Základné tézy parkovacej politiky (2019)

Prevádzkovateľ je v plnej miere Hlavné mesto SR Bratislava (nie súkromné spoločnosti ani 17 mestských časti)

- jedno mestské VZN
- jedno obstarávanie na informačný a platobný systém parkovania
- jedno obstarávanie na kontrolné zariadenia a parkovacie zariadenia (napr. vozidlá s kamerami kontrolujúce EČV, ručné skenery, príp. parkomaty)
- centrálne inkasné stredisko

Rezidentská karta
bude vydávaná vo vzťahu k

1. **bytu**
2. **registrácii trvalého pobytu v tomto byte a**
3. **konkrétnemu motorovému vozidlu.**

Na jeden byt bude možné vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty.
Užívateľ motorového vozidla parkuje **s rezidentskou parkovacou kartou neobmedzene v mieste bydliska** (vo svojej rezidentskej zóne). V iných častiach mesta parkuje bezplatne mimo času spoplatnenia alebo platí hodinové parkovné (v čase spoplatnenia). Toto je štandardný a fungujúci systém v európskych mestách.
Na hranici dvoch zón bude možné definovať prienikové oblasti, aby rezident mohol parkovať aj v susednej zóne v blízkosti bydliska, tak ako boli zvyknutý.

Vzťah rezidenta k vozidlu
zachovávame podľa súčasného platného VZN:

- rezident je držiteľ vozidla
- rezident má vozidlo evidované na svoju živnosť
- rezident užíva vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely
- rezident užíva vozidlo právnickej osoby ako štatutár
- rezident má uzatvorenú nájomnú alebo obdobnú zmluvu s právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel
- možnosť dočasnej zámeny vozidla (vozidlo v servise, atď.)

Náklady a výnosy
Všetky investičné náklady na spustenie parkovacej politiky znáša mesto, vrátane informačného systému, kontrolných vozidiel Mestskej polície, ale aj spracovania projektov organizácie dopravy, vyznačenia parkovacích miest, osadenia značiek či výstavby parkovacích miest.

Všetky náklady na prevádzku parkovania znáša hlavné mesto, s výnimkou nákladov na správu dopravného značenia na komunikáciách 3. a 4. triedy, vyplývajúcu z kompetencií mestských častí v zmysle Štatútu. Náklady na prevádzku lokálnych kontaktných centier v mestských častiach bude hlavné mesto mestským častiam refundovať.

Vzhľadom na jednorazové investičné i priebežné prevádzkové náklady (napr. kontrola parkovania, posilnenie Mestskej polície) na strane mesta **sa výnosy delia v pomere 50:50 za rezidentské parkovacie karty a v pomere 85:15 v prospech hlavného mesta za ostatné výnosy (hodinové parkovanie, abonentské karty)**.

Pomer 50:50 reflektuje skutočnosť, že ide o parkovanie obyvateľov v mieste bydliska – v mestskej časti. Naopak, výnosy z cieľového parkovania sú delené v pomere 85:15, aby mesto mohlo investovať do zlepšenia udržateľnej mobility (MHD, cyklotrasy a pod.), a nahradiť tým časť ciest, ktoré tieto motorové vozidlá vykonávajú v rámci Bratislavy. **Mestské časti** tak dostanú cca. 30 % zo všetkých výnosov bez ohľadu na náklady na prevádzku. Tie **môžu využiť na akýkoľvek účel**. Hlavné mesto bude z výnosov pokrývať náklady a celý zvyšok (rozdiel výnosov a nákladov) sa stane súčasťou **fondu mobility, z ktorého budú financované výhradne projekty udržateľnej mobility**. Fond mobility bude zriadený ako štandardný rozpočtový fond hl. mesta SR Bratislavy so svojim štatútom (ako napr. rezervný fond) a o jeho využití bude rozhodovať Mestské zastupiteľstvo. **Tri štvrtiny z fondu mobility budú alokované pre celomestské projekty** (výstavba a modernizácia električkových a trolejových tratí, bezbariérové vozidlá MHD, záchytné parkoviská, a pod.) a **štvrtina financií z fondu bude alokovaná pre lokálne projekty v príslušnej mestskej časti** v pomernej forme (rekonštrukcie ulíc a verejných priestorov, cyklotrasy, parkoviská a parkovacie domy).

Vo výsledku bude približne 40 % z výnosov (30 % priamo, a zvyšok cez fond mobility) investovaných v mestskej časti. Približne 30 % výnosov bude investovaných do celomestskej udržateľnej mobility. Zvyšných cca. 30 % pokryje prevádzkové náklady.

Tarifné pásma (hodinové parkovanie)
Mestské VZN stanoví **štyri tarifné pásma za hodinové parkovanie**:

- Tarifné pásmo A: 2,00 EUR/h
- Tarifné pásmo B: 1,50 EUR/h
- Tarifné pásmo C: 1,00 EUR/h
- Tarifné pásmo D: 0,50 EUR/h

Tarifné pásmo A je vyhradené pre lokality s najvyšším dopytom po parkovaní primárne v centrálnych mestských zónach.
Tarifné pásma s priradením konkrétnych ulíc (zón) budú súčasťou nového návrhu VZN. Zóny budú dodatočne a detailnejšie definované po spracovaní dopravných analýz v priebehu roku 2019 a 2020 v spolupráci mestských častí a hlavného mesta. Spustenie nového systému parkovania v prvých zónach je **očakávané v druhej polovici roka 2020**.

