

# **Koncepcia rozvoja cyklistickej dopravy v mestskej časti Bratislava-Nové Mesto**

**strategický dokument**

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STRATEGICKÉHO DOKUMENTU .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PODKLADY .....</b>	<b>2</b>
<b>3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O DOKUMENTÁCH .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ROZDELENIE CYKLOTRÁS .....</b>	<b>3</b>
4.1. CYKLOTRASY PODEA ÚP HL.M.SR BA (2007) .....	3
4.2. CYKLOTRASY PODEA ÚGD HL.M.SR BA (2015) .....	3
4.3. RADIÁLY .....	4
4.4. OKRUHY .....	4
<b>5. DOPLŇUJÚCE CYKLOTRASY V MČ BA – NM .....</b>	<b>5</b>
<b>6. POPIS JEDNOTLIVÝCH CYKLOTRÁS V MČ BA - NOVÉ MESTO .....</b>	<b>6</b>
6.1. RADIÁLY .....	6
6.2. OKRUHY .....	7
6.3. DOPLŇUJÚCE CYKLOTRASY V MČ BA – NOVÉ MESTO .....	8
<b>7. ROZVOJOVÉ ÚZEMIA V MČ BA-NM.....</b>	<b>11</b>
<b>8. PARKOVANIE A ODSTAVOVANIE BICYKLOV .....</b>	<b>11</b>
8.1. PARKOVANIE BICYKLOV .....	12
8.2. ODSŤAVNÉ MIESTA PRE BICYKLE .....	13
<b>9. ORIENTAČNÉ INVESTIČNÉ NÁKLADY .....</b>	<b>14</b>
<b>10. TABUĽKOVÉ PRÍLOHY .....</b>	<b>14</b>
<b>11. PRÍLOHY .....</b>	<b>14</b>

### 1. Identifikačné údaje strategického dokumentu

Názov dokumentu :           Koncepcia rozvoja cyklo dopravy v MČ BA - Nové Mesto

Miesto pôsobnosti:        MČ BA - Nové Mesto

Okres:                        Bratislava III.

Obec:                         MČ BA - Nové Mesto

Investor :                    MČ BA - Nové Mesto

### 2. Podklady

- situácia súčasného stavu
- obhliadka terénu
- ÚP hl.m.SR Bratislavy (2007)
- ÚGD hl.m. SR Bratislavy (2015)
- Podklady z MČ BA - Nové Mesto
- príslušné normy a predpisy
- Dokumentácia Podpora nemotorovej dopravy v BA (UNDP 2012)

### 3. Základné údaje o dokumentácii

Strategický dokument zameraný na rozvoj cyklistickej dopravy je spracovaný pre potreby plánovania a prípravy rozvoja cyklotrás na území mestskej časti BA – Nové Mesto.

Ako podklady boli použité spracované územnoplánovacie dokumenty ako aj zábery MČ BA – NM v oblasti rozvoja cyklotrás na jej území.

Základné podklady sú:

- Platný územný plán hl.m. Bratislavy z roku 2007
- Územný generel dopravy hl.m.SR Bratislavy (2015)
- Rozvojové zámeny MČ BA – NM

### 4. Rozdelenie cyklotrás

Vzhľadom na rozsiahlosť MČ BA – NM, v ktorej sa nachádza aj významná časť Bratislavského lesoparku a reálne rozdelenie MČ BA – NM masívom Malých Karpát na dve relatívne samostatné časti, boli prevzaté už navrhované cyklotrasy s vyššie uvedených dokumentov. Takáto sieť cyklotrás bola doplnená lokálnymi cyklotrasami, ktoré majú miestny význam a za ich realizáciu a aj následnú prevádzku a údržbu bude zodpovedať MČ BA – NM.

Nasledujúce členenie cyklotrás je vzťahnuté výlučne k územiu MČ BA – NM.

#### 4.1. *Cyklotrasy podľa UP hl.m.SR BA (2007)*

V platnom UP hl.m.SR Bratislavy z roku 2007 sú navrhnuté iba 4 cyklotrasy na území MČ BA – NM:

- Kukučínova
- Vajnorská
- Hatalova – Zátisie – Tomášikova
- Odbojárov

Návrhy cyklotrás v tomto dokumente sú ideové, bez podrobného umiestnenia v danej lokalite. Predpokladá sa, že podrobné riešenie presného umiestnenia cyklotrasy bude dopracované v nasledujúcom stupni prípravnej, prípadne projektovej dokumentácie v súvislosti s plánovanou výstavbou v susedstve týchto cyklotrás.

Celková dĺžka týchto cyklotrás je 11 310 m.

#### 4.2. *Cyklotrasy podľa ÚGD hl.m.SR BA (2015)*

V prijatom ÚGD hl.m.- SR Bratislavy z roku 2015 na území MČ BA – NM je navrhnutých 5 cyklotrás, ktoré sú definované ako hlavné v súbornom návrhovom výkrese v M = 1 :10000:

- Račianska
- Bajkalská
- Trnavská
- Vajnorská
- Sliačska

Celková dĺžka týchto cyklotrás je 10 330 m.

