

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

Materiál na zasadnutie
miestneho zastupiteľstva
dňa 13.04.2021

INFORMÁCIA

o vybavovaní interpelácií podaných prostredníctvom elektronickej pošty - mailu

Predkladateľ:
Mgr. Rudolf Kusý, v.r.
starosta

Spracovateľ:

Júlia Červenková
vedúca oddelenia organizačného a evidencie
obyvateľov

Materiál obsahuje:

ODPOVEDE NA INTERPELÁCIE

1. Ing. Jakub Mrva, str. 2
2. Ing. Jakub Mrva, str. 3
3. Ing. Jakub Mrva, str. 5
4. Ing. Jakub Mrva, str. 6 + prílohy 01,02,03,04

INTERPELÁCIA
podaná mailom dňa 03.02.2021

INTERPELÁCIA

Poslanec : Ing. Jakub Mrva
Interpelovaný: starosta MČ B-NM Mgr. Rudolf Kusý
Odpoveď vypracoval: Zuzana Géci
Referent EKO-podniku VPS

Predmet interpelácie: Kĺzavá ulica - neporiadok

Znenie interpelácie:

Vážený pán starosta,

dovoľte mi interpelovať Vás vo veci neporiadku na Kĺzavej ulici. Rad by som sa opýtal, prečo nie je zabezpečená údržba cesty na Kĺzavej ulici, kde je už dlhodobo blato, listy a neporiadok, ktoré v priebehu minulého roka úplne upchali kanálové vpuste, čím spôsobili lokálne zaplavovanie Starej Klenovej. Žiadam o informáciu, prečo sa EKO-podnik o ulicu nestará, ako bude táto ulica ďalej udržiavaná, kto a kedy vyčistí kanálové vpuste tak, aby voda nezaplavovala okolité komunikácie a nepoškodzovala majetok obyvateľov lokality.

Zároveň prosím o informáciu, prečo nie je vykonávaná údržba chodníkov na spomenutej ulici, na ktorej sa dlhodobo aj po mojich prosbách smerom k EKO-podniku, nachádzajú kusy stavebného odpadu, iného odpadu, a na viacerých miestach zasahuje zeleň do chodníka, pričom všetky tieto problémy výrazne znižujú priechodnosť chodníka. Zároveň v zimných mesiacoch nie je zabezpečená zimná údržba chodníkov, keďže ulica sa nachádza na jednom z najvyššie položených miest na Kramároch, často tu niekoľko dní býva ľad, poľadovica a sneh, čo spôsobuje najmä pre starších obyvateľov veľké problémy pri pohybe. Navyše, táto ulica je jeden z nástupných bodov do lesoparku - na Kamzík či k rozhľadni na Americkom námestí. Prosím o informáciu, prečo nie je zabezpečená letná ani zimná údržba chodníkov na Kĺzavej ulici, k.ú. Vinohrady a ci a kedy dôjde k náprave.

ODPOVEĎ:

Kĺzavá patrí do správy EKO-podniku VPS, je zaradená do plánu letnej a zimnej údržby v II. slede údržby. Ústia sa čistia, cesta sa udržiava, ale nakoľko sa ulica nachádza pod lesom, je počas dažďa vždy splavovaný silný nános. Z kapacitných dôvodov nie je možné po každom daždi naplavený nános riešiť. Problémom je aj mestská kanalizácia, ktorá je poddimenzovaná a prispieva k nim aj masívna výstavba a odlesňovanie lesov.

Podľa evidencie v zozname komunikácií, ktorý máme k dispozícii od MÚ B-NM, žiadny chodník na tejto komunikácii EKO-podnik VPS zverený nie je.

Kry, ktoré bránia prechádzaniu po chodníkoch, ktoré nemáme v správe, vyrastajú zo súkromných záhrad.

Pri riešení nezákonne umiestneného odpadu sa riadime metodickým pokynom

https://www.banm.sk/data/files/10515_metodicky-pokyn-odpady.pdf

INTERPELÁCIA

podaná mailom dňa 03.02.2021

INTERPELÁCIA

Poslanec :

Ing. Jakub Mrva

Interpelovaný:

starosta MČ B-NM Mgr. Rudolf Kusý

Odpoveď vypracoval:

Ing. Daša Effenbergerová

vedúci oddelenia investícií a verejného obstarávania

Predmet interpelácie: komunikácie Rozvodná ulica – parkovanie, oprava výtlkov na chodníkoch

Znenie interpelácie:

Vážený pán starosta,

opätovne Vás interpelujem vo veci spravy komunikácie - Rozvodná ulica. Podľa rozhodnutia MČ BA Nove Mesto sa po desiatkach rokov MČ prestala z jedného dňa starať o správu komunikácie Rozvodná, v majoritnej časti od VÚB akadémie po Kostol na Klenovej. Opakovane som prosil o kroky k náprave tohto stavu tak, aby bolo možné na ulici vykonávať údržbu, opravy a zároveň regulovať parkovanie.

