

# M e s t s k á   č a s ť   B r a t i s l a v a   -   N o v é   M e s t o

Materiál na rokovanie  
Miestnej rady  
dňa 27.02.2018

## **Návrh na vyradenie prebytočného a neupotrebitel'ného majetku v správe EKO-podniku VPS**

---

Predkladá :  
Ing. Robert Molnár  
riaditeľ EKO-podniku VPS

Materiál obsahuje :  
1. Návrh uznesenia  
2. Dôvodovú správu  
3. Súpis majetku

Spracovateľ :  
Ing. Robert Molnár  
riaditeľ EKO-podniku VPS

Stanovisko právnej skupiny :  
- nie je potreba právneho  
posúdenia

Na rokovanie prizvať :

-

Február 2018

## **NÁVRH UZNESENIA**

**Miestna rada**

**odporúča**

**Miestnemu zastupiteľstvu po prerokovaní materiálu**

**schváliť:**

vyradenie prebytočného a neupotrebitel'ného majetku organizácie EKO-podnik verejnoprospešných služieb.

a/ bez pripomienok

b/ s pripomienkami

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Materiál je predkladaný v súlade so Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 2/1993 o zásadách hospodárenia s majetkom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a v zmysle Zásad hospodárenia s majetkom hlavného mesta SR Bratislavy, zvereným do správy Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto a s majetkom vlastným.

Predloženým materiálom predkladáme návrh na vyradenie prebytočného a neupotrebitel'ného majetku v správe EKO-podniku verejnoprospešných služieb.

Organizácia EKO-podnik verejnoprospešných služieb je príspevkovou organizáciou zriadenou postupom podľa zákona č. 377/1990 Zb. o Hlavnom mesta Slovenskej republiky Bratislave v platnom znení, v spojení s uznesením č. 2/1990 z druhého zasadnutia Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, konaného dňa 20.12.1990, ktorá vykonáva správu majetku mestskej časti Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, Bratislava alebo majetku, ktorý bol mestskej časti Bratislava – Nové Mesto zverený.

V súlade Zásad hospodárenia s majetkom hlavného mesta SR Bratislavy, zvereným do správy Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto a s majetkom vlastným Článku 8 ods. 1 písm. a) a písm. b) Nakladanie s prebytočným a neupotrebitel'ným hnutel'ným majetkom mestskej časti a majetkom hlavného mesta, zvereným do správy mestskej časti je použiteľný prebytočný majetok, ktorý organizácia EKO-podnik verejnoprospešných služieb trvale nevyužíva na plnenie svojich úloh a jeho dlhodobé nevyužívanie by bolo v rozpore so zásadou efektívnosti a neupotrebitel'ný majetok, ktorý pre svoje úplné opotrebovanie, poškodenie, zastaranosť alebo nehospodárnosť v prevádzke prestal už slúžiť svojmu účelu.

Nakoľko žiadna zo škôl a organizácií zriadených Miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava – Nové Mesto neprejavila o predmetný prebytočný a neupotrebitel'ný majetok záujem, predkladáme návrh na jeho vyradenie.

## SÚPIS MAJETKU

Stav k 31. 01. 2018

<u>Inventárne číslo</u>	<u>Názov</u>	<u>Nadobúdacia cena</u>	<u>Zostatková cena</u>	<u>r.nadobudnutia/r.výroby</u>
		<u>Eur</u>	<u>Eur</u>	
226	LIAZ	39. 920,20	0	1993/1993

Cisternové vozidlo LIAZ, 7,5 m<sup>3</sup>, s evidenčným číslom BA 570 HJ, je vzhľadom na zlý technický stav (nefunkčnosť brzdového systému, celková korózia vodného potrubia, nefunkčnosť tlakového vodného čerpadla, nefunkčná prevodovka rýchlosti) nepojazdné a oprava a náklady potrebné na prevádzku vozidla prevyšujú rentabilitu ekonomicky aj prakticky nad jeho využitím. Vozidlo má 25 rokov.



135	UNC 600	21. 050,10	2 137,26	1993/1993
-----	---------	------------	----------	-----------

Vozidlo UNC 600 je na základe veľmi zlého technického stavu nepojazdné a nebezpečné na prevádzku. Jeho oprava je finančne náročná a nerentabilná.

V roku 2013 bolo vykonané technické zhodnotenie vozidla, čím sa nadobúdacia cena vozidla zvýšila o 10. 266,- eur. K dátumu 31.01.2018 bola zostatková cena daného dlhodobého majetku 2.137,26 eur s DPH. Vozidlo má 26 rokov.



Vozidlo Magma valník nad 3,5 t, s evidenčným číslom BA 927 XP, je v zlom technickom vysoko nerentabilnom stave (nefunkčná prevodovka rýchlosti, rozsiahla korózia), ktorý je príčinou nepojazdnosti vozidla. Vozidlo má 9 rokov.



Vozidlo AVIA valník, s evidenčným číslom BA 563 HU má veľmi zlý technický stav zapríčinený jeho opotrebením (rozsiahla korózia, zlý brzdový systém) a oprava vozidla je nerentabilná. Vozidlo má 27 rokov.



<u>Inventárne číslo</u>	<u>Názov</u>	<u>Nadobúdacia cena</u>	<u>Zostatková cena</u>	<u>r.nadobudnutia/r.výroby</u>
		<u>Eur</u>	<u>Eur</u>	

442	Bucher	107. 081,92	0	2005/2005
-----	--------	-------------	---	-----------

Vozidlo Bucher valník nad 3,5 t, s evidenčným číslom BA 939 LL je z dôvodu veľmi zlého technického stavu (nefunkčný motor, brzdový systém, hydraulický systém, rozsiahla korózia) nepojazdné a oprava a náklady potrebné na prevádzku vozidla prevyšujú rentabilitu ekonomicky aj prakticky nad jeho využitím. Vozidlo má 13 rokov.



142	LIAZ	41. 352,45	0	1993/1993
-----	------	------------	---	-----------

Vozidlo LIAZ, lanový natáhovač, s evidenčným číslom BA 216 HI je vzhľadom na jeho veľmi zlý technický stav (zlý brzdový systém, zlá prevodovka rýchlosti, zlé riadenie) a jeho následnú opotrebovanosť nebezpečné na prevádzku a jeho oprava je finančne náročná a nerentabilná. Vozidlo má 25 rokov.



28	V3S	7. 479,85	0	1985/1985
----	-----	-----------	---	-----------

Vozidlo V3S, fekálna cisterna 3m3, s evidenčným číslom BA 281 BE, je vo veľmi zlom technickom stave (rozsiahla korózia, nefunkčnosť čerpadla, zlý brzdový systém), ktorý je zapríčinený jeho opotrebením. Vozidlo neprešlo STK, ani emisnou kontrolou. Jeho oprava nie je rentabilná. Vozidlo má 33 rokov.



