

Materiál na rokovanie  
miestneho zastupiteľstva  
dátum 19.05.2020

**Návrh na schválenie Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto**

**Predkladateľ:**

JUDr. Ing. Lubomír Baník  
Prednosta

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Zmluva o spolupráci

**Zodpovedný**

Mgr. Marianna Moravcová Tomčíková  
vedúca oddelenia PPČESČaSP

**Spracovateľ:**

Mgr. Marianna Moravcová Tomčíková  
vedúca oddelenia PPČESČaSP

**Na rokovanie prizvať:**

zodpovedného, spracovateľa

# **N á v r h   u z n e s e n i a**

Miestne zastupiteľstvo

**a)   s c h v a ľ u j e**

**priložený návrh Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto**

**b)   s p l n o m o c ň u j e**

**starostu mestskej časti Bratislava-Nové Mesto k podpisu Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto**

- s pripomienkami
- bez pripomienok

## **Dôvodová správa**

Hlavné mesto Bratislava v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) prijalo Všeobecne záväzné nariadenie č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel s účinnosťou od 01.01.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečiť odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

V zmysle schváleného dodatku č. 17 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať hlavnému mestu úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.

Na základe uvedeného dodatku štatútu hlavné mesto dočasne prenieslo svoju kompetenciu v zmysle ust. § 6a cestného zákona na mestské časti, t. j. kompetenciu na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to najneskôr do 30. apríla 2021, čím umožnilo mestským častiam prevádzkovať tzv. pilotné zóny parkovacej politiky s cieľom dosiahnutia účelu realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

Mestská časť v súlade s dodatkom štatútu hlavného mesta prijala Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 9/2019 zo dňa 10.12.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Nakoľko hlavné mesto a mestská časť majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu - zavedení organizovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy, je predložený tento materiál, a to s cieľom zabezpečiť parkovacia politiku mestskej časti v období do 30.04.2021, vo vymedzenej pilotnej zóne mestskej časti „Tehelné pole“, a to v rozsahu ako je vo vzájomne dohodnutom návrhu Zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto, uvedený.

# Zmluva o spolupráci

za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne  
Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto

uzatvorená podľa ust. § 20 a 20a zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

## Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1  
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom  
IČO: 603481  
DIČ: 2020372596  
banka: Československá obchodná banka, a. s.  
č. účtu v tvare IBAN: SK287500000000025828023  
(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

## Mestská časť Bratislava-Nové Mesto

sídlo: Junácka 1, 832 91 Bratislava 3  
zastúpená: Mgr. Rudolfom Kusým, starostom  
IČO: 00603317  
DIČ: 2020887385  
banka: Prima banka Slovensko, a.s.  
č. účtu v tvare IBAN: SK085600000001800347007  
(ďalej len „**mestská časť**“)

(hlavné mesto a mestská časť ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“)

vychádzajúc:

- a) zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy 2019,
- b) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „**VZN o dočasnom parkovaní**“),
- c) zo schváleného dodatku č. 17 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „**dodatok štatútu**“),
- d) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave,
- e) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti Bratislava-Nové Mesto č. 9/2019 zo dňa 10.12.2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „**VZN mestskej časti**“),

sa dohodli na nasledujúcom znení tejto zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave - v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto (ďalej len „**zmluva**“):

## Preambula

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) prijalo VZN o dočasnom parkovaní s účinnosťou od 01.01.2021, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečovať odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

2. V zmysle dodatku štatútu majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón parkovania.
3. V zmysle dodatku štatútu hlavné mesto dočasne prenieslo svoju kompetenciu v zmysle ust. § 6a cestného zákona na mestské časti, t. j. kompetenciu na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to najneskôr do 30. apríla 2021 (ďalej len „**prechodné obdobie**“), čím umožnilo mestským častiam prevádzkovať tzv. pilotné zóny parkovacej politiky s cieľom dosiahnutia účelu realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.
4. Nakoľko zmluvné strany majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu - zavedení organizovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „**parkovacia politika**“), dohodli sa zmluvné strany na uzatvorení tejto zmluvy s cieľom zabezpečiť parkovaciú politiku zo stranyestskej časti v prechodnom období vo vymedzenej pilotnej zóneestskej časti „Tehelné pole“<sup>1</sup> (ďalej len „**pilotná zóna**“) v zmysle VZNestskej časti a následnom plynulom pokračovaní parkovacej politiky zo strany hlavného mesta v riadnom období v zmysle VZN o dočasnom parkovaní.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že na účely tejto zmluvy budú vystupovať ako dvaja rôzni prevádzkovatelia v zmysle osobitného predpisu.<sup>2</sup>