Návrhy cyklotrás v územnom genereli dopravy sú tiež ideové, s orientačným umiestnením cyklotrás v danej lokalite. Predpokladá sa, že podrobné riešenie presného umiestnenia každej cyklotrasy si vyžaduje následné spracovanie projektovej dokumentácie s príslušným stavebným a dopravným riešením.

Projektová dokumentácia bude spracovávaná priamo pre jednotlivé úseky navrhovaných cyklotrás, alebo v prípade projektovej dokumentácie v súvislosti s plánovanou výstavbou iných objektov v susedstve týchto cyklotrás.

V sumarizačných tabuľkách jednotlivých cyklotrás na území MČ BA-NM s členením na radiály, okruhy a doplnkové trasy sú v tabuľke predpokladaných potrebných investičných nákladov odhadované podiely nutných stavebných prác (najmä dosiahnutie bezbariérovosti cyklotrás), ako aj dopadov na úpravu organizácie dopravy (zmena organizácie dopravy, obojsmerná jazda cyklistov v jednosmerných komunikáciách, vyhradené komunikácie pre cyklodopravu,....).

V podrobnejšom riešení (M = 1 : 3000) sú cyklotrasy navrhované podľa umiestnenia a funkčnosti v celkovom dopravnom systéme ako radiály a okruhy.

#### 4.3. **Radiály**

Vybrané celomestské cykloradiály na území MČ BA-NM sú nasledovné:

##### **Radiály**

por.čís.	Označenie	názov trasy	dĺžka v m
1	R 12	Červený most - Lamač	610
2	R 13	Račianska	3670
3	R 14	Vajnorská	4900
4	R 22	Ďurgalova-Jahodova-Magurská-Klenová	1310
5	R 33	Tupého - Horská	3680
6	R13A	Podkolibská, Hlavná, Jeséniova	1805
7	R 34	Kukučínova	2430
8	R 35	Trnavská	4940
		spolu	23 345

Celková dĺžka tejto kategórie cyklotrás (radiály) na území **MČ BA – NM** je **23 345 m**.

#### 4.4. **Okruhy**

Vybrané celomestské okruhy v MČ BA-NM sú nasledovné:

##### **Okruhy**

por.čís.	označenie	názov trasy	dĺžka v m
1	O 2	Legionárska	480
2	O 3	Smrečianska - Šancová - Račianska - Kominárska - Šancová - Miletičova	1440
3	O 4	Jarošova - Bajkalská	1380
4	O 5	Jaskov rad - Tupého - Sliáčska - Račianska - Jánoškova - Hattalova - Zátišie - Tomášikova	6370
5	O 6	Magnetová - Chemická - Trnávka	1120
6	O 6A	okruh cez ISTROCHEM	1340

7	O 7	Bojnická	670
		spolu	12800

Celková dĺžka tejto kategórie cyklotrás (okruhy) na území **MČ BA – NM** je **12 800 m**.

## 5. Doplnujúce cyklotrasy v MČ BA – NM

Táto kategória cyklotrás má lokálny význam, je naviazaná na celomestsky definované cyklotrasy a zabezpečuje cyklistický prístup do vnútroblastných miest na území MČ BA – NM.

Návrh doplnujúcich cyklotrás je nasledovný:

### Doplnujúce cyklotrasy v MČ BA - Nové Mesto

por.čís.	označenie	názov trasy	dĺžka v m
1	NM 1	Stará Vajnorská	2370
2	NM 2	Cesta na Železnú studienku	1800
3	NM 3	Koliba - Kamzík - Železná studnička	3460
4	NM 4	vozovňa Krasňany - Jurská	520
5	NM 5	Pionierska	1430
6	NM 6	Mikovániho - Sibírska	1320
7	NM 7	Kraskova	370
8	NM 8	Sliačska	1760
9	NM 9	Teplická - Smykova	590
10	NM 10	Moravská - Sliezka – Plzenská - Robotnícka	450
11	NM 11	Kalinčiaková - Športová	890
12	NM 12	Tylova - Vihorlatská	460
13	NM 13	Kukučínova - sídl. Hostinského - Letná - Úradnícka - Svätovojtešská	840
14	NM 14	Briežky	1760
15	NM14A	Horská - Malý Varan	750
16	NM 14B	Na Koziarke	815
17	NM 14C	Spojka Briežky - Koziarke	950
18	NM 15	Stará Vajnorská - Žabí majer	720
19	NM 16	cesta na Kamzík	1140
20	NM 17	Opavská - cesta na Červený most	1320
21	NM 18	Tupého - most nad železnicou - Pionierska	410
22	NM 19	Budyšínska + prechod cez Filiálku na Račiansku	438
23	NM 20	Kutuzovova	490
24	NM 21	Odbojárov	420
25	NM 22	Vajnorská - Za stanicou - Elektrárenská - Turbínová	1550
26	NM 23	Vlárska - Koliba	840
27	NM 24	Senecká - Východné nádražie	280
28	NM 25	K žst. BA - Nové Mesto	340
29	NM 26	Riazanská	997
30	NM 27	Filiálka	783

