M e s t s k á č a s ť B r a t i s l a v a - N o v é M e s t o

Materiál na rokovanie

Komisie dopravy, informačných systémov, životného prostredia a OVP

dátum 09.06.2020

Informácia o aktuálnom stave projektu regulovaného parkovania a reálnom vyznačení parkovacích miest v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto

Predkladateľ:

Ing. Stanislav Winkler

I. zástupca starostu

Materiál obsahuje:

1. Informácia
2. Harmonogram realizácie vodorovného dopravného značenia

Zodpovedný

Ing. Stanislav Winkler

I. zástupca starostu

Spracovateľ:

Ing. Stanislav Winkler

I. zástupca starostu

Ing. Andrej Arva

Konateľ NPS, spol. s r.o.

Na rokovanie prizvať:

zodpovedného, spracovateľa

jún 2020

Informácia o aktuálnom stave projektu regulovaného parkovania a reálnom vyznačení parkovacích miest v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto

Hlavné mesto Bratislava v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) prijalo Všeobecne záväzné nariadenie č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel s účinnosťou od 01.01.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

V zmysle schváleného dodatku č. 17 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať hlavnému mestu úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.

Na základe uvedeného dodatku štatútu hlavné mesto dočasne prenieslo svoju kompetenciu v zmysle ust. § 6a cestného zákona na mestské časti, t. j. kompetenciu na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to najneskôr do 30. apríla 2021, čím umožnilo mestským častiam prevádzkovať tzv. pilotné zóny parkovacej politiky s cieľom dosiahnutia účelu realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

Mestská časť v súlade s dodatkom štatútu hlavného mesta prijala Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 9/2019 zo dňa 10.12.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Vzhľadom na pandémiu spôsobenú korona vírusom Covid-19 Miestne zastupiteľstvo dňa 19.5.Uznesením č. 16/06 posunulo účinnosť VZN 4/2000 na 1.10.2020.

Nakoľko hlavné mesto a mestská časť majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu - zavedení regulovaného parkovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy, Miestne zastupiteľstvo dňa 19.5.2020 Uznesením č. 16/07 schválilo Zmluvu o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto.
Predmetná zmluva bola následne schválená Mestským zastupiteľstvom hlavné mesta SR Bratislava dňa 28.5.2020.

Mestská časť vyhlásila verejné obstarávanie na dodávku, prevádzku a spravovanie tohto systému, ktorý bude slúžiť na administráciu zóny parkovania, elektronickú komunikáciu s obyvateľmi a návštevníkmi zóny, či na samotnú platbu za parkovanie vozidiel v zóne (prostredníctvom mobilnej aplikácie, webového rozhrania a SMS). Oznámenie o verejnom obstarávaní bolo zverejnené aj vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie: https://www.uvo.gov.sk/vestnik/oznamenie/detail/451411. Lehota na predkladanie ponúk bola stanovená do 25. júna 2020 do 12.00 hod.

Projektová dokumentácia (ďalej len “PD“) regulovaného parkovania - Tehelné pole:

MČ Bratislava Nové Mesto obstarala spracovanie PD od spoločnosti Ing. Peter Plunár - PPP, s.r.o. (ďalej len “PPP Plunár“). PD z roku 2017 nemohla byt aktualizovaná, vzhľadom už na dosiahnutý clip level možný pre aktualizáciu z pôvodnej ceny diela (aktualizácie PD sú možné do výšky max. 50% z obstarávanej ceny). Z tohto dôvodu sa musela pripraviť nová zmluva o dielo (ďalej len “ZoD“) so spol. PPP Plunár. Medzičasom p. Plunár zomrel, čo skomplikovalo situáciu, nakoľko MČ ako obstarávateľ musela vyriešiť autorské práva na už existujúcu PD a zároveň podpísať novú ZoD na spracovanie novej PD.

ZoD č.: 255/2019 bola podpísaná 22.11.2019, pričom spoločnosť PPP Plunár spracovala a pripravila PD v zmysle zmluvných podmienok, t.j. do 3 mesiacov od jej podpísania. PD bola následné schválená a určená Krajským dopravným inšpektorátom a Magistrátom hl. mesta SR Bratislavy začiatkom marca 2020.
Link na ZoD: https://zverejnovanie.banm.sk/mestska-cast-bratislava-nove-mesto/zmluvy/z2019-258/

Spracovaná PD je k dispoziici na webe parkovanie@banm.sk:
link: https://parkovanie.banm.sk/pilotny-projekt-projektova-dokumentacia/

Momentálne je ešte neuzatvorená situácia ohľadom realizácie vodorovného dopravného značenia na Vajnorskej ulici, nakoľko Magistrát ma zámer realizovať cyklotrasu na tejto komunikácii v oboch smeroch. Aktuálne prebiehajú rokovania medzi MČ Bratislava Nové Mesto a Magistrátom, hlavnou témou je v tomto prípade technicky stav vozovky, ktorý je v zlom stave a treba ho rekonštruovať. V druhom slede budú prebiehať rokovania o zapojení vnútroblokov do regulácie parkovania v zóne Tehelné pole.

MČ Bratislava Nové Mesto realizuje vodorovné značenie v zóne prostredníctvom svojej príspevkovej organizácie EKO - podnik VPS. Objednávky MČ Bratislava Nové Mesto na realizáciu vodorovného dopravného značenia boli vystavené v tejto štruktúre:

1. objednávka č.: 423/2019 zo dna 22.10.2019 (obnova vodorovného značenia v pôvodnej pilotnej zóne)
link: https://zverejnovanie.banm.sk/mestska-cast-bratislava-nove-mesto/objednavky/ob2019-423/

2. objednávka č.: 148/2020 (realizácia vodorovného značenia v rozšírenej pilotnej zóne)
link: https://zverejnovanie.banm.sk/mestska-cast-bratislava-nove-mesto/objednavky/ob2020-148/