M e s t s k á č a s ť B r a t i s l a v a - N o v é M e s t o

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dátum 30.06.2020

Informácia o aktuálnom stave projektu regulovaného parkovania a informácia o činnosti NPS s.r.o.

Predkladateľ:

Mgr. Rudolf Kusý

starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Informácia
4. Príloha č. 1

Zodpovedný:

Mgr. Rudolf Kusý

starosta

Spracovateľ:

Ing. Stanislav Winkler

I. zástupca starostu

Ing. Andrej Árva
JUDr. Richard Mikulec
Konatelia NPS, spol. s r.o.

Na rokovanie prizvať:

zodpovedného, spracovateľa

N á v r h u z n e s e n i a

Miestne zastupiteľstvo

a) **Berie na vedomie**

informáciu o aktuálnom stave projektu regulovaného parkovania a informáciu o činnosti Novomestskej parkovacej spoločnosti s.r.o..

D ô v o d o v á s p r á v a

Miestne zastupiteľstvo dňa 19.05. 2020 prijalo uznesenie č. 16/29.9 ktorým žiada starostu mestskej časti, aby zabezpečil, aby Novomestská parkovacia spoločnosť pripravila na najbližšie prezentáciu k 6/2020:

1. prehľad pracovných činností za obdobie os 9/2019 spätne,
2. informácie k pilotnému projektu
3. finančnú analýzu k pilotnému projektu, ktorá bude zahŕňať všetky náklady aj mzdy konateľov
4. plán činností konateľov na najbližšie obdobie 6 mesiacov
5. analýzu, ako by vedeli v budúcnosti fungovať

1. **prehľad pracovných činností za obdobie od 9/2019 spätne:**

Poslanci Ing. Andrej Árva a JUDr. Richard Mikulec sú konateľmi Novomestskej parkovaciej spoločnosti s.r.o. (ďalej len NPS s.r.o.) od 06.07.2015 na základe uznesenia miestneho zastupitelstva č. 7/24 zo dňa 16.06.2015. Konatelia poberajú odmenu za výkon funkcie konateľa na základe podpísanej zmluvy zo dňa 02.09.2019, s tým že sa zmluva o výkone funkcie konateľa uzatvára na dobu určitú jeden rok odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy t.j. od 01.10.2019.

pracovné činnosti konateľov za uvedené obdobie:

- konatelia realizovali prieskum trhu za účelom identifikovania obchodných spoločností na trhu, ktorých corebusiness spočíva vo vývoji a správe informačnych systémov potrebných pre reguláciu parkovania, a spoločností vyrábajúcich parkovacie automaty.
- konatelia absolvovali trhové konzultácie so spoločnostami Posam, Parkio, FTT, Click Park, Flowbird, Pango
- konatelia inciovali vznik technickej komisie (pracovnej skupiny) za účasti zástupcov Magistrátu za účelom prezentovania profilov identifikovaných dodávateľov informačného systému potrebného pre reguláciu parkovania, zadefinovanie predmetu opisu zákazky. Komisia bola zvolaná vicestarostom p. Winklerom dňa 24.10.2019, a menovaní boli (Banm: p. Augustinič, p. Árva, p. Troiak, p. Dula, p. Marušáková, Magistrátu: p. Bánovec, v zastúpení p. Bútora a p. Netri, p. Sojka,. Výstup komise ku koncu mesiaca November 2019 predstavoval opis predmetu zákazky pre potreby obstarania IS v ktorom boli zapracované požiadavky Magistrátu .
- tvorba podkladov potrebných pre vypísanie VO: opis predmetu zákazky na IS,
- pripomienkovanie opisu predmetu zákazky na SMS system, pripomienkovanie Zmluvy o spolupráci medzi MČ BANM a Magistrátom, pripomienkovanie VZN o dočasnom parkovaní, pripomienkovanie prevádzkového poriadku.
- konatelia sa aktívne zučastnovali pracovných stretnutí na pode Magistrátu ohľadom spoločného postupu príprav pilotného projektu Tehelné pole,
- konatelia absolvovali pracovné stretnutia s prislusníkmi Mestskej polície vo veci vzájomnej informovanosti a koordinácie pri prípravach pilotného projektu,
- konatelia aktívne participovali pri komunikácii a príprave zmluvy s dodávateľom projektovej dokumentácie a vysporiadaní autorskych práv,
- príprava ohsahu objednávky Mestskej časti pre spoločnosť Plunár PPP s.r.o. za účelom spracovania PD zóny Tehelné pole,
- aktívna účast konateľov na pravidelných týždennych poradách na pôde miestneho úradu k agende parkovacej politiky, vo veci postupu a príprav pilotného projektu,
- komunikácia s Ekopodnikom pri realizácii vodorovného značenia,
- komunikacia s mediálnym oddelenim a Ekopodnikom za učelom definovania harmonogramu prác realizacie vodorovného značenia,
- komunikácia s daňovým úradom, štatistickým úradom, komunikácia s učtovnou jednotkou - zabezpečenie účtovných uzávierok,
- poradenstvo a konzultácie spojené s projektom regulácie parkovania v zóne Tehelné pole,
- komunikácia s občanmi, mailom alebo telefonicky, riešenie podnetov od obyvateľov, príprava odpovedí na podnety obyvateľov pre mediálne oddelenie Mestskej časti,
- aktívna účast konateľov na stretnutiach k príprave odpovedí na otázky vznesených od uchádzačov počas prvého aj druhého VO pre IS a SMS systém,
- príprava finančného plánu,
- realizácia projektu “Zmeny organizácie dopravy Biely Kríž“, vybudovanie parkovacích miest,
- kontrola, páskovanie a stráženie komunikácii pri realizácii vodorovného značenia v pilotnej zóne,