### **Článok I Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom realizácie parkovacej politiky v pilotnej zóne počas prechodného obdobia mestskou časťou, ako aj po jeho skončení hlavným mestom v riadnom období.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu zmluvy vzájomnú súčinnosť.

### **Článok II Povinnostiestskej časti**

1. Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne zabezpečí:
  - a) zriadenie technickej pracovnej skupiny, ktorej cieľom bude dozerať a nastavovať proces parkovacej politiky v prechodnom období a v ktorej bude mať zastúpenie aj hlavné mesto, a to v počte členov 2;
  - b) spolufinancovanie parkovacej politikyestskej časti v pilotnej zóne z rozpočtuestskej časti v prípade prekročenia celkových nákladov uvedených v článku III. písm. d) tejto zmluvy;
  - c) obstaranie jednotného informačného systému (ďalej len „**informačný systém**“), ktorý bude obsahovať najmä registre všetkých rezidentov, abonentov a návštevníkov pilotnej zóny, ktorí zaplatením poplatku za príslušnú parkovaciú kartu alebo poplatku za krátkodobé parkovanie vstúpili do systému parkovania; pričom jeho súčasťou budú aj elektronické kanály pre komunikáciu, registráciu a platbu za parkovanie (webová stránka, aplikácia), ktorých prevádzku mestská časť zabezpečí súčasne s informačným systémom;
  - d) zriadenie digitálneho pasportu parkovania vestskej časti, ktorého súčasťou budú údaje o všetkých parkovacích miestach v pilotnej zóne v rámci systému GIS;
  - e) uzatvorenie zmluvy s dodávateľmi na platenie poplatkov za krátkodobé parkovanie prostredníctvom SMS alebo inou elektronickou formou;

---

<sup>1</sup> Bajkalská – od Trnavskej po Vajnorskú, Bartoškova, Belehradská, Budyšínska, Česká, Družstevná, Hlučínska, Jarošova, Jiskrova, Kalinčiaková, Kominárska, Kováčska, Krížna – od Legionárskej po Trnavské mýto, Kukučínova - od Trnavského mýta po Jarošovu, Kukuričná, Kutuzovova, Laskomerského, Legionárska – od Račianskeho mýta po Krížnu, Mestská, Moravská, Nová, Odbojárov, Osadná, Plzenská, Pri starej prachárni, Priečna, Príkopova, Rešetkova, Robotnícka, Sadová, Sliezska, Škultétyho, Športová, Tehelná, V. Tegelhoffa, Trnavská cesta - od Trnavského mýta po Bajkalskú, Vajnorská - od Trnavského mýta po Bajkalskú.

<sup>2</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov).

