

Zmluva o spolupráci

za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave
v pilotnej zóne mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

uzatvorená podľa ust. § 20 a 20a zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom
IČO: 603481
DIČ: 2020372596
banka: Československá obchodná banka, a.s.
č. účtu v tvare IBAN: SK287500000000025828023
(ďalej len „**hlavné mesto**“) a

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto

sídlo: Junácka 1, 832 91 Bratislava 3
zastúpená: Mgr. Rudolfom Kusým, starostom
IČO: 00603317
DIČ: 2020887385
banka: Prima banka Slovensko, a.s.
č. účtu v tvare IBAN: SK0856000000001800347007
(ďalej len „**mestská časť**“) (hlavné mesto a mestská časť ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“) vychádzajúc:

- a) zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy 2019,
- b) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „**VZN o dočasnom parkovaní**“),
- c) zo schváleného dodatku č. 17, ako aj dodatku č. 20 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „**dodatok štatútu**“),
- d) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave,
- e) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 9/2019 zo dňa 10.12.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „**VZN mestskej časti**“),

sa dohodli na nasledujúcom znení tejto zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave - v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „**zmluva**“):

Preambula

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) prijalo VZN o dočasnom parkovaní s účinnosťou od 01.01.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečiť odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

2. V zmysle dodatku štatútu majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.
3. V zmysle dodatku štatútu hlavné mesto dočasne prenieslo svoju kompetenciu v zmysle ust. § 6a cestného zákona na mestské časti, t. j. kompetenciu na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to najneskôr do 30. 9. 2021 (ďalej len „**prechodné obdobie**“), čím umožnilo mestským častiam prevádzkovať tzv. pilotné zóny parkovacej politiky s cieľom dosiahnutia účelu realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.
4. Zmluvné strany majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu - zavedení organizovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „**parkovacia politika**“), dohodli sa preto na uzatvorení tejto zmluvy s cieľom zabezpečiť parkovacia politiku zo stranyestskej časti v prechodnom období vo vymedzenej pilotnej zóneestskej časti „Tehelné pole“¹ (ďalej len „**pilotná zóna**“) v zmysle VZNestskej časti a následnom plynulom pokračovaní parkovacej politiky zo strany hlavného mesta v riadnom období v zmysle VZN o dočasnom parkovaní. Zmluvné strany majú zároveň spoločný záujem na dosiahnutí účelu - zavedení parkovacej politiky v budúcnosti aj v ďalších lokalitách na územíestskej časti Bratislava-Nové Mesto (**Príloha č. 1** - grafické znázornenie nových lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií), konkrétne:
 - lokalita Ľudová štvrť, Hostinského sídlisko, Zátíšie² (ďalej samostatne aj ako „lokalita 1“)
 - lokalita Kramáre³ (ďalej samostatne aj ako „lokalita 2“),avšak len v časti prípravných prác na spustenie týchto lokalít, a to konkrétne prípravy projektov organizácie dopravy s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie (ďalej len „PD“).
5. Zmluvné strany sa dohodli, že na účely tejto zmluvy budú vystupovať ako dvaja rôzni prevádzkovatelia v zmysle Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov).

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom realizácie parkovacej politiky v pilotnej zóne počas prechodného obdobia mestskou časťou, ako aj po jeho skončení hlavným mestom v riadnom období.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu zmluvy vzájomnú súčinnosť.

¹ Bajkalská - od Trnavskej po Vajnorskú, Bartoškova, Belehradská, Budyšínska, Česká, Družstevná, Hlučínska, Jarošova, Jiskrova, Kalinčiaková, Kominárska, Kováčska, Krížna - od Legionárskej po Trnavské mýto, Kukučínova - od Trnavského mýta po Jarošovu, Kukuričná, Kutuzovova, Laskomerského, Legionárska - od Račianskeho mýta po Krížnu, Mestská, Moravská, Nová, Odbojárov, Osadná, Plzenská, Pri starej prachárni, Priečna, Príkopova, Rešetkova, Robotnícka, Sadová, Sliezska, Škultétyho, Športová, Tehelná, V. Tegelhoffa, Trnavská cesta - od Trnavského mýta po Bajkalskú, Vajnorská - od Trnavského mýta po Bajkalskú.

² Jarošova, Za kasárňou, Letecká, Úradnícka, Svätovojeťská, Matičná, Jazdecká, Pohronská, Ľudové námestie, Novinárska, Slnečná, Považská, Hálkova, Letná, Čsl. parašutistov, Riazanská, Makovického, Semionova, Lombardíniho, Sreznevského, Lamanského, Pavlovská, Záhorského, Halašova, Závodníkova, Gavlovičova, Brezovská, Varšavská, Kukučínova od križovatky s Jarošovou, Pri Dynamitke, Jánoškova, Pluhová, Hattalova, Zátíšie, Tetmayerova, Junácka, Vajnorská od Bajkalskej po viadukt.