31	NM 28	Tegelhofova - Junácka	690
32	NM 29	okolo Polusu	660
33	NM 30	zóna VÚZ	470
34	NM 31	Pasienky	640
35	NM 32	za športovou halou Pasienky	925
		spolu	33 648

Celková sumarizácia cyklotrás v **MČ BA – NM** je nasledovná:

#### Sumarizácia cyklotrás v MČ BA - Nové Mesto

dokument	počet trás	celková dĺžka v m	pozn.
UP 2007	5	11 310	
UGD 2015	5	10 330	hlavné trasy
UGD 2015	7	23 345	radiály
UGD 2015	7	12 800	okruhy
BA-NM	35	33 648	rozv.dokument

<b>spolu dĺžka v m</b>	<b>69 793</b>
------------------------	---------------

Na území MČ BA-NM je navrhnutých spolu 69 793 m cyklotrás rôzneho významu a usporiadania. Podrobnejšia tabuľka rozdelenia cyklotrás je uvedená v prílohe.

## 6. Popis jednotlivých cyklotrás v MČ BA - Nové Mesto

### 6.1. Radiály

Radiály celomestského významu bývajú veľmi dlhé, prechádzajú viacerými mestskými časťami a zabezpečujú cykloprepojenia z okrajových častí v smere do centrálnej mestskej oblasti. Trasovanie týchto radiál bolo prevzaté z nadradených dokumentov.

Niektoré z týchto nadradených cyklotrás celomestského významu sú vedené po miestnych komunikáciách v správe MČ BA-NM. Rozsah týchto cyklotrás je uvedený v tabuľke 2.

**R 12 Červený most – Lamač.** Táto radiála má dĺžku cca 610 m a podstatou je úprava lesnej cestičky na plynulý prejazd cyklistov. Táto radiála je pripojená na celomestskú trasu na Železnú studničku a pokračuje do katastra MČ BA – Lamač. Cyklotrasa je orientovaná na cykloturistiku.

**R 22 Ďurgalova – Jahodová – Magurská – Klenová.** Táto radiála má dĺžku cca 1 310 m. Cyklotrasa bude trasovaná v spoločnom komunikačnom priestore s automobilovou dopravou. Bude si vyžadovať úpravu organizácie dopravy.

**R 33 Tupého - Horská.** Táto radiála má dĺžku cca 3 680 m a bude možné ju zriadiť v nasledovnom členení:

- Úsek Podkolibská – Tupého - cyklotrasa bude trasovaná v spoločnom komunikačnom priestore s automobilovou dopravou. Bude si vyžadovať úpravu organizácie dopravy.
- Úsek Tupého – Sliačska cyklotrasa bude trasovaná na samostatnej cyklocestičke.
- Úsek Sliačska – Horská, cyklotrasa bude trasovaná v spoločnom komunikačnom priestore s automobilovou dopravou. Bude si vyžadovať úpravu organizácie dopravy.

**R 22 Kukučínova.** Táto radiála má dĺžku cca 2 430 m. Cyklotrasa bude trasovaná v spoločnom komunikačnom priestore s automobilovou dopravou. V podrobnom riešení je nutné hľadať možnosti samostatnej cyklocestičky na západnej strane Kukučínovej, zo strany železničného pozemku. Bude si vyžadovať úpravu organizácie dopravy.

## 6.2. Okruhy

Okružné cyklotrasy vychádzajú z celomestsky trasovaných možných cyklocestičiek a majú hlavný význam v tangenciálnych pohyboch a presunov v meste. Na území MČ BA – NM je 5 takýchto trás. Trasovanie týchto okruhov bolo prevzaté z nadradených dokumentov.

Niektoré z týchto nadradených cyklotrás celomestského významu sú vedené po miestnych komunikáciách v správe MČ BA-NM. Rozsah týchto cyklotrás je uvedený v tabuľke 2.

- O 2 Legionárska.** Tento okruh má dĺžku cca 480 m. Podrobný projekt preukáže možnosti jeho trasovania v spoločnom komunikačnom priestore s automobilovou dopravou, ktorý bude si vyžadovať úpravu organizácie dopravy.
- O 3 Smrečianska – Šancová – Račianska – Kominárska – Šancová – Miletičova.** Tento okruh má dĺžku cca 1 440 m a má rôznorodé trasovanie. Podrobný projekt preukáže možnosti jeho trasovania v spoločnom komunikačnom priestore s automobilovou dopravou, ktorý si bude vyžadovať úpravu organizácie dopravy, prípadne výstavbu samostatných úsekov cyklocestičiek (úseky v parku a na Kominárskej).
- O 5 Jaskov rad – Tupého – Sliačska – Račianska – Jánoškova – Hattalova – Zátišie - Tomášikova.** Tento okruh má dĺžku cca 6 370 m a má rôznorodé trasovanie. Predpokladáme jeho realizáciu po jednotlivých funkčných úsekoch:
  - Jaskov rad, tento úsek bude trasovaný v spoločnom komunikačnom priestore s automobilovou dopravou, je nutná zmena organizácie dopravy (obojsmerný pohyb cyklistov).
  - Tupého (pozri R 33).
  - Sliačska – Račianska – Jánoškova – možnosť výstavby samostatnej cyklocestičky na západnej strane Račianskej a pri prechode okolo objektu Lidl.
  - Hattalova – Zátišie – možnosť výstavby samostatnej cyklocestičky.