- f) obstaranie mobilnej aplikácie na výkon kontroly dodržiavania pravidiel parkovania, ktorá bude na základe rozpoznaných EČV zaparkovaných motorových vozidiel a databázy vozidiel s uhradeným poplatkom za parkovanie akoukoľvek formou, môcť identifikovať porušenie pravidiel parkovania pre konkrétne vozidlo, nachádzajúce sa na identifikovanom mieste v príslušnej zóne, pričom aplikácia bude obsahovať údaje o priestupkoch a poskytovať možnosť doplnenia údajov Mestskou políciou hl. m. SR Bratislavy podľa **Prílohy č. 1** tejto zmluvy – časť 1;
- g) kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez poverené osoby za účelom identifikácie priestupku;
- h) zriadenie dohľadového strediska prevádzky informačného systému (infraštruktúra);
- i) zriadenie kontaktného miesta - helpdesku pre zabezpečenie podpory pre užívateľov infraštruktúry parkovacieho systému a sledovania požiadaviek a incidentov v parkovacom systéme vrátane informačnej webovej stránky mestskej časti Bratislava-Nové Mesto;
- j) spracovanie projektov organizácie dopravy v pilotnej zóne, s návrhom dopravného značenia v pilotnej zóne s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie (ďalej len „**projekty organizácie dopravy**“);
- k) realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia;
- l) vydanie prevádzkového poriadku parkovania v pilotnej zóne;
- m) bezodplatné poskytovanie údajov hlavnému mestu z informačného systému:
  - poskytovanie štatistických údajov v prechodnom období v zmysle Prílohy č. 1 tejto zmluvy – časť 3
  - poskytnutie osobných údajov držiteľov parkovacích kariet hlavnému mestu v rozsahu uvedenom v Prílohe č. 1 časť 2 tejto zmluvy v rámci migrácie dát pred skončením prechodného obdobia v súlade s bodom 2. tohto článku zmluvy; pričom poskytnutie osobných údajov je podmienené udelením súhlasu dotknutej osoby s týmto poskytnutím údajov hlavnému mestu zo strany mestskej časti; webová stránka a aplikácia informačného systému obstaraného mestskou časťou bude používateľov informovať o možnosti udelenia súhlasu s poskytnutím ich osobných údajov hlavnému mestu;
- n) súhlas spracovateľov projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte DWG a používanie hlavným mestom SR Bratislava po usporiadaní majetkových práv podľa čl. V tejto zmluvy;
- o) bezodplatné poskytnutie údajov hlavnému mestu z digitálneho pasportu parkovacích miest pred ukončením prechodného obdobia.

2. Mestská časť sa zaväzuje bezodplatne zabezpečiť, aby:

- a) poskytovateľ/prevádzkovateľ/správca informačného systému mestskej časti bol povinný, na základe osobitnej požiadavky / písomnej objednávky od mestskej časti, do 14 kalendárnych dní odo dňa doručenia objednávky, poskytnúť formou exportu všetky dáta z informačného systému, v strojovo spracovateľnom elektronickom tvare aj s ich plným popisom (atribút, hodnota, väzby medzi atribútmi a tabuľkami) buď v CSV dátových formátoch, resp. ak si to mestská časť vyžiada, aj v formáte XML na FTP server hlavného mesta;
- b) poskytovateľ/prevádzkovateľ/správca informačného systému mestskej časti bol povinný, pri migrácii údajov na FTP server hlavného mesta, poskytnúť budúcemu poskytovateľovi/prevádzkovateľovi/dodávateľovi informačného systému hlavného mesta plnú odbornú podporu v rozsahu exportu údajov pri migrácii, vysvetlenia ich vzájomných väzieb, vysvetlenia atribútov a hodnôt.

### **Článok III** **Povinnosti hlavného mesta**

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne zabezpečí:

- a) ako člen technickej pracovnej skupiny, spripomienkovanie podkladov pre obstaranie softwaru (informačného systému), ako aj dozeranie a nastavovanie procesu parkovacej politiky v prechodnom období;
- b) delegovanie zástupcov hlavného mesta do mestskej časti zriadenej technickej pracovnej skupiny v počte 2;
- c) poskytnutie všetkej potrebnej súčinnosti v rámci realizácie kontroly parkovania cez mestskou časťou poverené osoby, ako aj spoluprácu v rámci ukladania sankcií za zistené priestupky tak, aby bolo možné príslušníkmi mestskej polície bezodkladne po zistení porušenia a identifikácii priestupku uložiť sankcie v rámci priestupkového konania prípadne podľa iného platného a všeobecne záväzného právneho predpisu; hlavné mesto prostredníctvom mestskej polície zabezpečí pridelenie minimálne 2 (dvoch) mestských policajtov na každodenný režim zabezpečenia dodržiavania kontroly parkovacej politiky na území mestskej časti Bratislava-Nové Mesto, ktorí budú zabezpečovať výkon kontroly parkovacej politiky v pilotnej zóne;
- d) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti v pilotnej zóne, resp. refundáciu nákladov v rozsahu:
  - na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy do výšky najviac 25.000,- €
  - na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia do výšky najviac 83.500,- € (ďalej spolu v texte aj ako „náklady“);
- e) spoluprácu pri spracovaní projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnou komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení;
- f) pokračovanie v parkovacej politike v riadnom období po ukončení parkovacej politiky v prechodnom období v pilotnej zóne;
- g) informačnú kampaň, v spolupráci s mestskou časťou, s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov pilotnej zóny o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti.

