

## Náklady MČ na realizáciu parkovacej politiky

I.	spracovanie pôvodných podkladov pre zavedenie regulovaného parkovania – projektové dokumentácie (Račianska, Vajnorská, Kramáre) v r. 2012/2013	23.233,20 €	
II.	na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy	10.572,- €	refundácia z hl. mesta na základe zmluvy o spolupráci
III.	na realizáciu vodorovného (Eko podnik VPS) a zvislého dopravného značenia	83.802,47	refundácia z hl. mesta na základe zmluvy o spolupráci vo výške 83.500,- €
IV.	likvidácia pôvodného zvislého dopravného značenia (Eko podnik VPS)	460,- €	
V.	na personálne zabezpečenie fungovania kontaktného centra – registrácia (dohodári, referent parkovacej politiky na pracovný pomer)	9.572,09	
VI.	na zriadenie pokladne kontaktného centra	850,03 €	
VII.	mobilné telefóny (odd. verejného poriadku, referent parkovacej politiky)	853,12 €	
VIII.	letáky	1.957,36 €	
	náklady spolu	131.300,27 €	
	skutočné náklady MČ po zohľadnení refundácie hl. mestom na základe zmluvy o spolupráci		<b>47.800,27 €</b>

## Príjmy MČ z regulovaného parkovania pilotnej zóny Tehelné pole

k 20.01.2021 vo výške **58.090,15 EUR** + odhadované peniaze na ceste: **6.104,- EUR** (na základe spracovaných žiadostí o vydanie parkovacích kariet)

Odhadovaná strata z pokút za 22 dní podľa štatistík prvých dní je cca: **44.000,- EUR**