³ Stromová, Jaskový rad od Cesty na Kamzík po Stromovú, Hroznová, Uhrova, Royova, Ďurgalova, Opavská, Jelšová, Jahodová, Jakubíkova, Limbová, Ďumbierska, Hrabový chodník, Hrdličkova, Vlárka, Olivová, Klenová, Rozvodná, Stará Klenová, Kĺzavá, Snežienková, Na Revíne, Magurská, Višňová, Bárdošova, Gouthova, Likavská, L. Déreza, Pod Klepáčom, Ladzianského, Vresová, Černicová, Belianska, Cádova, Kurucova, Júnová, Júlová, Ambrova.

Článok II Povinnosti mestskej časti

1. Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne zabezpečí:
 - a) zriadenie technickej pracovnej skupiny, ktorej cieľom bude dozerat' a nastavovat' proces parkovacej politiky v prechodnom období a v ktorej bude mať zastúpenie aj hlavné mesto, a to v počte členov 2;
 - b) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti v pilotnej zóne z rozpočtu mestskej časti v prípade prekročenia celkových nákladov uvedených v článku III. písm. d) tejto zmluvy;
 - c) obstaranie jednotného informačného systému (ďalej len „**informačný systém**“), ktorý bude obsahovat' najmä registre všetkých rezidentov, abonentov a návštevníkov pilotnej zóny, ktorí zaplatením poplatku za príslušnú parkovaciu kartu alebo poplatku za krátkodobé parkovanie vstúpili do systému parkovania; pričom jeho súčasťou budú aj elektronické kanály pre komunikáciu, registráciu a platbu za parkovanie (webová stránka, aplikácia), ktorých prevádzku mestská časť zabezpečí súčasne s informačným systémom;
 - d) zriadenie digitálneho pasportu parkovania v mestskej časti, ktorého súčasťou budú údaje o všetkých parkovacích miestach v pilotnej zóne v rámci systému GIS;
 - e) uzatvorenie zmluvy s dodávateľmi na platenie poplatkov za krátkodobé parkovanie prostredníctvom SMS alebo inou elektronickou formou;
 - f) obstaranie mobilnej aplikácie na výkon kontroly dodržiavania pravidiel parkovania, ktorá bude na základe rozpoznaných EČV zaparkovaných motorových vozidiel a databázy vozidiel s uhradeným poplatkom za parkovanie akoukoľvek formou, môcť identifikovat' porušenie pravidiel parkovania pre konkrétne vozidlo, nachádzajúce sa na identifikovanom mieste v príslušnej zóne, pričom aplikácia bude obsahovat' údaje o priestupkoch a poskytovat' možnosť doplnenia údajov Mestskou políciou hl. m. SR Bratislavy podľa **Prílohy č. 2** tejto zmluvy - časť 1;
 - g) kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez poverené osoby za účelom identifikácie priestupku;
 - h) zriadenie dohľadového strediska prevádzky informačného systému (infraštruktúra);
 - i) zriadenie kontaktného miesta - helpdesku pre zabezpečenie podpory pre užívateľov infraštruktúry parkovacieho systému a sledovania požiadaviek a incidentov v parkovacom systéme vrátane informačnej webovej stránky mestskej časti Bratislava-Nové Mesto;
 - j) spracovanie projektov organizácie dopravy v pilotnej zóne a lokalite 1, s návrhom dopravného značenia s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie (ďalej len „**projekty organizácie dopravy**“);
 - k) realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia;
 - l) vydanie prevádzkového poriadku parkovania v pilotnej zóne;
 - m) bezodplatné poskytovanie údajov hlavnému mestu z informačného systému:
 - poskytovanie štatistických údajov v prechodnom období v zmysle Prílohy č. 2 tejto zmluvy - časť 3
 - poskytnutie osobných údajov držiteľov parkovacích kariet hlavnému mestu v rozsahu uvedenom v Prílohe č. 2 časť 2 tejto zmluvy v rámci migrácie dát pred skončením prechodného obdobia v súlade s bodom 2. tohto článku zmluvy; pričom poskytnutie

osobných údajov je podmienené udelením súhlasu dotknutej osoby s týmto poskytnutím údajov hlavnému mestu zo strany mestskej časti; webová stránka a aplikácia informačného systému obstaraného mestskou časťou bude používateľov informovať o možnosti udelenia súhlasu s poskytnutím ich osobných údajov hlavnému mestu;

- n) súhlas spracovateľov projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte DWG a používanie hlavným mestom SR Bratislava po usporiadaní majetkových práv podľa čl. V tejto zmluvy;
- o) bezodplatné poskytnutie údajov hlavnému mestu z digitálneho pasportu parkovacích miest pred ukončením prechodného obdobia;
- p) spoluprácu pri spracovaní projektu organizácie dopravy v lokalite 2;
- q) nákup imobilizérov - blokovacích zariadení na zabránenie odjazdu motorových vozidiel v súvislosti s realizáciou kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne, v počte 3 ks malých zariadení, 25 ks stredne veľkých zariadení, 4 ks veľkých zariadení (ďalej v texte ako **“imobilizéry“**).