- Tomášikova - možnosť zriadenia cyklocestičky v spoločnom priestore s chodcami na južnom chodníku. V podrobnom riešení je nutné preveriť obdobné riešenia aj na severnej strane Tomášikovej.
- O 6 Magnetová – Chemická – Trnávka.** Tento okruh má dĺžku cca 1 120 m a má rôznorodé trasovanie. Podrobný projekt preukáže možnosti jeho trasovania v spoločnom komunikačnom priestore s automobilovou dopravou, ktorý si bude vyžadovať úpravu organizácie dopravy, prípadne výstavbu samostatných úsekov.
- O 6A Cez priestor továrne Istrochem.** Tento okruh má dĺžku cca 1 340 m a má neurčité trasovanie. V podrobnom územnom pláne tejto zóny pri zmene funkčného využitia tohto priestoru je nutné vytvoriť podmienky pre umiestnenie cyklotrasy na samostatnom telese.
- O 7 Bojnická.** Tento okruh má dĺžku cca 670 m. V podrobnom riešení je potreba hľadať možnosti vytvorenia samostatnej cyklocestičky na severnej strane Bojníckej.

### 6.3. *Doplňujúce cyklotrasy v MČ BA – Nové Mesto*

Doplňujúce cyklotrasy v MČ BA – NM majú lokálne významy, sú trasované vo vnútroblokoch a zabezpečujú prístupy do vnútorných zón v mestskej časti s priamymi väzbami na nadradené mestské radiály a okruhy.

- NM 1 Stará Vajnorská.** Cyklotrasa má dĺžku cca 2 370 m. V podrobnom riešení je potreba hľadať možnosti vytvorenia samostatnej cyklocestičky pozdĺž Starej Vajnorskej. Pri nedostatku priestoru bude umiestnená cyklotrasa s dopravným značením v profile vozovky.
- NM 2 Cesta na Železnú studničku.** Cyklotrasa má dĺžku cca 1 800 m. V podrobnom riešení je potreba hľadať možnosti vytvorenia kombinácie samostatnej cyklocestičky v lese a na vozovke s umiestnením cyklotrasy s dopravným značením v profile vozovky. Cyklotrasa pokračuje lesnou cykloturistickou cestičkou v masíve Malých Karpát.
- NM 3 Koliba – Kamzík – Železná stupnička.** Cyklotrasa má dĺžku cca 3 400 m. V podrobnom riešení je potreba hľadať možnosti vytvorenia samostatnej cyklocestičky v smere na Kamzík s využitím lesných chodníkov. Cyklotrasa pokračuje lesnou cykloturistickou cestičkou v masíve Malých Karpát.
- NM 4 Vozovňa Krasňany – Jurská.** Cyklotrasa má dĺžku cca 520 m a bude umiestnená s dopravným značením v profile miestnej komunikácie Jurská.
- NM 5 Pionierska.** Cyklotrasa má dĺžku cca 1 430 m. V podrobnom riešení je potreba hľadať možnosti vytvorenia samostatnej cyklocestičky pozdĺž Pionierskej. Pri nedostatku priestoru bude umiestnená cyklotrasa s dopravným značením v profile vozovky.
- NM 6 Mikovíniho - Sibírska.** Cyklotrasa má dĺžku cca 1 320 m. V podrobnom riešení je potreba hľadať možnosti vytvorenia samostatnej cyklocestičky pozdĺž týchto ulíc. Pri nedostatku priestoru bude umiestnená cyklotrasa s dopravným značením v profile vozovky.
- NM 7 Kraskova.** Cyklotrasa má dĺžku cca 370 m. V podrobnom riešení je potreba hľadať možnosti vytvorenia samostatnej cyklocestičky pozdĺž tejto ulice. Pri nedostatku priestoru bude umiestnená cyklotrasa s dopravným značením v profile vozovky.