2. **Informácia o aktuálnom stave projektu regulovaného parkovania v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto**

Parkovacia politika je systém regulovania statickej dopravy. Mnohí ju mylne chápu iba ako systém preferencie rezidentov alebo spôsob vyberania poplatkov. PP rieši nielen preferenciu parkovania rezidentov, vytvára tlak na mestskú hromadnú dopravu, vytvára prostredie na budovanie hromadných garáži. Zvyšuje obrátkovosť parkovacích miest spoplatnením návštevníkov. Obmedzuje nežiadúcu automobilovú dopravu a tým zlepšuje životné prostredie. Zavádza účinnú a transparentnú kontrolu a represiu. Prináša nemalé finančné prostriedky do rozpočtu samosprávy. Okrem Bratislavy ju majú všetky hlavné mestá EU aj všetky krajské mestá SR.

Legislatíva hlavného mesta SR Bratislavy

Hlavné mesto Bratislava v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) prijalo Všeobecne záväzné nariadenie č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel s účinnosťou od 01.01.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

V zmysle schváleného dodatku č. 17 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať hlavnému mestu úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.

Na základe uvedeného dodatku štatútu hlavné mesto dočasne prenieslo svoju kompetenciu v zmysle ust. § 6a cestného zákona na mestské časti, t. j. kompetenciu na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to najneskôr do 30. apríla 2021, čím umožnilo mestským častiam prevádzkovať tzv. pilotné zóny parkovacej politiky s cieľom dosiahnutia účelu realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

VZN Mestskej časti o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Mestská časť v súlade s dodatkom štatútu hlavného mesta prijala Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 9/2019 zo dňa 10.12.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Vzhľadom na pandémiu spôsobenú korona vírusom Covid-19 Miestne zastupiteľstvo dňa 19.5.Uznesením č. 16/06 posunulo účinnosť VZN 4/2000 na 1.10.2020.

Nakoľko hlavné mesto a mestská časť majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu - zavedení regulovaného parkovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy, Miestne zastupiteľstvo dňa 19.5.2020 Uznesením č. 16/07 schválilo Zmluvu o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky

v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto. Predmetná zmluva bola následne schválená Mestským zastupiteľstvom hlavné mesta SR Bratislava dňa 28.5.2020.

VO na dodávku Informačného systému a SMS platieb

Mestská časť vyhlásila verejné obstarávanie na dodávku, prevádzku a spravovanie tohto systému, ktorý bude slúžiť na administráciu zóny parkovania, elektronickú komunikáciu s obyvateľmi a návštevníkmi zóny, či na samotnú platbu za parkovanie vozidiel v zóne (prostredníctvom mobilnej aplikácie, webového rozhrania a SMS). Oznámenie o verejnom obstarávaní bolo zverejnené aj vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie: https://www.uvo.gov.sk/vestnik/oznamenie/detail/451411. Lehota na predkladanie ponúk bola stanovená do 25. júna 2020 do 12.00 hod.

Oznámenie o verejnom obstarávaní zabezpečenia úhrady za krátkodobé parkovanie formou SMS platby bolo zverejnené na webe: https://zverejnovanie.banm.sk/matj69952020/.