#### **Článok IV Financovanie**

V súvislosti so skutočnosťou, že hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III. písm. d) tejto zmluvy zabezpečí spolufinancovanie uvádzaných nákladov mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky v pilotnej zóne, dohodli sa zmluvné strany na nasledovnom spôsobe financovania:

- a) mestská časť po obstaraní jednotlivých nákladov (samostatne) a vystavení faktúr od jednotlivých dodávateľov, zašle hlavnému mestu písomnú žiadosť o financovanie nákladov, a to v lehote najneskôr do 5 dní odo dňa prijatia predmetnej faktúry, ktorej súčasťou bude:
  - požadovaná výška financovania
  - popis financovaného nákladu
  - kópia faktúry dodávateľa
  - splatnosť faktúry;
- b) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy a súvisiacu realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté náklady, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. d) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu nákladu, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry;
- c) hlavné mesto najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti mestskej časti o financovanie, resp. refundáciu nákladov podľa písm. b) a c) tohto článku zmluvy, uhradí na účet mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa;
- d) hlavné mesto nie je povinné uhradiť faktúru za projekty organizácie dopravy a súvisiace vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III, bodu 1., písm. d) tejto zmluvy v prípade, že pred určením dopravného značenia neboli do projektov zapracované pripomienky hlavného mesta; uvedené neplatí v prípade, ak projekty organizácie dopravy už boli schválené v dopravnej komisii hlavného mesta.

## **Článok V Usporiadanie majetkových práv**

1. Zmluvné strany sa dohodli na nasledujúcom usporiadaní majetkových práv k projektom organizácie dopravy a vodorovnému a zvislému dopravnému značeniu realizovanému mestskou časťou na komunikáciách a parkoviskách v správe hlavného mesta (ďalej len „**predmety parkovacej politiky**“):
  - a) mestská časť nadobudne vlastnícke právo k predmetom parkovacej politiky po ich obstaraní v zmysle Článku II bodu 1. písm. j) a k) tejto zmluvy a stane sa ich výlučným vlastníkom o veľkosti podielu 100 %, a to po dobu trvania prechodného obdobia. Mestská časť je povinná s nimi hospodáriť a o predmety parkovacej politiky vykonávať starostlivosť, najmä ich udržiavať, chrániť pred poškodením, zničením, stratou alebo zneužitím, používať všetky právne prostriedky na ich ochranu, vrátane včasného uplatňovania svojich práv alebo oprávnených záujmov pred príslušnými orgánmi;
  - b) po uplynutí prechodného obdobia, t.j. odo dňa 01.05.2021 sa stáva výlučným vlastníkom predmetov parkovacej politiky hlavné mesto o veľkosti podielu 100 %, s čím mestská časť vyjadruje svoj súhlas podpisom tejto zmluvy.

## **Článok VI Ukončenie zmluvy**

1. Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.
2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku zmluvy dohodou.
3. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpenia od zmluvy v prípade, ak mestská časť poruší svoj záväzok definovaný v čl. II bode 1. písm. m) a čl. II bode 2. tejto zmluvy; pričom hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť mestskej časti, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia mestskej časti.
4. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy; pričom mestská časť sa zaväzuje poskytnúť hlavnému mestu, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia hlavnému mestu.
5. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu a musí byť druhej zmluvnej strane doručené. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane.
6. Za deň doručenia sa považuje deň uloženia písomnosti do elektronickej schránky druhej zmluvnej strany.
7. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane mestskej časti, je mestská časť povinná vrátiť hlavnému mestu späť všetky poskytnuté finančné náklady v zmysle čl. III. písm. d) tejto zmluvy v plnej výške a predmety parkovacej politiky zostanú vo výlučnom vlastníctve mestskej časti, t.j. sa neuplatní článok V. tejto zmluvy.