- NM 8 Sliachská.** Cyklotrasa má dĺžku cca 1 760 m. V podrobnom riešení je potreba hľadať možnosti vytvorenia samostatnej cyklocestičky pozdĺž tejto ulice. V hornej časti bude umiestnená cyklotrasa s dopravným značením v profile vozovky. Cyklotrasa pokračuje lesnou cykloturistickou cestičkou v masíve Malých Karpát.
- NM 9 Teplická – Smykova.** Cyklotrasa má dĺžku cca 590 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici.
- NM 10 Moravská – Sliezská – Plzenská – Robotnícka.** Cyklotrasa má dĺžku cca 450 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici a zriadenie prejazdu cez areál základnej školy.
- NM 11 Kalinčiakova – Športová.** Cyklotrasa má dĺžku cca 890 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici. V časti Kalinčiakovej pri futbalovom štadióne je potrebné nájsť polohu samostatnej cyklotrasy.
- NM 12 Tylova - Vihorlatská.** Cyklotrasa má dĺžku cca 460 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici.
- NM 13 Kukučínova – sídl.Hostinského – Letná – Úradnícka - Svätovojeťská.** Cyklotrasa má dĺžku cca 840 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici.
- NM 14 Briežky.** Cyklotrasa má dĺžku cca 1 020 m. Cyklotrasa bude umiestnená v spoločnom priestore s automobilovou dopravou s dopravným vyznačením. Cyklotrasa pokračuje lesnou cykloturistickou cestičkou v masíve Malých Karpát.
- NM 14A Malý Varan.** Cyklotrasa má dĺžku cca 760 m. Cyklotrasa bude umiestnená v spoločnom priestore s automobilovou dopravou s dopravným vyznačením. Cyklotrasa pokračuje spojkou k cyklotrase NM 14 – Briežky v priestore pôvodnej vinohradníckej cesty. V priestore križovatky týchto cyklotrás je umiestnené oddychové cyklomiesto s prístreškom a parkoviskom pre bicykle.
- NM 14B Na Koziarke.** Cyklotrasa má dĺžku cca 816 m. Cyklotrasa bude umiestnená v spoločnom priestore s automobilovou dopravou s dopravným vyznačením. Cyklotrasa pokračuje spojkou k cyklotrase NM 14 – Briežky. V priestore križovatky týchto cyklotrás je umiestnené oddychové cyklomiesto s prístreškom a parkoviskom pre bicykle.
- NM 14C Spojka Briežky - Koziarka.** Cyklotrasa má dĺžku cca 950 m. Cyklotrasa bude umiestnená v spoločnom priestore s automobilovou dopravou s dopravným vyznačením v priestore pôvodnej vinohradníckej cesty.
- NM 15 Stará Vajnorská – Žabí majer – (Račianska).** Cyklotrasa má dĺžku cca 720m. Cyklotrasa bude umiestnená v spoločnom priestore s automobilovou dopravou s dopravným vyznačením. Cyklotrasa bude pokračovať v katastri MČ BA- Rača až na Račiansku.
- NM 16 cesta na Kamzík.** Cyklotrasa má dĺžku cca 1 140 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici.
- NM 17 Opavská – cesta na Červený most.** Cyklotrasa má dĺžku cca 1 320 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy

s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici s prechodom a pokračovaním na lesnej cestičke.

- NM 18 Tupého – most nad železnicou - Pionierska.** Cyklotrasa má dĺžku cca 410 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici a upraviť dnešný nevyhovujúci stav komunikácie a mostu pre akúkoľvek dopravu.
- NM 19 Budyšínska.** Cyklotrasa má dĺžku cca 438 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici. Navrhovaná trasa pokračuje cez rozvojové územie Filiálka, kde v urbanistickom riešení musia byť navrhnuté trasy pre priečne prepojenia medzi Račianskou a Kukučínovou.
- NM 20 Kutuzovova.** Cyklotrasa má dĺžku cca 490 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov v profile miestnej komunikácie.
- NM 21 Odbojárov.** Cyklotrasa má dĺžku cca 420 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici a vytvorením prejazdu pred ZŠ O.Nepelu.
- NM 22 Vajnorská – Za stanicou – Elektrárenská – Turbínová.** Trasa má dĺžku 1550m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov v profile miestnej komunikácie.
- NM 23 Vlárská - Koliba.** Trasa má dĺžku 840 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov v profile miestnej komunikácie, prípadne zmenu organizácie dopravy s povolením obojsmernej cyklistickej premávky v jednosmernej ulici. Na tejto trase chýba dlhodobý plánovaný most spájajúci Kramáre s Kolibou.
- NM 24 Senecká – Východné nádražie.** Trasa má dĺžku 280 m na území MČ BA-NM. Následne prechádza jestvujúcim podchodom pod železničnou traťou a pokračuje na území MČ BA-Rača. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov v profile miestnej komunikácie, prípadne zmenu organizácie dopravy.
- NM 25 k žst. BA - Nové Mesto.** Trasa má dĺžku 340 m. Priamo pripája túto železničnú stanicu na cyklookruh O 5 na Tomášikovej. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov vedľa miestnej komunikácie. Pred objektom žst je potrebné umiestniť zariadenia na dlhodobé odstavovanie bicyklov.
- NM 26 Riazanská.** Cyklotrasa má dĺžku cca 997 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov v profile miestnej komunikácie. Súčasťou je pripojenie na radiálu R13 na Račianskej.
- NM 27 Filiálka.** Cyklotrasa má dĺžku cca 783 m. Trasa je navrhnutá ako súčasť rozvojového územia Filiálka. V podrobnom riešení je potreba návrhu samostatnej cyklocestičky na západnom okraji tejto zóny v dotyku s obytnou zónou Slovany. Súčasťou je pripojenie na radiálu R13 na Račianskej.
- NM 28 Tegelhofova - Junácka.** Cyklotrasa má dĺžku cca 690 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov v profile miestnej komunikácie. Súčasťou je pripojenie na okruh O 4 na Bajkalskej. V príprave výstavby futbalového

štadióna je potrebné vytvoriť podmienky pre cyklodopravu, ako sú zariadenia na odstavovanie bicyklov a prepojenia na nadradené cyklotrasy R14 a O5.