Komisia na vyhodnotenie ponúk na IS je zložená s odborníkov, poslancov MZ a zástupcov Magistrátu.

p. Matovič, VO – bez práva hodnotiť
p. Winkler, zást. Starostu MČ – bez práva hodnotiť
p. Dula, dopr. ing., poradca starostu pre PP
p. Árva, poslanec, konateľ NPS
p. Augustinič, poslankyňa, predsedníčka dozornej rady NPS
p. Vlačiky, poslanec, predseda Komisie DP MeZ a MZ
p. Volf, poslanec, IT špecialista
p. Szakáll, VO, zástupca Magistrátu – bez práva hodnotiť
p. Peťovský, IT, zástupca Magistrátu – bez práva hodnotiť

Informácia k projektovej dokumentácii regulovaného parkovania v zóne Tehelné pole

Mestská časť obstarala projektovú dokumentáciu (ďalej len "PD") regulovaného parkovania - Tehelné pole od spoločnosti Ing. Peter Plunár - PPP, s.r.o., na základe ZoD č.: 255/2019, ktorá bola podpísaná 22.11.2019. Spoločnosť PPPP Plunár spracovala a pripravila PD v zmysle zmluvných podmienok, t.j. do 3 mesiacov od jej podpísania. PD bola následné schválená a určená Krajským dopravným inšpektorátom a Magistrátom hl. mesta SR Bratislavy začiatkom marca 2020.

Momentálne je stále neuzatvorená situácia ohľadom realizácie vodorovného dopravného značenia na Vajnorskej ulici, nakoľko Magistrát ma zámer realizovať cyklotrasu na tejto komunikácii v oboch smeroch. Aktuálne prebiehajú rokovania medzi Mestskou častou a Magistrátom, hlavnou témou je technický stav vozovky, ktorý je v zlom stave a treba ho rekonštruovať. Magistrát sa vyjadrí do konca Júna v zmysle prijatých záverov zo spoločného stretnutia dňa 08.06.2020.

Mestská časť realizuje vodorovne značenie v zóne prostredníctvom svojej príspevkovej organizácie EKO - podnik VPS. MČ Bratislava Nové Mesto realizuje vodorovné značenie v zóne prostredníctvom svojej príspevkovej organizácie EKO - podnik VPS. Harmonogram prác je zverejnený na webe Mestskej časti.

Zároveň prostrednictvom informačných kanálov Mestskej časti ako web, sociálne siete, aplikácia, respektíve formou informačných letákov, sú informovaní obyvatelia konkrétnych lokalít vo veci harmonogramu realizácie vodorovného značenia.

Momentálne prebieha príprava zriadenia kontaktného centra v priestoroch miestneho úradu, ktoré bude slúžiť obyvateľom mestskej casti pre účel registracie obyvateľov do IS.

3. **finančná analýza k pilotnému projektu, ktorá bude zahŕňať všetky náklady aj mzdy konateľov**

v prílohe č.1

4. **plán činností konateľov na najbližšie obdobie 6 mesiacov**

- osobná účasť na ďalších pracovných rokovaniach k pripravovanému projektu regulovaného parkovania,
- komunikacia a asistencia Ekopodniku pri realizácii vodorovného dopravného značenia v zóne,
- účasť konateľov v komisii pri vyhodnotení ponúk uchádzačov na IS a SMS systém,
- zaškolenie konateľov na prácu s IS,
- asistencia a konzultačná činnosť v procese registrácie užívateľov do IS,
- správa IS, komunikácia s Mestskou políciou za účelom riešenia dopravných priestupkov v rozpore s prijatým VZN,
- kontrola dodržiavania pravidiel dočasného parkovania v zóne na základe objednávky Mestskej časti,

5. **analýzu, ako by vedeli v budúcnosti fungovať**

Úloha Novomestskej parkovacej spoločnosti je podstatná počas príprav a realizácie pilotného projektu regulovaného parkovania v zóne Tehelné pole až do momentu odovzdania projektu pod priamy manažment Magistrátu, nakoľko momentálne okrem vicestarostu a konateľov NPS s.r.o. nemá nikto vo svojej pracovnej náplni agendu parkovacej politiky v Mestskej časti Bratislava Nové Mesto.

Dôležitým faktorom bude pripravenosť samotného Magistrátu na prevzatie centralizovaného riadenia regulácie parkovania, kde je oficiálny termín stanovený na apríl 2021. Prípadná možná dohoda Mestskej časti a Magistrátu smerom k predĺženiu doby spolupráce na projekte regulovaného pakovania Tehelné pole priamo ovplyvní vyťaženosť NPS s.r.o.

Popri prípravach projektu Tehelné pole, NPS s.r.o. predstavila zámer zaregulovania obytných zón Biely Kríž, Dimitrovka a Mierová kolónia (zóny mimo miestnych komunikácii), formou rezidenčného parkovania. Rokovania s Magistrátom a Istrochemom k tomuto zámeru momentálne prebiehajú.

NPS s.r.o identifikovala miesta na území Mestskej časti, ktoré v spolupráci s Ekopodnikom vie regulovať formou závorových systémov so zámerom vybudovania záchytných parkovísk, resp. platených parkovísk.