Zmluva o spolupráci
pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v platnom znení

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom
IČO: 603481
DIČ: 2020372596
č. účtu: .....
banka: .....
(ďalej len „ hlavné mesto")

a

Mestská časť Bratislava- .....
Sídlo: .....
zastúpená: .....
IČO: .....
DIČ: .....
č. účtu: .....
banka: .....
(ďalej len „mestská časť")

Vychádzajúc:

a) zo schválených Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy,

b) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. .... o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „VZN o dočasnom parkovaní"), na základe ktorého sa určili podmienky dočasného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy,

c) zo schváleného dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, na základe ktorého sa určilo rozdelenie rozpočtových príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti,

d) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave,

d) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má mať jednotné rámcové pravidlá a má byť pre vodiča zrozumiteľný a jednoduchý,

e) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste je otvorený pre všetky mestské časti,

dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcej zmluve:

Článok I
Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

Článok II
Povinnosti hlavného mesta

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Obstaranie cenovo primeraného jednotného informačného systému (ďalej „ParkSys), ktorý bude obsahovať registre všetkých rezidentov, abonentov a návštevníkov zón, ktorí zaplatením poplatku za rezidentskú kartu, abonentskú kartu alebo poplatku za krátkodobé parkovanie vstúpili do systému parkovania, zoznam parkomatov a pasport parkovania jednotlivých mestských častí. Mestské časti budú vstupovať do informačného systému ParkSys cez dohodnuté rozhranie za účelom výkonu úloh vyplývajúcich z funkcie prevádzkovateľa parkovacieho systému v mestskej časti.

   Súčasťou obstaraného informačného systému budú aj elektronické kanály pre komunikáciu, registráciu a platbu za parkovanie (webová stránka, aplikácia). Hlavné mesto súčasne s informačným systémom ParkSys zabezpečí prevádzku týchto elektronických kanálov.

2. Zabezpečenie centrálneho obstarania zariadení na výkon kontroly dodržiavania pravidiel parkovania (mobilné zariadenie a ručný skener), ktoré budú na základe rozpoznaných EČV zaparkovaných motorových vozidiel a databázy vozidiel s uhradeným poplatkom za parkovanie môcť identifikovať porušenie pravidiel parkovania pre konkrétne vozidlo, nachádzajúce sa na presne identifikovanom mieste v príslušnej zóne. Cieľom centrálneho obstarávania je obstaranie jednotnej infraštruktúry pre použitie vo všetkých zúčastnených mestských častiach s efektom eliminácie prevádzkových rizík vyplývajúcich z nehomogénnosti infraštruktúry a zníženie obstarávacích nákladov.

3. Zabezpečenie centrálneho obstarania parkovacích automatov. Cieľom centrálneho obstarávania je obstaranie jednotnej infraštruktúry pre použitie vo všetkých zúčastnených mestských častiach s efektom eliminácie prevádzkových rizík vyplývajúcich z nehomogénnosti infraštruktúry a zníženie obstarávacích nákladov.

4. Zmluvu s dodávateľmi na platenie prostredníctvom SMS alebo inou elektronickou formou.

5. Kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez poverené osoby, ktoré budú obsluhovať príslušné zariadenia (mobilné zariadenia a ručné skenery) za účelom identifikácie priestupku.

6. Vynútiteľnosť systému prostredníctvom Mestskej polície hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestská polícia"), ktorej úlohou bude zabezpečenie priestupkového konania na mieste po identifikácii priestupku inšpektormi verejného poriadku a jeho notifikácii v informačnom systéme ParkSys.

7. Zriadenie dohľadového strediska prevádzky informačného systému ParkSys a hardvérových zariadení (infraštruktúra, parkovacie automaty) na Magistráte hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

8. Zriadenie helpdesku (call-centrum a service-desk) na Magistráte hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy pre zabezpečenie podpory pre užívateľov infraštruktúry parkovacieho systému a sledovania požiadaviek a incidentov v parkovacom systéme.

9. Refundáciu nákladov pre prevádzku kontaktného miesta v mestskej časti.

10. Vyúčtovanie všetkých výnosov z elektronických platieb za dočasné parkovanie, platieb uskutočnených v hotovosti prostredníctvom parkomatov a clearing týchto výnosov voči mestskej časti v súlade s dohodnutým pomerom rozdelenia výnosov na mesačnej báze vždy do desiateho kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca, pričom dňom vykonania clearingu sa rozumie pripísanie objemu finančných prostriedkov stanoveného na základe mesačného vyúčtovania a rozdelenia výnosov v dohodnutom pomere na bankový účet mestskej časti.