Opakovane som poukazoval na fakt, že MČ Nove Mesto, napriek svojim tvrdeniam, že nie je správcom komunikácie, vyberá finančné prostriedky na vyhradených parkovacích miestach. Opakovane poukazujem na fakt, že napriek týmto krokom nie je MČ NM ochotná odstraňovať staré a nelegálne tabuľky vyhradených miest, ktoré si majitelia neodstránili a ďalej "zadarmo" využívajú súkromné parkovacie miesta. Dokonca situácia dospela do stavu, že si ľudia kreslia vlastné čiary na vozovku a osadzujú polohovateľné kolíky/rampy a uzurpujú si parkovacie miesta.

Zároveň, napriek viacerým urgenciám a žiadostiam od obyvateľov ulice a okolia (v tesnom susedstve je detské ihrisko, kostol či dom seniorov Archa), MČ odmieta opraviť obrovské jamy a výtlky na chodníkoch. V neposlednom rade, vozovka sa rýchlo rozpadá a každoročne na nej vznikajú obrovské diery.

Vážený pán starosta, prosím o informáciu, aké kroky boli zo strany MČ Nove Mesto v rokoch 2019 a 2020 vykonané s cieľom zabezpečiť správu komunikácie, aké kroky sú plánované v roku 2021.

Zároveň prosím o informáciu, kedy budú diery na chodníkoch opravené a kedy príde k odstráneniu nelegálne uzurpovaných parkovacích miest.

ODPOVEĎ:

Pozemná komunikácia Rozvodná bola vybudovaná hl. mesto Bratislava prostredníctvom svojej organizácie GIB, ktorý jej vlastníkom podľa kolaudačného rozhodnutia. GIB a ani hl. mesto Bratislava ako investor komunikáciu nezaradili do siete miestnych komunikácií. Na uvedenú skutočnosť mestská časť upozornila hl. mesto Bratislava, ktoré sa k svojej vlastnej investícii postavilo tak, že zaradiť a usporiadať túto komunikáciu má mestská časť na vlastné náklady. Tieto náklady spočívajú v geodetickom zameraní stavby, vypracovanie jednoduchej technickej dokumentácie, znaleckého posudku čo nie sú malé finančné náklady. Pritom je to majetok hl. mesta Bratislava a tá je povinná sa starať o svoj vybudovaný majetok. V pripravovanom návrhu dodatku k zmluve o spolupráci pri parkovacej politike sa hl. mesto Bratislava zaviazalo, že časť nákladov spojených so zaradením tejto komunikácie preplatí. Je vystavená objednávka na zameranie komunikácie v cene 2163,00€ a taktiež je vystavená objednávka na vypracovanie znaleckého posudku hodnoty stavby pozemných komunikácií vrátane parkovacích miest Rozvodnej ul. na parc. č. 5620/11 k.ú Vinohrady v hodnote 700,00€. Momentálne prebieha

prieskum trhu na vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie. Následne bude hl. mesto požiadané o jej zaradenie do siete miestnych komunikácií a o jej zverenie do správy mestskej časti.

Parkovacie miesta, ktoré sú vyznačené sa realizujú formou zaujatia verejného priestranstva. Pozemok pod stavbou komunikácie je mestskej časti zverený, preto je možné za tieto miesta vyberať poplatok v súlade s § 30 ods. 3 zákona č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady sa osobitným užívaním verejného priestranstva rozumie umiestnenie zariadenia slúžiaceho na poskytovanie služieb, umiestnenie stavebného zariadenia, predajného zariadenia, zariadenia cirkusu, zariadenia lunaparku a iných atrakcií, umiestnenie skládky, **trvalé parkovanie vozidla** mimo stráženého parkoviska a podobne. Taktiež postupujeme v súlade so Všeobecným záväzným nariadením mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 10/2019 zo dňa 10.12.2019 o miestnych daniach na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto verejným priestranstvom na účely tohto nariadenia sú verejnosti prístupné pozemky vo vlastníctve hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré sú zverené do správy mestskej časti a pozemky vo vlastníctve mestskej časti, v znení Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 5/2020 zo dňa 23.09.2020 o miestnych daniach na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto.

Mestská časť úzko spolupracuje s hlavným mestom Bratislava na príprave novej parkovacej zóny na Kramároch, pod ktorú budú spadať aj všetky parkovacie miesta na Rozvodnej ulici. Podľa vyjadrení hl. mesta Bratislava táto zóna by mala byť spustená k októbru 2021.

