0,25	m	358,6	m	1,64	€	/bm	588,104	€
	604/0,5 m	0,5	m	3	m	2,2	€	/bm	6,6	€
	620 zelén podfarbenie cyklo			665	m²	10	€	/m²	6650	€
	620 dop. tieň			584,6	m²	7	€	/m²	4092,2	€
	621/0,125 m (drop-off)	0,125	m	165,5	m	0,82	€	/bm	135,71	€
	622 parkovanie pozdĺžne	0,125	m	768,2	m	0,82	€	/bm	629,924	€
	635 cyklopiktogram	0,6	m²	15	kus	4	€	/kus	60	€
	630 smer šípky			53	kus	9	€	/kus	477	€
	630 motorka			3	kus	7	€	/kus	21	€
	630 bicykel			78	kus	3	€	/kus	234	€
	630 "žraločie zuby"			78	kus	1,5	€	/kus	117	€
	630 invalid			5	kus	4	€	/kus	20	€
	612 cyklopriechod	0,5 *0,5	m	16	kus	1,1	€	/kus	17,6	€
	parkovací doraz			202	kus	8,16	€	/kus	1648,32	€
	poplastovaný obrubník			85	kus	17,8	€	/kus	1513	€
	zatretie VDZ			400	m	0,82	€	/bm	328	€
	Súčet VDZ								**19313,17**	**€**
	225	veľkosť 1:d=420 mm		3	kus	42	€	/kus	126	€
	221	veľkosť 1:d=420 mm		14	kus	42	€	/kus	588	€
	272	veľkosť 1:420/420 mm		8	kus	31	€	/kus	248	€
	272 dodatková invalid	veľkosť 1:231/420 mm		5	kus	31	€	/kus	155	€
	272 dodatková moto	veľkosť 1:231/420 mm		3	kus	31	€	/kus	93	€
	326 (retroreflex)	veľkosť 2:750/750 mm + retroreflex		4	kus	50	€	/kus	200	€
	325 (retroreflex)	veľkosť 2:750/750 mm + retroreflex		3	kus	50	€	/kus	150	€
	507	veľkosť 2:450/600 mm		1	kus	150	€	/kus	150	€
	451	eľkosť 2:1600/1200 mr		4	kus	150	€	/kus	600	€
	411-10	eľkosť 2:1600/1200 mr		1	kus	150	€	/kus	150	€
	441	eľkosť 2:1600/1200 mr		1	kus	150	€	/kus	150	€
	stĺpik	Zn d=60mm 3,3m		21	kus	22	€	/kus	462	€
	montáž značky na stĺpik			21	kus	7	€	/kus	147	€
	krytka stĺpika			21	kus	1	€	/kus	21	€
	osadenie stĺpika			21	kus	30	€	/kus	630	€
	osadenie stĺpika (veľkoplošná značka)			7	kus	82	€	/kus	574	€
	odstránenie zábradlia			50	kus	5	€	/kus	250	€
	odstránenie stĺpika			5	kus	5	€	/kus	25	€
	demontáž ZDZ			23	kus	4	€	/kus	92	€
	presun ZDZ			4	kus	6	€	/kus	24	€
	Súčet ZDZ								**4835**	**€**
	Súčet spolu VDZ + ZDZ								**24148**	**€**
						s DPH			**28978**	**€**

Príloha č. 4 Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto – odstránenie dopravných tieňov

Ing. Peter Plunár – PPP, s.r.o.

PILOTNÁ ZÓNA TEHELNÉ POLE – odstránenie dopravných tieňov

PARKOVACIA POLITIKA BA MČ NOVÉ MESTO

Ing. Juraj Fischer
1.12.2020

Základné informácie:

Názov dokumentu: Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto – odstránenie dopravných tieňov

Dátum spracovania dokumentu: 12/2020

Vstupné podklady: katastrálna mapa, podklad spevnených plôch, google maps, fotodokumentácia, vstupné zadania mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „mestská časť"), požiadavka magistrátu Hl. M. SR BA, všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti č. 9/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „VZN"), Koncepcia rozvoja cyklistickej dopravy v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „Koncepcia CYK BA-NM)",

Lokalita: zóna v rámci mestskej časti ohraničená ulicami Trnavská cesta, Krížna, Legionárska, Račianska, Kominárska, Kukučínova, Kutuzovova, Jarošova, Bajkalská

Návrh riešenia:

Návrh odstránenia dopravných tieňov nachádzajúcich sa pred vstupmi do nehnuteľností vyplýva z požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu na zosúladenie projektu s novou vyhláškou dopravného značenie 30/2020. Projekt bol schvaľovaný v čase platnosti pôvodnej vyhlášky 9/2009 a v súlade s ňou.
Napriek tomu vzišla po odsúhlasení, schválení a zrealizovaní projektu požiadavka KDI na odstránenie dopravných tieňov nachádzajúcich sa pred vjazdami do nehnuteľností. Požiadavka bola odôvodnená faktom, že pri prechode zo starej na novú vyhlášku bol zmenený výklad používania dopravných tieňov. V zmysle starej vyhlášky vodič smel dopravný tieň prejsť pri zachádzaní na miesto mimo cesty. Nová vyhláška však uvádza, že dopravný tieň nemožno prechádzať ani doň zasahovať nákladom pričom na dopravný tieň sa nevzťahuje žiadne prechodné obdobie jeho užívania v medziach starej vyhlášky. Vzhľadom k uvedenému, sa počínajúc 01.04.2020 prechádzanie akéhokoľvek dopravného tieňa stalo dopravným priestupkom.

V rámci projektu je navrhnutých na odstránenie 379 m^2 vodorovného dopravného značenia s celkovými odhadovanými nákladmi 3213 € s DPH.

Súvisiace predpisy:
Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách,
TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

Výkaz výmer:

druh položky	názov položky	technická špecifikácia položky (šírka, plocha, rozmery atď.)		počet merných jednotiek		približná jednotková cena			celková cena položky	
		hodnota	jednotka	hodnota	jednotka	hodnota		jednotka		
VDZ	zatretie VDZ			379	m2	7,07	€	/m2	2678	€
	Súčet VDZ								**2678**	**€**
						s DPH			**3213**	**€**