2. Mestská časť sa zaväzuje bezodplatne zabezpečiť, aby:

- a) poskytovateľ/prevádzkovateľ/správca informačného systému mestskej časti bol povinný, na základe osobitnej požiadavky / písomnej objednávky od mestskej časti, do 14 kalendárnych dní odo dňa doručenia objednávky, poskytnúť formou exportu všetky dáta z informačného systému, v strojovo spracovateľnom elektronickom tvare aj s ich plným popisom (atribút, hodnota, väzby medzi atribútmi a tabuľkami) buď v CSV dátových formátoch, resp. ak si to mestská časť vyžiada, aj v formáte XML na FTP server hlavného mesta;
- b) poskytovateľ/prevádzkovateľ/správca informačného systému mestskej časti bol povinný, pri migrácii údajov na FTP server hlavného mesta, poskytnúť budúcemu poskytovateľovi/prevádzkovateľovi/dodávateľovi informačného systému hlavného mesta plnú odbornú podporu v rozsahu exportu údajov pri migrácii, vysvetlenia ich vzájomných väzieb, vysvetlenia atribútov a hodnôt.

Článok III Povinnosti hlavného mesta

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne zabezpečí:

- a) ako člen technickej pracovnej skupiny, spripomienkovanie podkladov pre obstaranie softwaru (informačného systému), ako aj dozeranie a nastavovanie procesu parkovacej politiky v prechodnom období;
- b) delegovanie zástupcov hlavného mesta do mestskej časťou zriadenej technickej pracovnej skupiny v počte 2;
- c) poskytnutie všetkej potrebnej súčinnosti v rámci realizácie kontroly parkovania cez mestskou časťou poverené osoby, ako aj spoluprácu v rámci ukladania sankcií za zistené priestupky tak, aby bolo možné príslušníkmi mestskej polície bezodkladne po zistení porušenia a identifikácii priestupku uložiť sankcie v rámci priestupkového konania prípadne podľa iného platného a všeobecne záväzného právneho predpisu; hlavné mesto prostredníctvom mestskej polície zabezpečí pridelenie minimálne 2 (dvoch) mestských policajtov na každodenný režim zabezpečenia dodržiavania kontroly parkovacej politiky na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, ktorí budú

zabezpečiť výkon kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne;

- d) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti v pilotnej zóne, resp. refundáciu nákladov v rozsahu:
- na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy do výšky najviac 15.000,- €
 - na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia do výšky najviac 80.000,- €
 - na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia na Vajnorskej ulici v Bratislave vrátane navrhovaných cyklotrás, v súlade s projektovou dokumentáciou s názvom: Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto - cyklotrasa Vajnorská zo dňa 02/2020 rev. 11/2020, projektant: Ing. Peter Plunár PPP, s.r.o. (Ing. Juraj Fischer), ako aj s priloženým výkazom výmer, ktorý tvorí Prílohu č. 3 tejto zmluvy, a to do výšky najviac 28.978,- €
 - na odstránenie dopravných tieňov v pilotnej zóne pred vjazdmi a výjazdmi k nehnuteľnostiam na základe požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu v Bratislave v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra SR o dopravnom značení č. 30/2020 Z. z. a v súlade s projektovou dokumentáciou s názvom: Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto - odstránenie dopravných tieňov zo dňa 12/2020, projektant: Ing. Peter Plunár PPP, s.r.o. (Ing. Juraj Fischer), ako aj s priloženým výkazom výmer, ktorý tvorí Prílohu č. 4 tejto zmluvy, a to do výšky najviac 3.213,- €
 - na dodatočne objednané informačné tabule (pokyny na platbu za parkovanie) v počte 30 ks, a to do výšky najviac 6.000,- € (ďalej v texte aj ako „dodatočne objednané informačné tabule“)
 - na spracovanie podkladov pre dozaradenie účelových komunikácií ul. Budyšínska a Rozvodná do siete miestnych komunikácií v rozsahu znaleckých posudkov potrebných na zaradovanie komunikácií alebo parkovísk do majetku hlavného mesta, a to do výšky najviac 2.000,- € (ďalej v texte aj ako „dozaradenie komunikácií“)
 - na nákup imobilizérov v súvislosti s realizáciou kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne, a to do výšky najviac 5.000,- €
- (ďalej spolu v texte aj ako „náklady“);
- e) spoluprácu pri spracovaní projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnu komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení;
- f) pokračovanie v parkovacej politike v riadnom období po ukončení parkovacej politiky v prechodnom období v pilotnej zóne;
- g) informačnú kampaň, v spolupráci s mestskou časťou, s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov pilotnej zóny o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti;
- h) spracovanie projektu organizácie dopravy v lokalite 2, s návrhom dopravného značenia s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie.