INTERPELÁCIA

podaná mailom dňa 23.03.2021

INTERPELÁCIA

Poslanec :

Ing. Jakub Mrva

Interpelovaný:

starosta MČ B-NM Mgr. Rudolf Kusý

Odpoveď vypracoval:

Ing. Dáša Effenbergerová

vedúci oddelenia investícií a verejného obstarávania

Predmet interpelácie: Rozvodná - riešenie

Znenie interpelácie:

Vážený pán starosta,

dovoľte mi interpelovať Vás opäť ohľadom riešenia situácie na Rozvodnej ulici. Len pripomením, že približne pred 2 rokmi miestny úrad BA-Nové Mesto vyhlásil, že po 16 tich rokoch správy tejto ulice, tak ďalej už takto konať nebude a ulica je bez správy. Výsledkom je absolútne degradujúci stav vozovky, nebezpečné chodníky plné veľkých výtlkov, neriešené ilegálne parkovanie a ilegálne značenie parkovacích miest a celkovo chaos, ktorý spôsobuje obyvateľom komplikácie. Len pripomínam, že nejde o žiadnu bočnú uličku, ale dôležité spojenie na Kramároch, ulicu pri jedinom kostole na Kramároch a Kolibe, ulicu na, ktorej sa nachádza Dom Seniorov Archa, ulicu, na ktorej bývajú stovky obyvateľov v bytových domoch. Pripomínam, že MČ na tejto ulici dlhodobo inkasovala tisíce eur za tzv. vyhradené parkovacie miesta.

Opakovane som Vás prosil riešiť tento stav. Hlavné mesto SR Bratislava dokonca vyjadrili podporu pri zaradení ulice do pasportu, dokonca preplatia aj znalecký posudok.

So znepokojením som sa dozvedel, že MČ Nové Mesto takýto postup odmietlo. Rád by som sa preto opýtal, aký je dôvod, že ani teraz nie je MČ Nové Mesto tento problém vyriešiť, opäť strká hlavu do piesku a ulica tak ďalej chátra. Rád by som poznal, aký je odporúčaný postup zo strany miestneho úradu MČ Nové Mesto v tejto veci.

Prosím zároveň, aby táto interpelácia bola vybavená v zmysle rokovacieho poriadku miestneho zastupiteľstva v stanovenej lehote a forme.

ODPOVEĎ:

Komunikácia Rozvodná nie je ulica, kde nie je známy jej vlastník. Vlastník tejto komunikácie je podľa kolaudačného rozhodnutia GIB, teda v konečnom dôsledku hl. mesto Bratislava. Hlavné mesto Bratislava má v svojom majetku predmetnú komunikáciu, nakoľko sa GIB vyjadril, že v majetku GIB-u takáto investícia nie je. Mestská časť Bratislava-Nové Mesto aj napriek tomu, že je vlastníkom známi, pristúpila k tomu, že spracuje všetky požadované podklady potrebné pre zaradenie komunikácie do siete miestnych komunikácií a na náklady na jej zaradenie prispeje aj hl. mesto Bratislava.

INTERPELÁCIA

podaná mailom dňa 23.03.2021

INTERPELÁCIA

Poslanec : Ing. Jakub Mrva
Interpelovaný: starosta MČ B-NM Mgr. Rudolf Kusý
Odpoveď vypracoval: Ing. Daša Effenbergerová
vedúca oddelenia investícií a verejného obstarávania

Predmet interpelácie: Ladzianskeho – športovisko

Znenie interpelácie:

Vážený pán starosta,

dovoľte mi interpelovať Vás vo veci rekonštrukcie športoviska Ladzianskeho. Ako som Vás už informoval (aj keď z Vašej strany som nedostal žiadnu odpoveď), stav ihriska nezodpovedá slovu rekonštrukcia. Len počas krátkej návštevy som identifikoval viaceré vady a nekvalitne odvedenú prácu.

- Na mnohých miestach úplne opadáva omietka, ktorá bola len narýchlo natretá a nevyspravená. Omietka znečisťuje a poškodzuje povrch, a je nebezpečná aj pre návštevníkov ihriska.
- Tribúna je nedokončená, dosky na nej sú nekvalitne umiestnené, krivé a strecha tribúny neplní žiadny účel (ochrana proti slnku, dažďu či vetru. Zadný múr je z hrubých neomietnutých betónových tehál, bez striešky. Už teraz je viditeľné, že na múr negatívne vplyva dážď a sneh. Okolo je stavebný odpad. Nehovoriac o tom, že jedna časť múru je vyššia ako ostatné. Esteticky aj funkčne ide o nepodarok.
- Na športovisku nie sú vymenené koše na basketbal, tie sú špinavé, počarbané a hrdzavé.
- Na športovisku nedochádza k pravidelnej údržbe, kopia sa tu smeti, plasty a sklo.
- Okolie stavby nie je upravené, sú tu porozhadzované kamene, hlina, nie je dosiata tráva. Navyše, pri stavbe sa poškodil terén aj na súkromných pozemkoch priľahlej bytovky, majitelia sa doteraz nedomohli nápravy.
- Na športovisku nie je napriek sľubom a napriek vyhláseniu MČ Nové Mesto zavedené osvetlenie. Pričom osvetlenie bola jedna z hlavných požiadaviek obyvateľov pri participatívnom plánovaní ihriska, podobne ako pitná fontánka.
- Lavička na športovisku je urobená nekvalitne, krivo, drevené dosky trčia do hracej plochy a sú nebezpečné. Sú položené na starom plechu, ktorý je krivý a tak isto nebezpečný (deti sa môžu porezať).