## **Článok VIII Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva bola schválená mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy dňa ..... uznesením č. ...., ako aj miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava-Nové Mesto dňa ....., uznesením č. ...., a to v súlade s ust. § 20a ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení



neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

3. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 30.04.2021.
4. Zmluvné strany sa môžu kedykoľvek dohodnúť predĺžení platnosti a účinnosti zmluvy prostredníctvom písomného dodatku, pričom uvedené nemá vplyv na plnenia, resp. financovanie nákladov dohodnuté v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy.
5. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
6. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR.
7. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
8. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:
  - a) Príloha č. 1 – Požiadavky hlavného mesta SR Bratislava týkajúce sa mobilnej aplikácie na výkon dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne, poskytovania osobných údajov a štatistických údajov.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa .....  
za hlavné mesto:

V Bratislave, dňa .....  
za mestskú časť:

---

**Ing. arch. Matúš Vallo**  
primátor

---

**Mgr. Rudolf Kusý**  
starosta

## **Príloha č. 1 Zmluvy o spolupráci pri za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave v pilotnej zóne Mestskej časti Bratislava–Nové Mesto**

### **Požiadavky hlavného mesta SR Bratislava týkajúce sa mobilnej aplikácie na výkon dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne, poskytovania osobných údajov a štatistických údajov**

#### **Časť 1**

##### **Mobilná aplikácia na výkon kontroly dodržiavania pravidiel parkovania v pilotnej zóne**

Mobilná aplikácia bude obsahovať minimálne nasledujúce údaje týkajúce sa zaznamenaných priestupkov:

- ID priestupku
- EČV
- Miesto priestupku – ulica, orientačné číslo
- Dátum a čas zaznamenania priestupku
- Identifikácia, kto detegoval priestupok
- Definovanie priestupku
- Zdokumentovanie priestupku – fotografie v počte do 10 ks.

Možnosť doplnenia spôsobu riešenia priestupku mestskou políciou v zložení:

- Neriešené
- V riešení
  - imobilizér
- Riešené
  - bloková pokuta
  - dohovor
  - priestupkové konanie
  - odťah vozidla
  - iné (možnosť doplnenia textu)

Vyššie uvedené dáta bude možné pre potreby hlavného mesta, resp. mestskej polície vyexportovať do formátu CSV v denných, týždenných a mesačných intervaloch.

#### **Časť 2**

##### **Osobné údaje držiteľov parkovacích kariet poskytnuté hlavnému mestu v rámci migrácie dát pred skončením prechodného obdobia**

Druh osobných údajov (podľa konkrétneho typu parkovacej karty): Meno, priezvisko, názov firmy, okres, obec, ulica, súpisné a orientačné číslo, číslo poschodia a číslo bytu, rodné číslo, IČO, majiteľ bytu, vzťah k bytu a majiteľovi bytu (ak to nie je daná osoba), EČV, vzťah k vozidlu, držiteľ vozidla, vzťah k držiteľovi vozidla, povolenie na používanie na súkromné účely, list vlastníctva, parcelné číslo, číslo katastrálneho územia, číslo nebytového priestoru, majiteľ nebytového priestoru alebo stavby, nájomná zmluva.

#### **Časť 3**

##### **Štatistické údaje z informačného systému**

- počty EČV podľa času, lokality, druhu a typu vozidla
- počty rezidentov, parkovacích miest a bytov podľa ulíc a lokalít
- výšky platieb a výška poskytnutých zliav podľa lokalít, ulíc, spôsobu platby a obdobia
- výber pokút a počty porušení pravidiel podľa ulíc a časového obdobia