Parkovacie zóny
Maximálna veľkosť zóny je jedna mestská časť. Odporúča sa navrhovať zóny v rozsahu do 2000 parkovacích miest. **Zóny navrhujú mestské časti**, ideálne na základe spracovaných prieskumov a dopravno-inžinierskych analýz (tieto analýzy vypracuje na požiadanie mesto po schválení financií, zmeny štatútu a VZN). Mestské časti, ktoré chcú byť pioniermi v systéme parkovacej politiky, môžu spracovať v predstihu aj vlastné prieskumy a analýzy obsadenosti parkovania.

Doba regulácie bude definovaná pre jednotlivé zóny v spolupráci s mestskými časťami podľa dopytu. Základný navrhnutý čas spoplatnenia parkovania v širšom centre (v zónach s vysokou obsadenosťou cez deň) je štandardne 8:00 – 20:00, bude spresnený pre konkrétne lokality na základe analýz. Ak cez deň nie je s parkovaním problém, parkovanie nebude spoplatnené.

Spoplatnenie sa týka len miest a časov, keď dochádza k dopytu, ktorý dosahuje 90 a viac percent ponuky, t. j. obsadenosť parkovacích miest ja 90 % a viac.

V miestach s vysokým dopytom len vo večerných a nočných hodinách (tzv. nočné parkovanie) bude hodinovo spoplatnené parkovanie len vo večerných a nočných hodinách. V nočných hodinách budú na sídliskách uprednostnení obyvatelia s trvalým pobytom, spoplatnenie nočného parkovania sa bude týkať nerezidentov a návštevníkov v danej zóne.

Zľavy na parkovanie

- Elektromobil – zľava 50 % z hodinového parkovania v rámci zaregulovaných zón
- Držiteľ preukazu ZŤP, ktorý má oprávnenie využiť vyhradené parkovacie miesta pre v zmysle vyhlášky – bezplatne na miestach vyhradených pre ZŤP, inak hodinová sadzba

Rezidentské parkovanie

Mestské VZN určí ceny za rezidentské parkovacie karty. Návrh cien a výhod spojených s rezidentskými kartami uvádzame v tabuľkovom prehľade.

Parkovanie dvojstopového motorového vozidla vo verejnom priestore

(ulica, parkovisko, parkovací dom)

Poradie motorového vozidla v domácnosti	Cena rezidentskej parkovacej karty	Možnosť parkovania v mieste bydliska	Benefit 1 Parkovanie pre návštevy	Benefit 2 Parkovania mimo domovskej zóny
Prvé	49 EUR/rok	Neobmedzene (zahrnuté v cene ročnej karty)	100 h/ domácnosť	2 h/deň bezplatne v zóne s tarifným pásmom B, C, D (štandardná hodinová sadzba)
Druhé	150 EUR/rok (t. j. 199 EUR/rok za dve vozidlá)	Neobmedzene (zahrnuté v cene ročnej karty)	(súčasť benefitu domácnosti)	--
Tretie	500 EUR/rok (t. j. 699 EUR/rok za tri vozidlá)	Neobmedzene (zahrnuté v cene ročnej karty)	(súčasť benefitu domácnosti)	--

Parkovanie dvojstopového vozidla mimo verejného priestoru

(garáž, dvor, súkromné parkovisko)

Majitelia garáží, rodinných domov s dvorom a pod. sa môžu ale nemusia registrovať (za malý administratívny poplatok) a získajú tak prístup k obom benefitom, ktoré sú určené aj pre majiteľov prvej rezidentskej parkovacej kartičky

Poradie motorového vozidla v domácnosti	Administratívny poplatok	Možnosť parkovania v rezidentských regulovaných zónach	Benefit 1 Parkovanie pre návštevy	Benefit 2 Parkovanie vo verejnom priestore (v čase regulácie v tarifných zónach B, C, D)
Žiadne	0 EUR	--	150 h/domácnosť	--
Prvé	10 EUR/rok	Bezplatne mimo	150 h/domácnosť	2 h/deň bezplatne

Druhé a každé ďalšie	--	času regulácie, hodinové parkovanie v čase regulácie	--	--

Popis benefitov k rezidentským parkovacím kartám

Benefit 1: Parkovanie návštevníkov
Súčasťou výhod rezidentského parkovania budú tzv. **voľné hodiny**, ktoré môže rezident poskytnúť pre **parkovanie návštev** (rodina, opravári a pod.) vo svojej zóne.
Doteraz neboli v návrhoch zavedenia parkovacej politiky zohľadnené domácnosti bez áut, resp. domácnosti, ktoré parkujú svoje vozidlá mimo verejných priestorov (v garáži, na dvore svojho pozemku a pod.). Práve tým sme vďační, že ostatní majú priestor na parkovanie aj pre druhé auto. Preto navrhujeme odmeniť tieto skupiny obyvateľov väčšími benefitmi.

Benefit 2: Cieľové parkovanie
Druhou výhodou rezidentskej parkovacej karty budú **voľné hodiny pri cieľovom parkovaní v spoplatnených zónach** (v čase regulácie v tarifných pásmach B, C a D). Voľné hodiny sa obnovujú každý deň, nekumulujú sa.

Abonenti
Abonenti sú podnikatelia so sídlom prevádzky v zóne alebo majitelia nehnuteľností v zóne. Ceny abonentských parkovacích kariet budú diferencované podľa tarifných pásiem za hodinové parkovanie:

- Tarifné pásmo A: 2 000 EUR/rok
- Tarifné pásmo B: 1 500 EUR/rok
- Tarifné pásmo C: 1 000 EUR/rok
- Tarifné pásmo D: 500 EUR/rok