Článok IV Financovanie

V súvislosti so skutočnosťou, že hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III. písm. d) tejto zmluvy zabezpečí spolufinancovanie uvádzaných nákladov mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne, dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcom spôsobe financovania:

- a) mestská časť po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení faktúr od jednotlivých dodávateľov, zašle hlavnému mestu písomnú žiadosť o financovanie nákladov, a to v lehote najneskôr do 5 dní odo dňa prijatia predmetnej faktúry, ktorej súčasťou bude:
- požadovaná výška financovania
 - popis financovaného nákladu
 - kópia faktúry dodávateľa
 - splatnosť faktúry;
- b) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za spracovanie a aktualizáciu projektov

organizácie dopravy a súvisiacu realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. d) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry;

- c) hlavné mesto najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti mestskej časti o financovanie, resp. refundáciu nákladov podľa tohto článku zmluvy, uhradí na účet mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa;
- d) hlavné mesto nie je povinné uhradiť faktúru za projekty organizácie dopravy a súvisiace vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III, bodu 1., písm. d) tejto zmluvy v prípade, že pred určením dopravného značenia neboli do projektov zapracované pripomienky hlavného mesta; uvedené neplatí v prípade, ak projekty organizácie dopravy už boli schválené v dopravnej komisii hlavného mesta.
- e) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za dodatočne objednané informačné tabule, dozaradenie komunikácií a imobilizéry pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. d) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry.

Článok V Usporiadanie majetkových práv

1. Zmluvné strany sa dohodli na nasledujúcom usporiadaní majetkových práv k projektom organizácie dopravy a vodorovnému a zvislému dopravnému značeniu realizovanému mestskou časťou na komunikáciách a parkoviskách v správe hlavného mesta (ďalej len „**predmety parkovacej politiky**“):
 - a) mestská časť nadobudne vlastnícke právo k predmetom parkovacej politiky po ich obstaraní v zmysle Článku II bodu 1. písm. j) a k) tejto zmluvy a stane sa ich výlučným vlastníkom o veľkosti podielu 100 %, a to po dobu trvania prechodného obdobia. Mestská časť je povinná s nimi hospodáriť a o predmety parkovacej politiky vykonávať starostlivosť, najmä ich udržiavať, chrániť pred poškodením, zničením, stratou alebo zneužitím, používať všetky právne prostriedky na ich ochranu, vrátane včasného uplatňovania svojich práv alebo oprávnených záujmov pred príslušnými orgánmi;
 - b) po uplynutí prechodného obdobia, t.j. odo dňa 1. 10. 2021 sa stáva výlučným vlastníkom predmetov parkovacej politiky hlavné mesto o veľkosti podielu 100%, s čím mestská časť vyjadruje svoj súhlas podpisom tejto zmluvy.

Článok VI Ukončenie zmluvy

1. Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.
2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V dohode sa upravia aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku zmluvy dohodou.

3. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpenia od zmluvy v prípade, ak mestská časť poruší svoj záväzok definovaný v čl. II bode 1. písm. m) a čl. II bode 2. tejto zmluvy; pričom hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť mestskej časti, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia mestskej časti.
4. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy; pričom mestská časť sa zaväzuje poskytnúť hlavnému mestu, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia hlavnému mestu.
5. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu a musí byť druhej zmluvnej strane doručené. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane.
6. Za deň doručenia sa považuje deň uloženia písomnosti do elektronickej schránky druhej zmluvnej strany.
7. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane mestskej časti, je mestská časť je povinná vrátiť hlavnému mestu späť všetky poskytnuté finančné náklady v zmysle čl. III. písm. d) tejto zmluvy v plnej výške a predmety parkovacej politiky zostanú vo výlučnom vlastníctve mestskej časti, t.j. sa neuplatní článok V. tejto zmluvy.