Rád by som sa preto opýtal a požiadal o dodanie podkladov:

- Prosím o informáciu, kedy príde k oprave všetkých uvedených vád a nedorobkov.
- Prosím o presný položkový rozpočet rekonštrukcie športoviska, vrátane rozdelenia výdavkov na tie, ktoré boli hrazené z finančných zdrojov hlavného mesta.
- Prosím o informáciu, kto navrhoval ihrisko, kto tvoril projektovú dokumentáciu a aká firma stavbu realizovala.
- Prosím o informáciu, kto stavbu v takomto stave prebral.
- Prosím o informáciu, prečo nebolo vybudované osvetlenie a prečo v časopise Hlas Nového Mesta sa uvádza, že osvetlenie vybudované bolo.

Prosím o vybavenie tejto interpelácie v súlade s rokovacím poriadkom miestneho zastupiteľstva a o včasnú odpoveď na všetky položené otázky, nakoľko na predchádzajúce interpelácie som dostal neúplné odpovede, alebo žiadne odpovede.

ODPOVEĎ:

Rekonštrukcia športoviska spočívala v zastabilizovaní a spevnení svahu pod športoviskom a odvedenie povrchových a podpovrchových vôd tak, aby nedochádzalo k degradácii podložia a tým vymývaniu a sadaniu športových plôch. Projekt bol navrhnutý tak, aby športovisko malo stabilné podkladové vrstvy

, aby malo nové športové povrchy a dalo sa bezpečne využívať. Zmluvou objednané **práce boli dokončované k 15.12.2020**. Všetky práce, ktoré boli obstarané, boli aj riadne dodané. Osvetlenie športoviska bola vyňatá z procesu verejného obstarávania čo malo dva dôvody – jeden bol nedostatok finančných zdrojov a druhý bol technický, nakoľko bolo navrhnuté jednoduché napojenie osvetlenia športoviska na verejné osvetlenie v správe Siemensu a vlastníctve hl. mesta SR Bratislava, na ktoré sme nemali súhlas.

- Predmetom dodávky prác nebolo vyspravenie ochranných múrov okolo ihriska. Tieto práce nebolo možné realizovať v jesenných mesiacoch z dôvodu dodržania technologických postupov. Odstránenie náterov, vyspravenie opadávajúcej omietky na múroch bude potrebné realizovať ako bežnú údržbu z bežných výdavkov, nie z kapitálových.
- Prekrytie tribúny nemalo za cieľ vybudovať krytú tribúnu, cieľom bolo vytvorenie ochrany pred slnkom, nie pred dažďom a vetrom. Nekvalita prác bola zo strany úradu reklamovaná a bude dodávateľom zjednaná náprava. Zadný múrik bol tiež reklamovaný a bude ukončený prekrytím.
- Koše na basketbal neboli predmetom dodávky, zostali pôvodné z dôvodu šetrenia finančnými zdrojmi. Budú repasované našim Ekopodnikom.
- O zabezpečenie väčšej čistoty na športovisku bol požiadany Ekopodnik, ako aj o osadenie viacerých smetných košov. Športovisko má v správe Ekopodnik.
- Práce na športovisku boli ukončené v decembri 2020, čo nie sú klimaticky vhodné podmienky na sadové úpravy a výsev trávnik. Dodávateľ stavebných je povinný dať okolie stavby do pôvodného stavu, k čomu pristúpi v priaznivom počasí.
- Osvetlenie ihriska je v pláne realizovať tento rok, pokiaľ budú vyčlenené finančné prostriedky v rozpočte mestskej časti. Pitná fontánka je z pohľadu hygieny nevhodná.

K oprave reklamovaných vád dôjde v 4-5/2021.

Ihrisko navrhoval Ing. arch. Peter Rakšány, ing. arch. Michal Jánsky a stavbu realizovala spoločnosť Debra BA s.r.o.. Stavbu mal na starosti a robil dozor investora Ing. Jozef Varga.

K požiadavke položkového rozpočtu, tento prikladáme ako prílohu tejto odpovede na interpeláciu. Položky hradené z dotácie sú zrejme z tabuliek rozpočtu žiadosti a jej vyúčtovania.

Prílohy-01, 02, 03, 04