**NM 29 okolo Polusu.** Cyklotrasa má dĺžku cca 660 m. V podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov v profile miestnej komunikácie.

**NM 30 zóna Výskumný ústav zvaračský (VÚZ).** Cyklotrasa má dĺžku cca 470 m. Trasa je navrhnutá ako súčasť rozvojového územia VUZ. V podrobnom riešení je potreba návrhu samostatnej cyklocestičky stredom rozvojového územia. Cyklotrasa prepája cyklistické cestičky na Pionierskej (NM4) a Sliáčskej (O5).

**NM 31 zóna Pasienky.** Cyklotrasa má dĺžku cca 640 m. Trasa je navrhnutá ako súčasť rozvojového územia Pasienky. V podrobnom riešení je potreba návrhu samostatnej cyklocestičky stredom rozvojového územia. Cyklotrasa prepája cyklistické cestičky na Vajnorskej (R14) a Trnavskej (R35).

**NM 32 za športovou halou Pasienky.** Cyklotrasa má dĺžku cca 925 m. Trasa čiastočne prechádza cez rozvojové územie Pasienky a v podrobnom riešení je potreba navrhnuť zmenu organizácie dopravy s vytvorením samostatných cyklopruhov v profile miestnej komunikácie. Súčasťou je pripojenie na okruh O 5 na Tomášikovej.

**Sumarizácia** jednotlivých druhov cyklotrás je uvedená v závere tabuľky 1. Celková dĺžka navrhovaných cyklotrás všetkých druhov je na území MČ BA-NM celkovo 69 793 m, z toho sieť doplnujúcich cyklotrás lokálnych významov v budúcej správe mestskej časti je 33 648 m (32 trás s označením NM 1 až NM 32).

## 7. Rozvojové územia v MČ BA-NM

Na území MČ BA-NM je navrhovaných 6 rozvojových oblastí, ktoré v budúcnosti zmenia svoje podoby. Z týchto dôvodov je potrebné už v príprave zadania pre spracovanie zonálnych územných plánov uvažovať s budúcim trasovaním cyklotrás, najmä vo vytvorení dostatočných priestorových možností pre umiestnenie samostatných cyklocestičiek.

Predpokladané rozvojové územia:

- Výskumný ústav zvaračský (VUZ)
- ISTROCHEM
- Pasienky
- Za stanicou – Turbínová
- Filiálka

## 8. Parkovanie a odstavovanie bicyklov

Súčasťou infraštruktúry pre rozvoj cyklodopravy v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto je aj zriadenie miest pre:

- **parkovanie** (krátkodobé odloženie bicykla na verejnom priestore) a odstavenie bicyklov (dlhodobé, najmä v priestoroch rezidentských oblastí,
- **odstavovanie** bicyklov, najmä v rezidentských oblastiach.

### 8.1. **Parkovanie bicyklov**

Parkovanie bicyklov je zriaďované na verejných priestoroch pred objektmi so spoločenskými funkciami a v priestoroch, kde sa predpokladá zvýšený pohyb cyklistov.

Vzhľadom k skutočnosti, že tento typ parkovania bicyklov nie je doteraz normatívne upravený (ani v STN, ani v TP) pre potreby tohto strategického dokumentu sú navrhnuté možné normatívy pre umiestňovanie parkovacích zariadení pre parkovanie bicyklov.

Parkovacie zariadenia je možné navrhovať v rôznych prevedeniach. V podmienkach Bratislavy je vyhovujúcim a čoraz širšie používaným zariadením na parkovanie bicyklov jednoduchý trubkový rám v dĺžke cca 1,5 – 2m, s rozstupmi po 0,8m.



**Vzorové cyklostojany**

V grafickej prílohe sú navrhnuté možné miesta na verejných priestoroch pre umiestnenie týchto cyklistických parkovacích zariadení.