Článok VIII **Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva bola schválená mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy dňa uznesením č , ako aj miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava-Nové Mesto dňa.....uznesením č..... , a to v súlade s ust. § 20a ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

3. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31. 12. 2021.
4. Zmluvné strany sa môžu kedykoľvek dohodnúť na predĺžení platnosti a účinnosti zmluvy prostredníctvom písomného dodatku, pričom uvedené nemá vplyv na plnenia, resp. financovanie nákladov dohodnuté v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy.
5. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
6. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR.
7. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:
 - a) Príloha č. 1 - grafické znázornenie ďalších lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií;
 - b) Príloha č. 2 - Požiadavky hlavného mesta SR Bratislava týkajúce sa mobilnej aplikácie na výkon dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne, poskytovania osobných údajov a štatistických údajov;
 - c) Príloha č. 3 - výkaz výmer na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia na Vajnorskej ulici v Bratislave vrátane navrhovaných cyklotrás;
 - d) Príloha č. 4 - výkaz výmer na odstránenie dopravných tieňov.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpísaním prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa
za hlavné mesto:

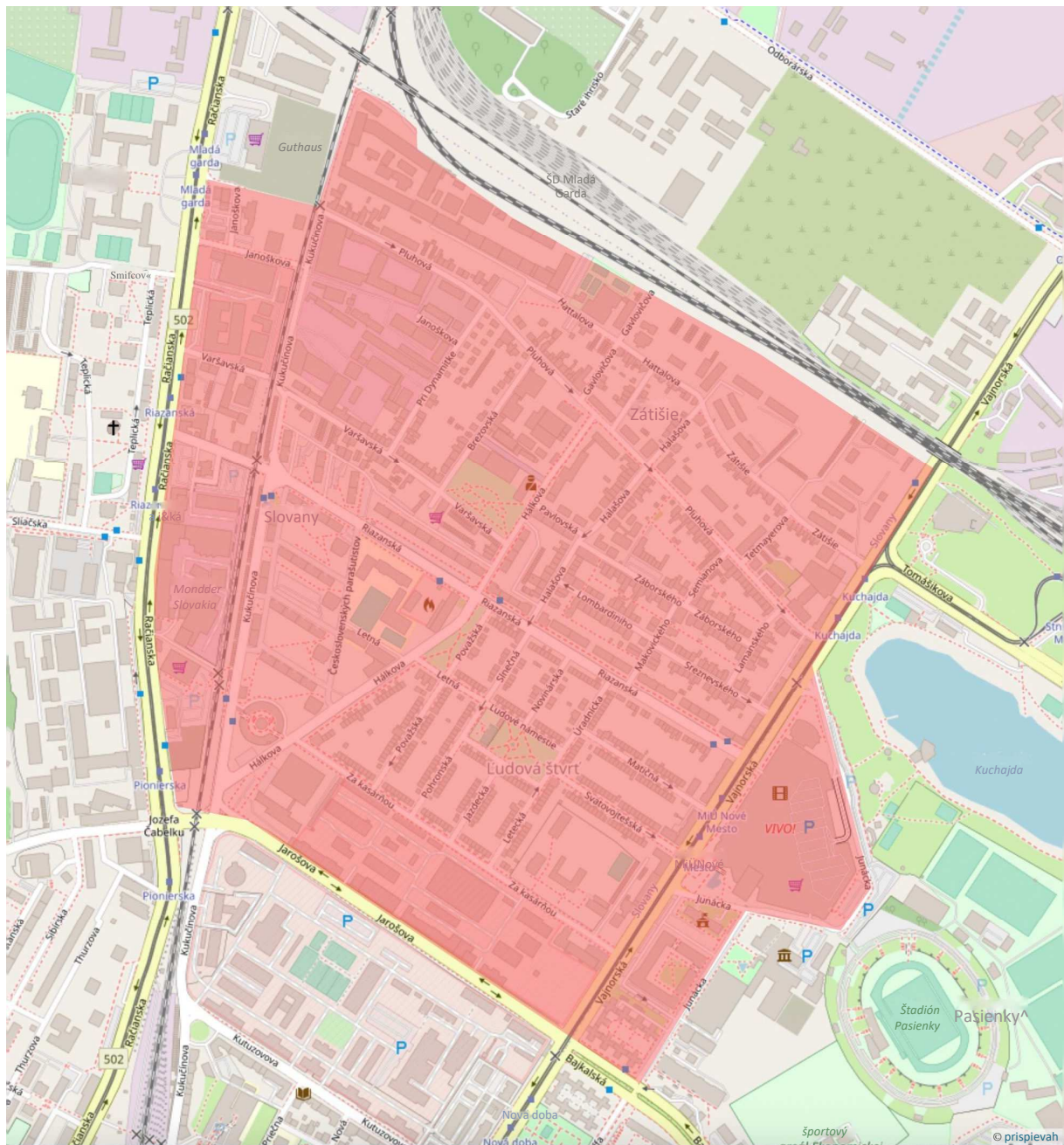
V Bratislave, dňa
za mestskú časť:

Príloha č. 1 Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Grafické znázornenie nových lokalít s vymedzením úsekov miestnych komunikácií