V prípade omeškania hlavného mesta s vykonaním vyúčtovania a clearingu ako je uvedené vyššie v stanovenej lehote, vzniká mestskej časti nárok na úhradu úroku z omeškania vo výške 0,1 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

11. Spracovanie dopravno-inžinierskych analýz a štúdií, v spolupráci s mestskou časťou.
12. Zapracovanie zón parkovania do VZN o dočasnom parkovaní a jeho priebežné aktualizovanie podľa potreby.
13. Spracovanie projektov organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia v zónach s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie. Projekty musia byť počas spracovania konzultované s mestskou časťou.
14. Investičnú realizáciu projektov nových zón spoplatneného parkovania.
15. Vydanie prevádzkového poriadku parkovania vo všetkých prevádzkovaných zónach.
16. Správu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave ako účelového fondu určeného pre financovanie kapitálových výdavkov hlavného mesta v oblasti mobility, a to najmä realizáciu novej a modernizáciu existujúcej infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, realizáciu novej a modernizáciu existujúcej cyklistickej a pešej infraštruktúry, realizáciu nových a modernizáciu existujúcich parkovacích kapacít, nákup nových vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu a realizáciu kompletných ulíc s dôrazom na zlepšenie kvality verejného priestoru.

Článok III
Povinnosti mestskej časti

Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Prihlásenie sa k zmluve o spolupráci a vstup do systému parkovania uznesením miestneho zastupiteľstva.
2. Navrhovanie zón parkovania vyplývajúcich zo spracovaných dopravno-inžinierskych analýz a štúdií.
3. Zriadenie kontaktného miesta pre obyvateľov mestskej časti pre potreby registrácie rezidentov a abonentov, poskytovanie informácií a vybavovanie sťažností. Kontaktné miesto bude napojené na ParkSys.
4. Registráciu v informačnom systéme ParkSys, prijímanie platieb a vydávanie rezidentských a abonentských kariet na zriadenom kontaktnom mieste v mestskej časti.
5. Vyúčtovanie všetkých výnosov z platieb uskutočnených na kontaktnom mieste a clearing týchto výnosov voči hlavnému mestu v súlade s dohodnutým pomerom rozdelenia výnosov na mesačnej báze vždy do desiateho kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca, pričom dňom vykonania clearingu sa rozumie pripísanie objemu finančných prostriedkov stanoveného na základe mesačného vyúčtovania a rozdelenia výnosov v dohodnutom pomere na bankový účet hlavného mesta.

   V prípade omeškania mestskej časti s vykonaním vyúčtovania a clearingu ako je uvedené vyššie v stanovenej lehote, vzniká hlavnému mestu nárok na úhradu úroku z omeškania vo výške 0,1 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
6. Utlmovanie vyhradeného parkovania v nadväznosti na zapájanie úsekov miestnych komunikácií do systému parkovania. V rámci nových zón dočasného parkovania nebudú zriaďované nové vyhradené parkovacie miesta pre konkrétne EČV, s výnimkou takýchto miest pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.
7. Správu dopravného značenia na komunikáciách 3. a 4. triedy v zmysle príslušných ustanovení Štatútu hl. m. SR Bratislavy.

Článok IV
Zriaďovanie zón dočasného parkovania

Zriaďovanie nových zón dočasného parkovania bude prebiehať za nasledujúcich záväzných podmienok:

1. Mestská časť prostredníctvom štatutára mestskej časti navrhne hlavnému mestu úseky miestnych komunikácií, resp. ucelené oblasti v rámci mestskej časti, ktoré má mestská časť záujem zaradiť do systému dočasného parkovania.
2. Hlavné mesto spracuje dopravno-inžiniersku analýzu, ktorá potvrdí opodstatnenosť zaradenia príslušných oblastí do systému dočasného parkovania (najmä z hľadiska existujúcej vyťaženosti parkovacích miest) a ktorá v prípade potvrdenia opodstatnenosti navrhne konkrétne parametre regulácie (časový rozsah spoplatnenia, tarifné pásma, prípadne podiel parkovacích miest vyhradených výlučne pre rezidentov danej zóny, resp. mestskej časti).
3. Hlavné mesto zabezpečí spracovanie nových úsekov miestnych komunikácií do aktualizácie VZN o dočasnom parkovaní, a to najneskôr do ôsmich mesiacov odo dňa požiadania mestskej časti.
4. Hlavné mesto spracuje projekty organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia v zónach s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie. Projekty musia byť počas spracovania konzultované s mestskou časťou.
5. Hlavné mesto zabezpečí investičnú realizáciu projektov nových zón spoplatneného parkovania.
6. Hlavné mesto odovzdá dopravné značenie na komunikáciách 3. a 4. triedy do správy mestskej časti.

Článok V
Informačná kampaň

1. Hlavné mesto v spolupráci s mestskou časťou, zapojenou do systému parkovania, zrealizuje informačnú kampaň s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov hlavného mesta o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti.

Článok VI
Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda nasledujúcim dňom po dni jeho zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
3. Zmluvné strany môžu zmluvu kedykoľvek vypovedať, výpovedná lehota je šesť mesiacov a začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení písomnej výpovede druhej zmluvnej strane. Zmluvné strany sa tiež môžu kedykoľvek dohodnúť na skončení zmluvy.
4. Zmluvné strany sa v súlade s ustanovením § 262 ods. 1 Obchodného zákonníka dohodli, že táto zmluva sa spravuje ustanoveniami Obchodného zákonníka.
5. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR.
6. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
7. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.

8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave dňa
Za Hlavné mesto SR Bratislavu:

_____
Ing. arch. Matúš Vallo
primátor hlavného mesta SR Bratislavy

V Bratislave dňa
Za mestskú časť Bratislava-.....

_____