Podľa prieskumu vykonanom v MČ BA-NM je potrebné umiestniť cyklostojany najmä:

- Račianske mýto
- OD Slimák
- Základná škola Sibírska 39
- Fakulta managementu UK, Odbojárov 10
- Železničná stanica Vinohrady (od Gaštanového hájika)
- Nám. Biely kríž (pri budove farby-laky)
- Farný kostol Kráľovnej rodiny, Teplická 2
- Okresný úrad - odbor dopravy, Pri starej prachárni 14
- Roh ulíc Nobelova - Podniková (potraviny Nobelka)
- Kuchajda
- Istropolis, Trnavské mýto
- Park Račianske mýto (ihriská)
- Poliklinika Tehelná
- Tržnica, Šancová/Trnavské mýto
- Kramáre
- ZŠ Kalinčiakova

- Light Park, žst. BA-Predmestie
- Polus
- Knižnica na Pionierskej 12/A
- Nová doba, Vajnorská
- YMCA
- Karpatská
- Tri veže
- Račianske mýto
- MŠ Pionierska
- Škultétyho

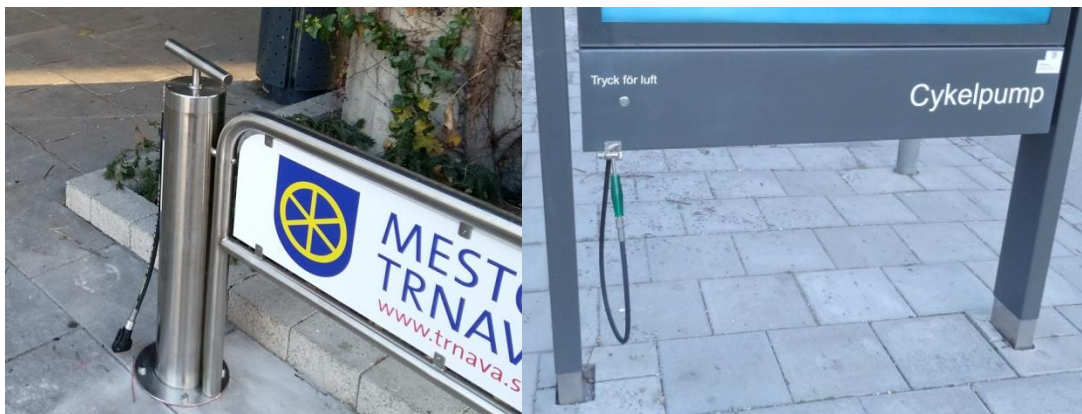
Základné lokality sú vyznačené v situáciách. Tieto lokality sú umiestnené na verejných plochách, vo verejnom záujme, podľa potrieb obyvateľov.

Je potrebné tiež podporovať prevádzkovateľov rôznych zariadení, ktoré navštevuje verejnosť, aby svoje zariadenia doplňovali o cyklostojany v dostatočnej blízkosti pred danými prevádzkami.

Novo plánované objekty musia mať už projektovo a investične zabezpečené potrebné kapacity cyklostojanov pre potreby svojej prevádzky.

Štandardy potrebnosti cyklostojanov pre parkovanie bicyklov sú uvedené v prílohe podľa dokumentácie UNDP (2012) o podpore nemotorovej dopravy v Bratislave.

Na vybraných miestach je vhodné doplniť tieto zariadenia aj o doplnky, ako sú náradia, pumpy...



**Verejne prístupné cyklopumpy na ulici.**

## **8.2. Odstavné miesta pre bicykle**

Odstavné miesta pre dlhodobé odstavovanie bicyklov je nutné zriaďovať najmä v rezidentských oblastiach, pričom ďalej uvádzané štandardy počtov miest podľa príslušného funkčného využívania daného objektu je nutné zvýšiť min o +10% ako verejne prístupné odstavné miesta pre cudzích návštevníkov.

Pretože u nás nie je platný technický predpis, prípadne STN, uvádzané sú štandardy, ktoré boli publikované v rámci projektu UNDP – „Udržateľná doprava v Bratislave – podpora nemotorových spôsobov dopravy v Bratislave“ (2012).

## 9. Orientačné investičné náklady

Pre plánovacie účely boli stanovené orientačné investičné náklady, potrebné pre zriadenie jednotlivých cyklotrás, nasledovne:

- Cyklotrasa na samostatnom telese (nová), š=2,50m 160e/bm
- Cyklotrasa na telese vozovky (nová organ. dopravy, bezbariér.) 45e/bm
- Cyklotrasa na telese chodníka (nová organ.dopravy, bezbariér.) 25e/bm

Odhad rozdelenia nutnosti jednotlivých úprav je uvedený v prílohách tab.3..

Celkové odhadované investičné náklady výška prostriedkov na prípravu realizácie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

### Rekapitulácia investičných nákladov pre realizáciu cyklotrás v MČ BA - Nové Mesto

p.č.	druh cyklotrasy	Orientačné IN v tis.E	Prostriedky na projektovú prípravu v tis.E
1	Radiály na komunikáciách BA-NM	810.63	48,64
2	Okruhy na komunikáciách BA-NM	94.47	50.07
3	Doplňujúce cyklotrasy v MČ BA - Nové Mesto	2755,896	165,35
	spolu	3660,996	264,06

## 10. Tabuľkové prílohy

- 1 Sumarizácia cyklotrás podľa jednotlivých dokumentov
- 2 Cyklotrasy na komunikáciách MČ BA - Nové Mesto
- 3 Sumarizácia orientačných nákladov jednotlivých cyklotrás
  - Časť výkresu verejné dopravné vybavenie (UP 2007)
  - Časť výkresov z UGD 2015 (2 listy)
  - Klad listov