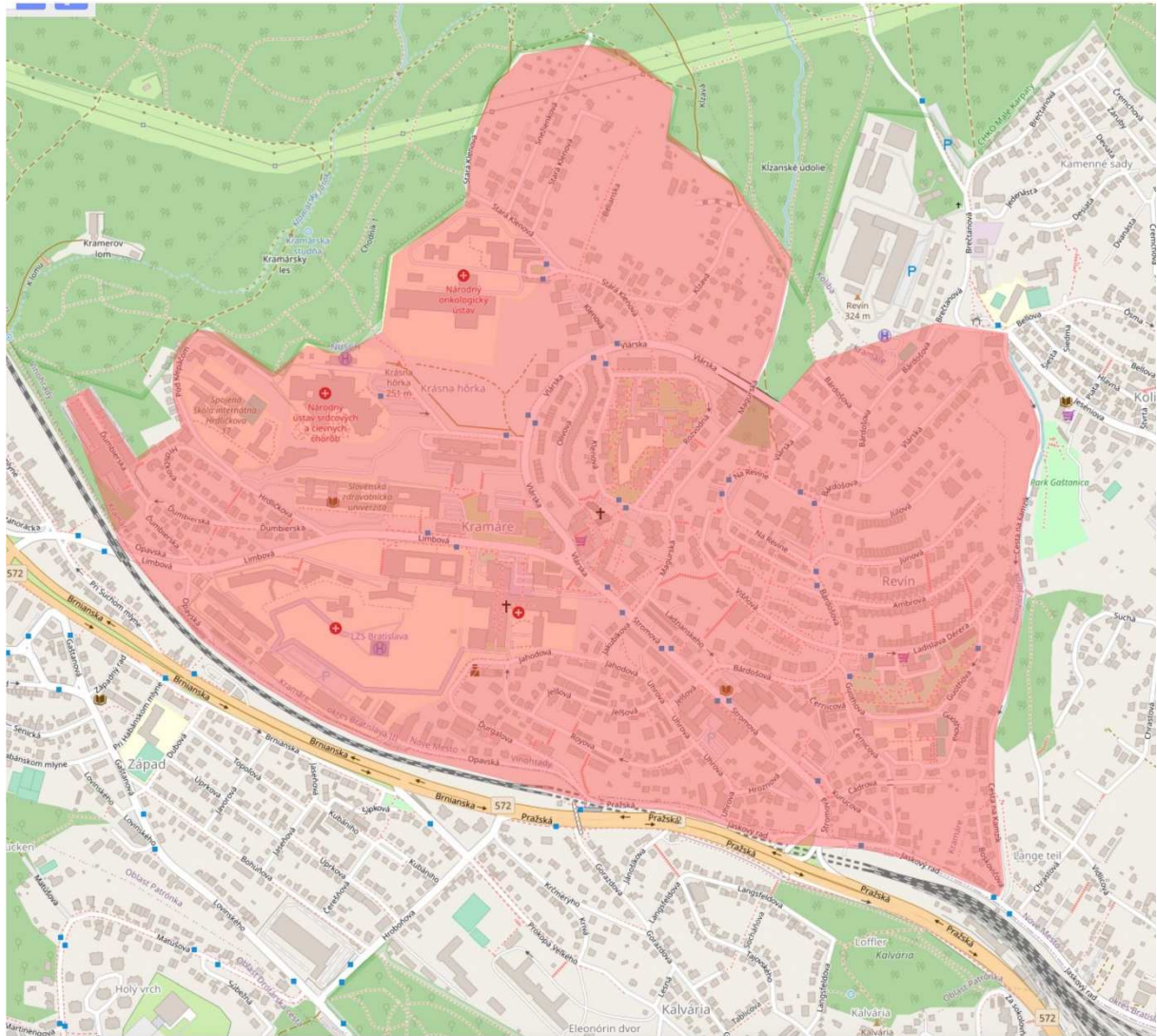
Lokalita 1: Ľudová štvrť, Hostinského sídlisko, Zátišie

Jarošova, Za kasárňou, Letecká, Úradnícka, Svätovoješťská, Matičná, Jazdecká, Pohronská, Ľudové námestie, Novinárska, Slnecná, Považská, Hálkova, Letná, Čsl. parašutistov, Riazanská, Makovického, Semionova, Lombardíniho, Sreznovského, Lamanského, Pavlovská, Záhorského, Halašova, Závodníkova, Gavlovičova, Brezovská, Varšavská, Kukučínova od križovatky s Jarošovou, Pri Dynamitke, Jánoškova, Pluhová, Hattalova, Zátišie, Tetmayerova, Junácka, Vajnorská od Bajkalskej po viadukt