## 11. Prílohy

- Sprievodná správa
- Všeobecné odporúčanie pre stanovenie počtu parkovacích miest
- Situácia cyklotrás v MČ BA-NM, časť SEVER M = 1:5000
- Situácia cyklotrás v MČ BA-NM, časť JUH M = 1:5000
- Situácia cyklotrás v MČ BA-NM, časť Železná studnička M = 1:5000
- Situácia cyklotrás v MČ BA-NM, podľa UP, UGD a doplnkové trasy schéma
- Klad listov

V Bratislave, 20.6.2017

## **Prílohy**

**Koncepcia rozvoja cyklistickej dopravy v MC BA-NM**  
Strategický dokument

**Všeobecné odporúčanie pre stanovenie počtu parkovacích miest**

nákupné centrum	hlavné nákupné centrum	100m <sup>2</sup> hrubej podlažnej plochy (hpp)	5 -10	periférna lokalita a nákupná základňa zameraná na nakupovanie vo veľkom
	veľké nákupné centrum v mestskej časti	100m <sup>2</sup> hpp	5 -7	
	miestne nákupné centrum	100m <sup>2</sup> hpp	6 -8	
	obchody a nákupné ulice v pešej zóne	na každý obchod	2	závisí vo veľkej miere od lokality a charakteru obchodu
kancelária	bez funkcie priehradky	100m <sup>2</sup> hpp	1 -3	periférna lokalita a silná konkurencia MHD
	s funkciou priehradky	na každú priehradku	2 -4	
iné mestské profesie	právnické a účtovnícke firmy, kancelárske budovy	100m <sup>2</sup> hpp)	0,3 -0,4	Ako v prípade outletov, vývoj smeruje viac k tomu mať viac priestoru v centre mesta ako na predmestiach
pracovné miesta	všetky služby, v ktorých sú pracovníci zamestnaní	na osobu	0,4	1 uzamyk.skrinka/2 parkovacie miesta bicyklov
				1 sprcha/5 parkovacích miest bicyklov
				1 šatňa / 1 sprcha
obytné oblasti	paneláky	100m <sup>2</sup> (hpp)	2- 2,5	závisí hlavne od takých faktorov ako lokalita rezidenčnej oblasti v rámci mestskej štruktúry, veľkosť bytov, vekový mix obyvateľov a ich spoločenské postavenie
	internáty	na rezidenta	1	
Hotely a reštaurácie	hotely a reštaurácie	15 hostí	1	závisí vo veľkej miere od lokality a charakteru hotela
vzdelávací inštitút	škôlka	10 detí	1 -3	veľká funkcia mimo mestského obvodu
	základná škola	100 žiakov	30 -40	
	stredná škola	100 žiakov	60 -70	veľká regionálna funkcia a silná konkurencia verejnej dopravy
	vyššie vzdelávanie	100 študentov	40 -60	silná konkurencia verejnej dopravy
športový komplex	športová hala	kapacita 100 návštevníkov	35 -45	periférna lokalita
	športové ihrisko so stojanmi	kapacita 100 návštevníkov	20 -30	
	športové ihrisko bez stojanov	konkurenčné pole	20 -30	
	plaváreň	100 m <sup>2</sup> vodnej plochy	15 -20	
miesta oddychu	divadlo	kapacita 100 návštevníkov – najväčšia hala	20 -25	veľká regionálna funkcia a silná konkurencia verejnej dopravy
	koncertná sieň	kapacita 100 návštevníkov – najväčšia hala	25 -35	
	kino	kapacita 100 návštevníkov – najväčšia hala	25 -30	
	mestská diskotéka	kapacita 100 návštevníkov – najväčšia hala	25 - 35	silná konkurencia verejnej dopravy a periférna lokalita
	diskotéka mimo mesta	kapacita 100 návštevníkov – najväčšia hala	5 -15	
zdravotné stredisko	mestská nemocnica	100 lôžok	20 -40	silná konkurencia verejnej dopravy a periférna lokalita
	regionálna nemocnica	100 lôžok	15 -30	
	Dom opatrovateľskej služby	100 lôžok	5 -10	
rekreácia	rekreačná oblasť	100 návštevníkov v najrušnejší deň	20 -40	periférna lokalita
	zábavný park	100 návštevníkov v najrušnejší deň	15 -30	silná konkurencia verejnej dopravy
spoločensko-kultúrna inštitúcia	kostol, mešita	10 veriacich	5 -15	silná konkurencia verejnej dopravy
	múzeum	100 návštevníkov v najrušnejší deň	1 -3	
prestupové body	železničné stanice	100 cestujúcich	10 -30	v závislosti od lokality
	pravidelná regionálna doprava	zastávka		
	vhodná regionálna doprava	zastávka	5 -15	

**Zdroj: Podpora nemotorovej dopravy v BA (UNDP 2012)**