Lokalita 2: Kramáře

Stromová, Jaskový rad od Cesty na Kamzík po Stromovou, Hroznová, Uhrova, Royova, Ďurgalova, Opavská, Jelšová, Jahodová, Jakubíkova, Limbová, Ďumbierska, Hrabový chodník, Hrdličkova, Vlárská, Olivová, Klenová, Rozvodná, Stará Klenová, Kízavá, Snežienková, Na Revíne, Magurská, Višňová, Bárdošova, Gouthova, Likavská, L. Déreza, Pod Klepáčom, Ladzianského, Vresová, Černicová, Belianska, Cádrova, Kurucova, Júnová, Júlová, Ambrova



Požiadavky hlavného mesta SR Bratislava týkajúce sa mobilnej aplikácie na výkon dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne, poskytovania osobných údajov a štatistických údajov

Časť 1

Mobilná aplikácia na výkon kontroly dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne

Mobilná aplikácia bude obsahovať minimálne nasledujúce údaje týkajúce sa zaznamenaných priestupkov:

- ID priestupku
- EČV
- Miesto priestupku - ulica, orientačné číslo
- Dátum a čas zaznamenania priestupku
- Identifikácia, kto detegoval priestupok
- Definovanie priestupku
- Zdokumentovanie priestupku - fotografie v počte do 10 ks.

Možnosť doplnenia spôsobu riešenia priestupku mestskou políciou v zložení:

- Neriešené
- V riešení
 - o imobilizér
- Riešené
 - o bloková pokuta
 - o dohovor
 - o priestupkové konanie
 - o odťah vozidla
 - o iné (možnosť doplnenia textu)

Vyššie uvedené dáta bude možné pre potreby hlavného mesta, resp. mestskej polície vyexportovať do formátu CSV v denných, týždenných a mesačných intervaloch.

Časť 2

Osobné údaje držiteľov parkovacích kariet poskytnuté hlavnému mestu v rámci migrácie dát pred skončením prechodného obdobia

Druh osobných údajov (podľa konkrétneho typu parkovacej karty): Meno, priezvisko, názov firmy, okres, obec, ulica, súpisné a orientačné číslo, číslo poschodia a číslo bytu, rodné číslo, IČO, majiteľ bytu, vzťah k bytu a majiteľovi bytu (ak to nie je daná osoba), EČV, vzťah k vozidlu, držiteľ vozidla, vzťah k držiteľovi vozidla, povolenie na používanie na súkromné účely, list vlastníctva, parcelné číslo, číslo katastrálneho územia, číslo nebytového priestoru, majiteľ nebytového priestoru alebo stavby, nájomná zmluva.

Časť 3

Štatistické údaje z informačného systému

- počty EČV podľa času, lokality, druhu a typu vozidla
- počty rezidentov, parkovacích miest a bytov podľa ulíc a lokalít
- výšky platieb a výška poskytnutých zliav podľa lokalít, ulíc, spôsobu platby a obdobia
- výber pokút a počty porušení pravidiel podľa ulíc a časového obdobia

**Príloha č. 3 Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-
Nové Mesto Výkaz výmer - cyklotrasa Vajnorská**

druh položky	názov položky	technická špecifikácia položky (šírka, plocha, rozmery)		počet merných jednotiek		približná jednotková cena		celková cena položky
		hodnota	jednotka	hodnota	jednotka	hodnota	jednotka	
vodorovné dopravné značenie VZDZ	601/0,125 m	0,125m		789,8m		0,82€/b		647,636€
	601/0,250 m	0,25m		1129m		1,64€/b		1851,56€
	602/0,125 m	0,125m		336m		0,82€/b		275,52€
	602/0,250 m	0,25m		358,6m		1,64€/b		588,104€
	604/0,5 m	0,5m		3m		2,2€/b		6,6€
	620 zelen podfarbenie cyklo			665m ²		10€/m		6650€
	620 dop. tieň			584,6m ²		7€/m		4092,2€
	621/0,125 m (drop-off)	0,125m		165,5m		0,82€/b		135,71€
	622 parkovanie pozdĺžne	0,125m		768,2m		0,82€/b		629,924€
	635 cyklopiktogram		0,6m ²	15kus		4€/s		60€
	630 smer šípky			53kus		9€/ku		477€
	630 motorka			3kus		7€/ku		21€
	630 bicvykel			78kus		3€/ku		234€
	630 "zračšie zuby"			78kus		1,5€/ku		117€
	630 invalid			5kus		4€/ku		20€
	612 cyklopriechod	0,5 *0,5m		16kus		1,1€/ku		17,6€
	parkovací doraz			202kus		8,16€/ku		1648,32€
	poplastovaný obrubník			85kus		17,8€/ku		1513€
	zatretie VZDZ			400m		0,82€/b		328€
	Súčet VZDZ						19313,17 €	
	225	veľkosť 1:d=420		3 kus		42 /ku		126 €
	221	veľkosť 1:d=420		14 kus		42 /ku		588 €
	272	veľkosť 1:420/420		8 kus		31 € /kus		248 €
	272	dodatková invalid	veľkosť 1:231/420	5 kus		31 € /kus		155 €
	272	dodatková moto	veľkosť 1:231/420	3 kus		31 € /kus		93 €
	326	(retroreflex)	veľkosť 2:750/750	4 kus		50 € /kus		200 €
	325	(retroreflex)	veľkosť 2:750/750	3 kus		50 € /kus		150 €
	507		veľkosť 2:450/600	1 kus		150 € /kus		150 €
	451		ef'kosť	4 kus		150 € /kus		600 €
	411-10		ef'kosť	1 kus		150 € /kus		150 €
	441		ef'kosť	1 kus		150 € /kus		150 €
	stĺpik	Zn d=60mm		21 kus		22 € /kus		462 €
	montáž značky na stĺpik			21 kus		7 € /kus		147 €
	krytka stĺpika			21 kus		1 € /kus		21 €
	osadenie stĺpika			21 kus		30 € /kus		630 €
	osadenie stĺpika (veľkoplošná			7 kus		82 € /kus		574 €
	odstránenie zábradlia			50 kus		5 € /kus		250 €
	odstránenie stĺpika			5 kus		5 € /kus		25 €
	demontáž ZDZ			23 kus		4 € /kus		92 €
	presun ZDZ			4 kus		6 € /kus		24 €
Súčet ZDZ						4835 €		

Súčet spolu VZDZ + ZDZ

24148 €

1 s DPH | 28978 €

politiky v hlavnom meste SR

Príloha č. 4 Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto - odstránenie dopravných tieňov

Ing. Peter Plunár - PPP, s.r.o.

PILOTNÁ ZÓNA TEHELNÉ POLE - odstránenie dopravných tieňov

PARKOVACIA POLITIKA BA MČ NOVÉ MESTO

Ing. Juraj Fischer
1.12.2020

Základné informácie:

Názov dokumentu: Pilotná zóna Tehelné pole, parkovacia politika BA MČ Nové Mesto - odstránenie dopravných tieňov

Dátum spracovania dokumentu: 12/2020

Vstupné podklady: katastrálna mapa, podklad spevnených plôch, google maps, fotodokumentácia, vstupné zadania mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „mestská časť“), požiadavka magistrátu Hl. M. SR BA, všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti č. 9/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „VZN“), Konceptia rozvoja cyklistickej dopravy v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto (ďalej len „Konceptia CYK BA-NM“),

Lokalita: zóna v rámci mestskej časti ohraničená ulicami Trnavská cesta, Krížna, Legionárska, Račianska, Kominárska, Kukučínova, Kutuzovova, Jarošova, Bajkalská

Návrh riešenia:

Návrh odstránenia dopravných tieňov nachádzajúcich sa pred vstupmi do nehnuteľností vyplýva z požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu na zosúladienie projektu s novou vyhláškou dopravného značenie 30/2020. Projekt bol schvaľovaný v čase platnosti pôvodnej vyhlášky 9/2009 a v súlade s ňou. Napriek tomu vzišla po odsúhlasení, schválení a zrealizovaní projektu požiadavka KDI na odstránenie dopravných tieňov nachádzajúcich sa pred vjazdmi do nehnuteľností. Požiadavka bola odôvodnená faktom, že pri prechode zo starej na novú vyhlášku bol zmenený výklad používania dopravných tieňov. V zmysle starej vyhlášky vodič smel dopravný tieň prejsť pri zachádzaní na miesto mimo cesty. Nová vyhláška však uvádza, že dopravný tieň nemožno prechádzať ani doň zasahovať nákladom pričom na dopravný tieň sa nevzťahuje žiadne prechodné obdobie jeho užívania v medziach starej vyhlášky. Vzhľadom k uvedenému, sa počínajúc 01.04.2020 prechádzanie akéhokoľvek dopravného tieňa stalo dopravným priestupkom.

V rámci projektu je navrhnutých na odstránenie 379 m² vodorovného dopravného značenia s celkovými odhadovanými nákladmi 3213 € s DPH.

Súvisiace predpisy:

Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon),

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách,

TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry

Výkaz výmer:

druh položky	názov položky	technická špecifikácia položky (šírka, plocha, rozmery atď.)		počet merných jednotiek		približná jednotková cena		celková cena položky	
		hodnota	jednotka	hodnota	jednotka	hodnota	jednotka		
VDZ	zatretie VDZ			379	m ²	7,07	€/m ²	2678	€
	Súčet VDZ					2678		€	
	s DPH					3213		€	